

Документация по планировке территории объекта

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8
«Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до
Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8
«Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на
участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

№ п/п	Наименование	Страница																																				
1	Распоряжение Росавтодора от 08.07.2014 № 1309-р О подготовке документации по планировке территории объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область».	3																																				
2	Распоряжение Росавтодора от 20.06.2016 № 1075-р Об утверждении проектной документации: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область».	12																																				
3	Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения.	15																																				
4	Чертеж планировки территории М 1:2000.	112																																				
5	Каталог координат характерных точек проектируемой полосы отвода.	122																																				
6	Каталог координат характерных точек устанавливаемых красных линий.	141																																				
7	Каталог координат планируемой к установлению придорожной полосы.	160																																				
8	Письмо Администрации Лесковского сельского поселения от 18.05.2017 № 683 о согласовании документации планировки территории по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»	195																																				
9	Письмо Администрации Спасского сельского поселения от 15.05.2017 № 01-27/667 о согласовании документации планировки территории по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»	196																																				
10	Письмо Администрации Подлесного сельского поселения от 18.05.2017 № 607 о согласовании документации планировки территории по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»	197																																				
11	Письмо Департамента лесного комплекса Вологодской области от 15.05.2017 № 03-2173/17 о согласовании документации планировки территории по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»	198																																				
12	Заключение ГИП о соответствии разработанной ДПТ проектной документации	200																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">Проект планировки территории</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%;">Изм.</td> <td style="width: 10%;">Кол.уч</td> <td style="width: 10%;">Лист</td> <td style="width: 10%;">№док</td> <td style="width: 10%;">Подпись</td> <td style="width: 10%;">Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработал</td> <td></td> <td>Румакова Е.В.</td> <td></td> <td></td> <td>03.2017</td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td></td> <td>Смирнова Т.А.</td> <td></td> <td></td> <td>03.2017</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>			Проект планировки территории						Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Разработал		Румакова Е.В.			03.2017	Проверил		Смирнова Т.А.			03.2017												
Проект планировки территории																																						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата																																	
Разработал		Румакова Е.В.			03.2017																																	
Проверил		Смирнова Т.А.			03.2017																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Содержание</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;">Стадия</td> <td style="width: 30%;">Лист</td> <td style="width: 40%;">Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">П</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">ООО «ВекторСтрой»</td> </tr> </table>			Содержание			Стадия	Лист	Листов	П	1	1	ООО «ВекторСтрой»																										
Содержание																																						
Стадия	Лист	Листов																																				
П	1	1																																				
ООО «ВекторСтрой»																																						

Взамен инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

08.07.2014

Москва

№ 1309-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ Упрдор «Холмогоры» от 19 июня 2014 г. № 1588:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область».

2. ФКУ Упрдор «Холмогоры» представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

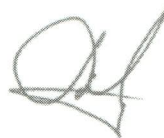
3. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Лесковское сельское поселение, главе муниципального образования

Подлесное сельское поселение, главе муниципального образования Спасское сельское поселение Вологодского муниципального района Вологодской области;
письменно уведомить ФКУ Упрдор «Холмогоры» о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 08.07.2014 № 1309-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

А.А. Костюк

« » 2014 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва -
Ярославль - Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8
«Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 448+000 -
км 468+400, Вологодская область.

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции объекта капитального строительства: Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область.
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства (Упрдор «Холмогоры»)
3.	Исполнитель	Подрядная организация: -ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтранспроект» - адрес: 160000, г.Вологда, ул.Ударников, д.18; - ИНН 3525189464; - государственный контракт № 56/13-ПР от 08.04.2013г.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проектирования	1. Федеральный закон от 02.12.2013 N 349-ФЗ (ред. от 02.04.2014) «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов». 2. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848. 3. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2014 год и на плановый период 2015-2016 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации «9» января 2014 г. 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации

		Федерации от 19.03.2013 № 384-р.																														
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>Российская Федерация, Вологодская область, Вологодский муниципальный район, Муниципальное образование Спасское сельское поселение; Муниципальное образование Подлесное сельское поселение, Муниципальное образование Лесковское сельское поселение.</p> <p>Местоположение: км 448+00 - км 468+400 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск.</p> <p>Ориентировочная площадь земельного участка 247 га.</p>																														
7.	Сроки завершения работ	25 июля 2014 года																														
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <table> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td>1-6</td> </tr> <tr> <td>Строительная длина, км</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения, шт</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Количество транспортных развязок, шт</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Количество мостов, шт.</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Расчетные нагрузки для дорожной одежды</td> <td>A-11,5</td> </tr> <tr> <td>Расчетные нагрузки</td> <td>A14, H14</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части, м</td> <td>2x7,5</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочины, м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина разделительной полосы, м</td> <td>5,0</td> </tr> <tr> <td>Ширина укрепленной части обочины, м</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>Ширина краевой полосы у обочины, м</td> <td>0,75</td> </tr> <tr> <td>Тип дорожной одежды</td> <td>капитальный</td> </tr> <tr> <td>Освещение на а/д</td> <td>есть</td> </tr> </table>	Категория автомобильной дороги	1-6	Строительная длина, км	18	Число полос движения, шт	4	Количество транспортных развязок, шт	3	Количество мостов, шт.	2	Расчетные нагрузки для дорожной одежды	A-11,5	Расчетные нагрузки	A14, H14	Ширина проезжей части, м	2x7,5	Ширина обочины, м	3,75	Ширина разделительной полосы, м	5,0	Ширина укрепленной части обочины, м	2,0	Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м	1,0	Ширина краевой полосы у обочины, м	0,75	Тип дорожной одежды	капитальный	Освещение на а/д	есть
Категория автомобильной дороги	1-6																															
Строительная длина, км	18																															
Число полос движения, шт	4																															
Количество транспортных развязок, шт	3																															
Количество мостов, шт.	2																															
Расчетные нагрузки для дорожной одежды	A-11,5																															
Расчетные нагрузки	A14, H14																															
Ширина проезжей части, м	2x7,5																															
Ширина обочины, м	3,75																															
Ширина разделительной полосы, м	5,0																															
Ширина укрепленной части обочины, м	2,0																															
Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м	1,0																															
Ширина краевой полосы у обочины, м	0,75																															
Тип дорожной одежды	капитальный																															
Освещение на а/д	есть																															
9.	Исходные данные	<ol style="list-style-type: none"> 1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым <u>строительством/реконструкцией</u>). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии) 																														
10.	Цель работы и задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка проекта планировки территории. <p>Изготовление чертежей проекта планировки объекта <u>строительства/реконструкции</u>.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта</p>																														

		<p>планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000, М 1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область» выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории (масштаб 1:2000):</p>

	<p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос; б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения; в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения; <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории); б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения). <p>2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта):</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000); 2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории; 3) схему движения транспорта на соответствующей территории; 4) схему размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений, мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; 5) схему границ территорий объектов культурного наследия; 6) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов; 7) схему инженерной подготовки территории; 8) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории. <p>Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки</p>
--	--

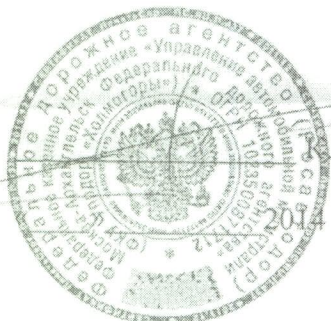
		<p>территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах; 2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней; 3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети; 4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности; 5) иных вопросов планировки территории. <p>3. Проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; 2) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; 3) границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты с указанием кадастровых номеров; 4) границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства; 5) границы земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с указанием кадастровых номеров, площади, правообладателя; 6) границы территорий объектов культурного наследия; 7) границы зон с особыми условиями использования территорий (с учетом текущего и планируемого размещения объекта); 8) информация о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке. <p>5. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) объекта капитального строительства; 2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги; 3) границ и кадастровых (условных) номеров существующих земельных участков, дополнительно отводимых для
--	--	--

		<p>формирования полосы отвода автомобильной дороги;</p> <p>4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);</p> <p>5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов археологического наследия (при наличии);</p> <p>7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>8) объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу).</p> <p>Схема должна содержать соответствующие условные обозначения.</p> <p>6. Схема и перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах планируемого размещения автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства. Схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях), права на которые ограничиваются решением о резервировании земель.</p> <p>7. Информация о полном составе исходных земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства. Представляется в табличной форме с указанием кадастровых номеров, площадей, правообладателей земельных участков, вида права, категории земель (целевое назначение, разрешенное использование).</p>
--	--	--

13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
-----	---	--

Заказчик:

Начальник
ФКУ Упрдор «Холмогоры»

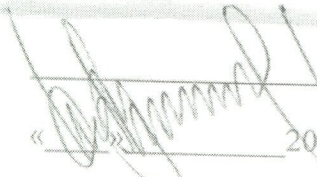


В. Чупров

2014 г.

Согласовано:

Начальник
Управления проектирования и
строительства автомобильных дорог
Федерального дорожного агентства


Т.В. Лубаков

2014 г.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

20.06.2016

Москва

№ 1045-р

Об утверждении проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда – Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область»

1. Утвердить представленную федеральным казенным учреждением «Управление автомобильной магистрали Москва – Архангельск Федерального дорожного агентства» письмом от 24.03.2016 № 823 проектную документацию «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда – Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область», разработанную ООО ПИИ «Севзапдорпроект» и рассмотренную ФАУ «Главгосэкспертиза России» (положительные заключения от 18.09.2015 № 1278-15/ГГЭ-9859/04, от 21.09.2015 № 1284-15/ГГЭ-9859/10), со следующими технико-экономическими показателями:

категория автомобильной дороги	1 6
строительная длина, км	16,715
расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения	4
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина обочин, м	3,75
ширина укрепленной полосы обочины, м	0,75

ВХОДЯЩИЙ №
1 * 06 * 2016
УПДОР «ХОЛМОГОРЫ»
12 81 55 123713-0

ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
расчетные нагрузки	
дорожная одежда	A-11,5
искусственные сооружения	A-14, H-14
вид покрытия	асфальтобетон
количество транспортных развязок, шт.	3
количество мостов, шт./п. м/габарит.	2/141,71/-(9,5+5+9,5)+2x0,75
количество ж/б путепроводов, шт./п. м	6/406,42
здание центра управления	
производством (ЦУП), кв. м	3489,37
продолжительность строительства, дн.	741
стоимостные показатели:	
в базисном уровне цен на 2001 г.	
(на 01.01.2000) без НДС	
СМР, тыс. рублей	1 065 558,57
оборудование, тыс. рублей	24 999,69
прочие затраты, тыс. рублей	124 760,67
всего, тыс. рублей,	1 215 318,93
в том числе:	
ПИР, тыс. рублей	44 792,63
возвратные суммы, тыс. рублей	7 081,37
в текущем уровне цен II квартал 2015 г.	
с учетом НДС:	
СМР, тыс. рублей	8 523 492,81
оборудование, тыс. рублей	108 558,65
прочие затраты, тыс. рублей	1 086 378,43
всего, тыс. рублей,	9 718 429,89
в том числе:	
ПИР, тыс. рублей	236 107,05

НДС, тыс. рублей

1 391 139,68


возвратные суммы, тыс. рублей

47 799,25.

2. Федеральному казенному учреждению «Управление автомобильной магистрали Москва – Архангельск Федерального дорожного агентства» (К.В. Чупров) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

**ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**в отношении объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8
«Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство
автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на
участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»**

Участок автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400 расположен на территории Вологодского района Вологодской области.

Размещение объекта капитального строительства федерального значения: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область» (далее – Объект строительства) предусмотрено Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р; Схемой территориального планирования Вологодской области, утвержденной постановлением Правительства Вологодской области от 12.05.2009 №750 (с последующими изменениями и дополнениями), Схемой территориального планирования Вологодского муниципального района, утвержденной решением Представительного Собрания Вологодского муниципального района от 16.12.2010 № 255 (с последующими изменениями и дополнениями).

Границами проекта планировки территории являются границы проектируемого постоянного отвода для размещения Объекта строительства.

**Перечень земельных участков, которые полностью или частично попадают в
границы планируемого размещения объекта: «Строительство и реконструкция
автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до
Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва –
Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская
область» (постоянный отвод)**

№	Кадастровый номер земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования по документу	Планируемый вид разрешенного использования по Классификатору видов разрешенного использования земельных участков	Вид права, землепользователь	Площадь земельного участка, попадающего в границы размещения объекта, кв. м	Общая площадь образуемого многоконтурного участка
---	--------------------------------------	------------------	---	--	------------------------------	---	---

Инь. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Проект планировки территории						Текстовая часть		
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	1	97
Разработал						ООО «ВекторСтрой»		
Проверил								

1	ЕЗП 35:25:0000 000:201:3У 1(1) (вх. 35:25:0603 075:408)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автодороги Обход г. Вологды	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	10585,84	15565
	ЕЗП 35:25:0000 000:201:3У 1(2) (вх. 35:25:0501 034:60)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автодороги Обход г. Вологды	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	3185,43	
	ЕЗП 35:25:0000 000:201:3У 1(3) (вх. 35:25:0501 034:61)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автодороги Обход г. Вологды	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	1793,56	
	ЕЗП 35:25:0000 000:197:3У 1(1) (вх. 35:25:0501 034:58)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автодороги Обход г. Вологды	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	45985,15	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

						Лист	
						Проект планировки территории	
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	2	

Инг. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

3	ЕЗП 35:25:0000 000:197:3У 1(2) (вх. 35:25:0501 034:59)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автодороги Обход г. Вологды	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	77634,45	910
	ЕЗП 35:25:0000 000:197:3У 1(3) (вх. 35:25:0603 075:407)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автодороги Обход г. Вологды	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	147275,39	
3	ЕЗП 35:25:0000 000:142:3У 1 (вх. 35:25:0501 034:8)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для производственной деятельности (под опорами воздушной линии электропередачи)	Автомобильный транспорт	Собственность РФ, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада"	16	-
4	35:25:0000 000:667:3У 1(1)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	65,85	910
	35:25:0000 000:667:3У 1(2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	844,25	

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

		го назначения					
5	35:25:0501 018:209:3У 1	Земли населенных пунктов	для объекта "Реконструк- ция автомо- бильной до- роги А-114 Вологда- Новая Ладога до магистра- ли "Кола" на участке 4+320 - 6+486 в Вологод- ской области"	Земельные участки (тер- ритории) об- щего пользова- ния	Собственность Рос- сийской Федера- ции, Постоянное (бес- срочное) пользова- ние ФКУ "Управле- ние автомобильной магистрали Москва- Архангельск Феде- рального дорожного агентства"	22	-
6	35:25:0501 018:184	Земли населенных пунктов	общее поль- зование тер- ритории	Земельные участки (тер- ритории) об- щего пользова- ния	Собственность Рос- сийской Федера- ции, Постоянное (бессрочное) поль- зование ФКУ "Управление авто- мобильной маги- страли Москва- Архангельск Феде- рального дорожного агентства"	37	-
7	35:25:0501 018:181	Земли населенных пунктов	общее поль- зование тер- ритории	Земельные участки (тер- ритории) об- щего пользова- ния	Собственность Рос- сийской Федера- ции, Постоянное (бессрочное) поль- зование ФКУ "Управление авто- мобильной маги- страли Москва- Архангельск Феде- рального дорожного агентства"	194	-
8	35:25:0501 034:71	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиовеща- ния, телевидения, информатики, зем- ли для обеспече- ния космической деятельности, зем- ли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	Для разме- щения авто- мобильной дороги обще- го пользова- ния феде- рального зна- чения А-114 Вологда - Новая Ладога км 7+578 - км 14+578 в Во- логодском районе Воло- годской об- ласти	Автомобиль- ный транспорт	Собственность Рос- сийской Федера- ции, Постоянное (бессрочное) поль- зование ФКУ "Управление авто- мобильной маги- страли Москва- Архангельск Феде- рального дорожного агентства"	1640	-

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Лист

4

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

9	ЕЗП 35:25:0000 000:7	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автомобильных дорог	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, Постоянное (бессрочное) пользование ФКУ "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	1271008	-
10	35:25:0501 034:423	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автомобильных дорог	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, Постоянное (бессрочное) пользование ФКУ "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	180082	-
11	35:25:0603 075:648	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автомобильных дорог	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, Постоянное (бессрочное) пользование ФКУ "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	14710	-
12	35:25:0603 075:416	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-114 Вологда - Новая Ладога км 7+578 - км 14+578 в Вологодском районе Вологодской области	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, Постоянное (бессрочное) пользование ФКУ "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	3852	-
13	35:25:0603 075:504	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, зем-	Для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-114 Вологда -	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, Постоянное (бессрочное) пользование ФКУ "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Феде-	2108	-

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории		Лист
								5

		ли обороны, безопасности и земельного специального назначения	Новая Ладога км 7+578 - км 14+578 в Вологодском районе Вологодской области		рального дорожного агентства"		
14	35:25:0603 075:569:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»"	8153,76	10438
	35:25:0603 075:569:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»"	2283,89	
15	35:25:0000 000:289:3У 1(1)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	1935,75	84862
	35:25:0000 000:289:3У 1(2)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	251,54	
	35:25:0000 000:289:3У 1(3)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	34618,30	
	35:25:0000 000:289:3У 1(4)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	35935,86	
	35:25:0000 000:289:3У 1(5)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	394,99	
	35:25:0000 000:289:3У 1(6)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	2836,21	
	35:25:0000 000:289:3У 1(7)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	2329,90	
	35:25:0000 000:289:3У 1(8)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	4216,22	
	35:25:0000 000:289:3У 1(9)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	2343,61	
16	35:25:0603 016:668:3У 1	Земли населенных пунктов	для объекта "Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда-Новая Ладога до магистрали "Кола" на участке 4+320 - 6+486 В Вологодской области"	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, Постоянное (бессрочное) пользование ФКУ "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	150	-
17	35:25:0603 016:3У1(1)	Земли населенных пунктов	-	Земельные участки (территории) об-	Государственная собственность до разграничения	41,67	1895

Инд.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Лист

6

				шего пользова- ния			
	35:25:0603 016:3У1(2)	Земли населенных пунктов	-	Земельные участки (тер- ритории) об- щего пользова- ния	Государственная собственность до разграничения	1852,90	
18	35:25:0603 016:355:3У 1	Земли населенных пунктов	Для ведения личного под- собного хо- зяйства	Земельные участки (тер- ритории) об- щего пользова- ния	Долевая собствен- ность: Горюнов Илья Владимирович - 1/2, Московкин Александр Анато- льевич - 1/2	188	-
19	35:25:0000 000:196:3У 1	Земли сельскохо- зяйственного назначения	Для сельско- хозяйствен- ного исполь- зования	Автомобиль- ный транспорт	Долевая собствен- ность граждан: Комиссаров Алек- сандр Валентинович -191400/63207347, Архипов Руслан Николаевич - 1/3734, Грачева Ев- гения Михайловна - 1/3734, Шуин Евге- ний Николаевич - 1/5601, Киселев Ни- колай Павлович - 1/1867, Демидов Евгений Николае- вич - 1/1867, Орлов Сергей Владимиро- вич - 1/1867, Исто- мина Людмила Ве- ниаминовна - 1/1867, Кукушкина Антонина Никола- евна - 1/1867, Орло- ва Надежда Ива- новна - 1/3734, Гли- нина Галина Андре- евна - 1/1867, Ан- дреева Маргарита Вениаминовна - 1/22404, Тюков Константин Нико- лаевич - 1/7468, Дробинина Любовь Геннадьевна - 1/3734, Глинин Ни- колай Николаевич - 1/1867, Зырина Та- тьяна Ивановна - 1/7468, Зырин Игорь Викторович - 1/7468, Зырин Ан- дрей Викторович - 1/7468, Зырин Александр Викто- рович - 1/7468, Ут- кин Юрий Леонидо- вич - 1/1867, Кисе- лева Люция Кон- стантиновна - 1/1867, Гуляев	8248	-

Инг. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							7

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

					Алексей Валерьянович - 1/1867, Бочкин Дмитрий Александрович - 1/3734, Родина Елена Александровна - 1/3734, Коренникова Ольга Маратовна - 1/9335, Коновалов Алексей Валентинович - 1/1867, Силичева Татьяна Маратовна - 1/9335, Цивилева Надежда Николаевна - 1/5601, Цивилева Елена Николаевна - 1/5601, Цивилева Людмила Вениаминовна - 1/5601, Балашов Леонид Павлович - 3,48 га, Басова Любовь Иосифовна - 3,48 га, Смирнов Александр Николаевич - 1,74 га, Ахматгалиев Виктор Ахматсафиевич - 3,48 га, Скотникова Галина Леонидовна - 7,38 га, Орлов Сергей Николаевич - 1/845 га, Клюкина Наталья Владимировна - 0,87 га, Андреева Татьяна Михайловна - 3,48 га, Ефанова Татьяна Александровна - 3,48 га, Мизгирева Татьяна Александровна - 3,48 га, Геркулесов Владимир Ипполитович - 1,16 га, Бахтурина Галина Ипполитовна - 1,16 га, Орлов Андрей Александрович - 3,69 га, Верба Ирина Леонтьевна - 1,16 га, Гнездова Татьяна Федоровна - 3,48 га, Ледкова Любовь Владимировна - 1,16 га, Куренков Константин Алексеевич - 3,48 га, Шубина Маргарита Павловна - 3,69 га, Баранова Наталия Вячеславовна - 3,48 га, Кокушкин Георгий Павлович - 1/5601, Меньшикова		
--	--	--	--	--	--	--	--

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата

						Валентина Павловна - 1/5601, Зайцева Ольга Павловна - 3,69 га, Гуцин Павел Леонидович - 1,845 га, Левова Маргарита Васильевна - 1,845 га, Антонов Сергей Сергеевич - 1,16 га, Антонова Татьяна Валентиновна - 1,16 га, Савкова Оксана Сергеевна - 1,16 га, Муниципальное образование Лесковское сельское поселение - 44,28 га, Полешко Валентина Егоровна - 3,69 га, Сельскохозяйственный производственный кооператив "Племзавод Майский" - 3,69 га, 7,17 га, 3,69 га, 3,69 га, 7,17 га, 3,48 га, Макарова Елена Васильевна - 1,74 га, Чубарев Андрей Васильевич - 1,74 га, Брызгалов Сергей Михайлович - 3,48 га, Конева Галина Николаевна - 3,48 га		
20	35:25:0603 075:570:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	10420,39	11420	
	35:25:0603 075:570:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	999,86		
21	35:25:0603 075:568	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	17513	-	
22	35:25:0603 075:571	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специально-	Для строительства объекта "Обход г. Вологды IV пусковой комплекс"	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	2078	-	
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	<div style="text-align: center;"> <p>Проект планировки территории</p> <p>Лист</p> <p>9</p> </div>		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № ориг.

		го назначения											
		35:25:0603 075:577:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	1517	-					
		35:25:0603 075:575	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	10908	-					
		35:25:0603 075:580:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	286,85				4556		
		35:25:0603 075:580:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	4268,79						
		35:25:0603 075:578:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	8982	-					
		35:25:0603 075:576:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	21955	-					
		35:25:0603 075:579:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	1852	-					
		35:25:0000 000:618:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	65	-					
		35:25:0000 000:254:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	3461,21						
		35:25:0000 000:254:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	1295,89				6777		
		35:25:0000 000:254:3У 1(3)	Земли сельскохозяйственного назначения	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	2019,70						
Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №										Лист	
												10	
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

31	35:25:0000 000:311:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	451,47	18290
	35:25:0000 000:311:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	2620,39	
	35:25:0000 000:311:3У 1(3)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	4169,95	
	35:25:0000 000:311:3У 1(4)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	1827,93	
	35:25:0000 000:311:3У 1(5)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	436,18	
	35:25:0000 000:311:3У 1(6)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	8784,01	
32	35:25:0603 075:606:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	667	
33	35:25:0603 075:573:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	5468	-
34	35:25:0603 075:572:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	7364	-
35	35:25:0603 075:603:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	10942	-
36	35:25:0603 075:601:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	19282	-
37	35:25:0603 075:459:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив «Племзавод Майский»	6	-
Проект планировки территории							
						Лист	
						11	
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Инва.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

38	35:25:0000 000:104:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	6311,17	125408
	35:25:0000 000:104:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	225,24	
	35:25:0000 000:104:3У 1(3)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	952,96	
	35:25:0000 000:104:3У 1(4)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	932,08	
	35:25:0000 000:104:3У 1(5)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	13745,93	
	35:25:0000 000:104:3У 1(6)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз)	2770,30	

Проект планировки территории						Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	12

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

					«Племзавод Пригородный»		
35:25:0000 000:104:3У 1(7)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	3762,97		
35:25:0000 000:104:3У 1(8)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	117,61		
35:25:0000 000:104:3У 1(9)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	16047,41		
35:25:0000 000:104:3У 1(10)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	2566,27		
35:25:0000 000:104:3У 1(11)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	775,64		

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Инва.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

35:25:0000 000:104:3У 1(12)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	17596,84
35:25:0000 000:104:3У 1(13)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	975,77
35:25:0000 000:104:3У 1(14)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	1660,63
35:25:0000 000:104:3У 1(15)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	917,86
35:25:0000 000:104:3У 1(16)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	2169,73
35:25:0000 000:104:3У 1(17)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз)	5653,02

						Лист
Проект планировки территории						14
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

					«Племзавод Пригородный»		
35:25:0000 000:104:3У 1(18)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	629,53		
35:25:0000 000:104:3У 1(19)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	5620,36		
35:25:0000 000:104:3У 1(20)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	732,87		
35:25:0000 000:104:3У 1(21)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	16859,51		
35:25:0000 000:104:3У 1(22)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	1178,87		

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

35:25:0000 000:104:3У 1(23)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	923,60
35:25:0000 000:104:3У 1(24)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	11153,23
35:25:0000 000:104:3У 1(25)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	424,44
35:25:0000 000:104:3У 1(26)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	1133,66
35:25:0000 000:104:3У 1(27)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	3505,44
35:25:0000 000:104:3У 1(28)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз)	5759,17

						Лист
Проект планировки территории						16
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

39	35:25:0000 000:104:3У 1(29)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	«Племзавод Пригородный» Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	279,30		
	35:25:0000 000:104:3У 1(30)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	26,69		
	35:25:0000 000:272:3У 1(1)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	11224,67	27867	
	35:25:0000 000:272:3У 1(2)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	794,38		
	35:25:0000 000:272:3У 1(3)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	4301,71		
	35:25:0000 000:272:3У 1(4)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	10726,21		
	35:25:0000 000:272:3У 1(5)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	820,24		
	40	35:25:0000 000:313:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование АО "Племзавод Родина"	1176,57	81364
		35:25:0000 000:313:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование АО "Племзавод Родина"	26498,21	
		35:25:0000 000:313:3У 1(3)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование АО "Племзавод Родина"	25977,23	

						Лист
Проект планировки территории						17
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	

		35:25:0000 000:313:3У 1(4)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование АО "Племзавод Родина"	393,70		
		35:25:0000 000:313:3У 1(5)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование АО "Племзавод Родина"	2055,44		
		35:25:0000 000:313:3У 1(6)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, постоянное (бессрочное) пользование АО "Племзавод Родина"	25263,08		
41		35:25:0000 000:293:3У 1(1)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	37,15	26728	
		35:25:0000 000:293:3У 1(2)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	1918,08		
		35:25:0000 000:293:3У 1(3)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	570,55		
		35:25:0000 000:293:3У 1(4)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	539,41		
		35:25:0000 000:293:3У 1(5)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	10789,85		
		35:25:0000 000:293:3У 1(6)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	6882,49		
		35:25:0000 000:293:3У 1(7)	Земли запаса	-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	5990,71		
	42	ЕЗП 35:25:0603 075:9:3У1 (вх. 35:25:0603 075:6)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сортоиспытания сельхозкультур	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, Постоянное (бессрочное) пользования федерального государственного бюджетного учреждения "Государственная комиссия Российской Федерации по испытанию и охране селекционных достижений"	23315	-	
	43	35:25:0000 000:423:3У 1	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	58831	-	
	44	35:25:0000 000:423:3У 2	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	3495	-	
Ив.№ ориг.									Лист
								Проект планировки территории	
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	18		

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

45	35:25:0000 000:423:3У 3	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	18052	-
46	35:25:0000 000:423:3У 4	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	5915	-
47	35:25:0000 000:423:3У 5	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	2143	-
48	35:25:0000 000:423:3У 6	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	558	-
49	35:25:0000 000:423:3У 7	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	9014	-
50	35:25:0000 000:423:3У 8	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	1824	-
51	35:25:0000 000:423:3У 9	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	38171	-
52	35:25:0000 000:423:3У 10	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	2163	-
53	35:25:0000 000:423:3У 11	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	20053	-
54	35:25:0000 000:423:3У 12	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	2080	-
55	35:25:0000 000:423:3У 13	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	60317	-
56	35:25:0000 000:423:3У 14	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	12316	-
57	35:25:0000 000:423:3У 15	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	43709	-
58	35:25:0000 000:423:3У 16	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	384	-
59	35:25:0000 000:423:3У 17	Земли лесного фонда	Для иного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации,	330	-
60	ЕЗП 35:25:0000 000:80:3У1 (вх. 35:35:0603 075:19)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для производственной деятельности (под опорами воздушных линий электропередачи)	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы»	56	-
61	35:25:0603 075:589:3У 1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения,	для строительства объекта "Обход г. Вологды IV пусковой	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного	43793	-

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 19

Проект планировки территории

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

		информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	комплекс"		учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"		
62	35:25:0603 036:1:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Коллективное садоводство	Автомобильный транспорт	собственность с/т «Пригородное»	949	-
63	35:25:0603 075:617:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный"	42239	-
64	35:25:0603 075:618:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный"	2950	-
65	35:25:0603 075:611:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный"	16978	-
66	35:25:0603 075:610:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный"	1988	-
67	35:25:0603 075:613:3У1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный"	76579,24	77993
	35:25:0603 075:613:3У1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный"	1413,59	
68	35:25:0603 075:620:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный"	139040	-

						Лист
Проект планировки территории						20
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Инг. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

69	ЕЗП 35:25:0000 000:185:3У 1 (вх. 35:25:0603 075:256)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для производственной деятельности (под опорами воздушных линий электропередач)	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада	17	-	
	70	ЕЗП 35:25:0000 000:75:3У1 (вх. 35:25:0603 075:100)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для производственной деятельности (под опорами воздушных линий электропередач)	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической	17	-
	71	ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(1) (вх. 35:25:0603 075:356)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводотвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91	156
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(2) (вх. 35:25:0603 075:355)		Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводотвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	21,02		
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(3) (вх. 35:25:0603 075:354)		Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводотвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91		

		го назначения					
	ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(4) (вх. 35:25:0603 075:353)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводов к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91	
	ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(5) (вх. 35:25:0603 075:352)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводов к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91	
	ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(6) (вх. 35:25:0603 075:351)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводов к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,94	
	ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(7) (вх. 35:25:0603 075:350)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводов к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,93	

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Инг. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(8) (вх. 35:25:0603 075:349)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводотвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(9) (вх. 35:25:0603 075:348)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводотвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(10) (вх. 35:25:0603 075:347)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводотвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,93
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(11) (вх. 35:25:0603 075:346)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводотвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(12) (вх. 35:25:0603 075:345)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводотвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							23

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

		го назначения					
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(13) (вх. 35:25:0603 075:344)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводов к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91		
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(14) (вх. 35:25:0603 075:343)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводов к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,93		
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(15) (вх. 35:25:0603 075:342)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводов к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,93		
ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(16) (вх. 35:25:0603 075:341)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопроводов к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91		

						Проект планировки территории		Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			24

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

	ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(17) (вх. 35:25:0603 075:340)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопровода отвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,89	
	ЕЗП 35:25:0000 000:208:3У 1(18) (вх. 35:25:0603 075:333)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для обслуживания и эксплуатации газопровода отвода к ГРС г. Вологда	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, аренда ПАО «Газпром»	7,91	
72	35:25:0603 075:562:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив (колхоз) «Племзавод Пригородный»	10095	-
73	35:25:0603 075:622:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив (колхоз) «Племзавод Пригородный»	16227	-
74	35:25:0603 075:541:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственный производственный кооператив (колхоз) «Племзавод Пригородный»	212	-
75	35:25:0000 000:250:3У 1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для эксплуатации а/д Вологда - Норобово	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области	26320	-
76	35:25:0000 000:434:3У 1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения,	Для эксплуатации а/д Вологда - Норобово	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование департамента	41669	-

						Проект планировки территории		Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			25

Ивв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

		информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения			дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области		
77	35:25:0705 001:138	Земли населенных пунктов	для размещения объекта "Обход города Вологды, IV пусковой комплекс"	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	488	-
78	35:25:0705 041:471:3У 1(1)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для размещения объекта "Обход города Вологды, IV пусковой комплекс"	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	145,85	4169
	35:25:0705 041:471:3У 1(2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для размещения объекта "Обход города Вологды, IV пусковой комплекс"	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование казенного учреждения Вологодской области "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	4023,52	
79	35:25:0705 041:803	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	192335	-
80	35:25:0705 041:818	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	48490	-
81	35:25:0705 040:56:3У 1	Земли населенных пунктов	Для производственных нужд (силосные ямы)	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	481	-

Проект планировки территории

Лист

26

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Инв.№ ориг.	Подпись и дата		Взам. инв. №	

82	35:25:0705 040:54:3У1	Земли населенных пунктов	Для производственных нужд (ферма «Непотягово»)	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	544	-
83	35:25:0705 041:386:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	73110	-
84	35:25:0705 041:817	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	16117	-
85	35:25:0705 041:391:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	5621	-
86	35:25:0705 041:395:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	59308	-
87	35:25:0705 041:393:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	21936	-
88	35:25:0705 041:373:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	10152	-
89	35:25:0705 038:3У1	Земли населенных пунктов	-	Земельные участки (территории) общего пользования	Государственная собственность до разграничения	1848	-
90	35:25:0705 038:8	Земли населенных пунктов	Для ведения личного подсобного хозяйства	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Маханов Николай Николаевич	1500	-
91	35:25:0705 038:4:3У1	Земли населенных пунктов	Для ведения личного подсобного хозяйства	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Зайцев Николай Единарович	82	-

Лист

Проект планировки территории

27

Изм. Кол.у Лист № док Подпись Дата

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

92	ЕЗП 35:25:0000 000:321:3У 1 (вх. 35:25:0705 041:369) (вх. 35:25:0706 071:667)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для эксплуатации а/д Непотягово-Спаское-Козицыно	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодской области, постоянное (бессрочное) пользование департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области	6728	-
93	35:25:0706 071:1022:3 У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Общая долевая собственность: Ягненок Иван Александрович 1/3, Алексеевская Евгения Викторовна 2/3	1451	-
94	35:25:0706 071:677:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	3425	-
95	35:25:0706 071:1156:3 У1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Ушаков Владислав Юрьевич, аренда Сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) «Племзавод Пригородный»	125397	-
96	35:25:0705 041:548:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Коротаев Роман Евгеньевич	10798,56	11192
	35:25:0705 041:548:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Коротаев Роман Евгеньевич	393,47	
97	35:25:0705 041:804(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Самодурова Тамара Петровна	853,59	1097
	35:25:0705 041:804(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Самодурова Тамара Петровна	243,45	
98	35:25:0705 041:805(1)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	4574,10	20742

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

		Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации	16168,16	
99	35:25:0705 041:812	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Семериков Алексей Алексеевич	20261	-
100	35:25:0705 041:551:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Макарова Дарья Глебовна	20211	-
101	35:25:0705 041:550:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	Собственность Макарова Дарья Глебовна	25295	-
102	35:25:0705 041:296:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Корзникова Светлана Ивановна	1426,29	1467
	35:25:0705 041:296:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Корзникова Светлана Ивановна	40,65	
103	35:25:0705 041:297:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Корзников Федор Аркадьевич	917,03	21334
	35:25:0705 041:297:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность Корзников Федор Аркадьевич	20416,92	
104	35:25:0705 041:268	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения крестьянского хозяйства	Автомобильный транспорт	Собственность Шохичев Константин Александрович	23000	-
105	ЕЗП 35:25:0000 000:296:3У 1(1) (вх. 35:25:0705 041:110)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для производственной деятельности под опорами воздушных линий электропередач ВЛ-35 кВ Вологда-Надеево-Снасудово с отпайкой на ПС Луговая	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада	16,54	83
	ЕЗП 35:25:0000 000:296:3У 1(2) (вх. 35:25:0705 041:111)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, зем-	Для производственной деятельности под опорами воздушных линий элек-	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная се-	16,51	

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

		ли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	тропередач ВЛ-35 кВ Вологда-Надеево-Снасудово с отпайкой на ПС Луговая		тевая компания Северо-Запада		
	ЕЗП 35:25:0000 000:296:3У 1(3) (вх. 35:25:0705 041:112)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для производственной деятельности под опорами воздушных линий электропередач ВЛ-35 кВ Вологда-Надеево-Снасудово с отпайкой на ПС Луговая	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада	16,54	
	ЕЗП 35:25:0000 000:296:3У 1(4) (вх. 35:25:0705 002:17)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для производственной деятельности под опорами воздушных линий электропередач ВЛ-35 кВ Вологда-Надеево-Снасудово с отпайкой на ПС Луговая	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада	16,53	
	ЕЗП 35:25:0000 000:296:3У 1(5) (вх. 35:25:0705 002:18)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для производственной деятельности под опорами воздушных линий электропередач ВЛ-35 кВ Вологда-Надеево-Снасудово с отпайкой на ПС Луговая	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада	16,50	
10 6	35:25:0705 041:317:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	долевая собственность: Беляев Виталий Николаевич – 5/92, Шиловская Наталия Геннадьевна – 54/92, Цветкова Лариса Валентиновна – 1/92, Самулин Сергей Валентинович – 18/92, Конарева Светлана Анатольевна – 14/92	119,20	1301
	35:25:0705 041:317:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	долевая собственность: Беляев Виталий Николаевич – 5/92, Шиловская Наталия Геннадьевна – 54/92, Цветко-	1181,83	

						Проект планировки территории		Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			30

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

						ва Лариса Валентиновна – 1/92, Самулин Сергей Валентинович – 18/92, Конарева Светлана Анатольевна – 14/92		
107	ЕЗП 35:25:0000 000:8	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения автомобильных дорог	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации, Постоянное (бессрочное) пользование ФКУ "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	1641258	-	
108	35:25:0705 041:722:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Автомобильный транспорт	собственность Ягненкова Ивана Александровича	1269	-	
109	35:25:0705 001:244:3У 1	Земли населённых пунктов	Обслуживание	Земельные участки (территории) общего пользования	государственная собственность до разграничения, аренда Ягненкова Ивана Александровича	1250	-	
110	35:25:0603 075:774:3У 1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	-	Автомобильный транспорт	Собственность Вологодского муниципального района	286	-	
111	35:25:0603 075:777:3У 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	собственность сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоз) "Племзавод Пригородный"	3030	-	
112	35:25:0705 001:3У1	Земли населённых пунктов	-	Земельные участки (территории) общего пользования	Государственная собственность до разграничения	790	-	
113	35:25:0705 001:3У2	Земли населённых пунктов	-	Земельные участки (территории) общего пользования	Государственная собственность до разграничения	3	-	
Проект планировки территории								
							Лист	
							31	

Инг. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

11 4	35:25:0603 075:149:3У 1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для разработки месторождения глиня	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	14284	-
11 5	35:25:0603 075:150:3У 1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для разработки месторождения глиня	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения	19214	-
11 6	35:25:0705 041:401:3У 1(1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность - Сельскохозяйственный производственный кооператив (колхоз) «Племзавод Пригородный»	28558,23	28587
	35:25:0705 041:401:3У 1(2)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственной деятельности	Автомобильный транспорт	Собственность - Сельскохозяйственный производственный кооператив (колхоз) «Племзавод Пригородный»	28,50	
11 7	ЕЗП 35:25:0000 000:243:3У 1(1)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и использования объекта энергетики	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада"	1,00	5
	ЕЗП 35:25:0000 000:243:3У 1(2)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и использования объекта энергетики	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада"	1,00	

						Проект планировки территории		Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			32

	ЕЗП 35:25:0000 000:243:ЗУ 1(3)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и использования объекта энергетики	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада"	1,00	
	ЕЗП 35:25:0000 000:243:ЗУ 1(4)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и использования объекта энергетики	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада"	1,00	
	ЕЗП 35:25:0000 000:243:ЗУ 1(5)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и использования объекта энергетики	Автомобильный транспорт	Государственная собственность до разграничения, аренда ПАО "Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада"	1,00	
11 8	35:25:0706 005:16:ЗУ1	Земли сельскохозяйственного назначения	Садоводство	Автомобильный транспорт	собственность членов с/т «Возрождение»	2620	-

2 СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ ПОДЛЕСНОГО, ЛЕСКОВСКОГО И СПАССКОГО СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ ВОЛОГОДСКОГО РАЙОНА

Размещение Объекта строительства также предусмотрено документами территориального планирования Подлесного сельского поселения, Лесковского сельского поселения, Спасского сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области.

Генеральный план Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района утвержден Решением Совета Подлесного сельского поселения от 22.12.2014 №77.

Правила землепользования и застройки Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области утверждены решением Представительного Собрания Вологодского муниципального района от 28.04.2015 № 341 «Об утверждении Правил землепользования и застройки Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области».

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв.№ ориг.							
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							33

Красные линии в пределах расположения Объекта строительства на территории Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района, не утверждены, что подтверждается письмом Администрации Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района от 28.03.2017 № 416.

Генеральный план Лесковского сельского поселения Вологодского района утвержден Решением Совета Лесковского сельского поселения Вологодского района № 158 от 11.10.2012 года.

Правила землепользования и застройки Лесковского сельского поселения Вологодского района утверждены Решением Представительного собрания Вологодского муниципального района № 143 от 13.12.2017 года.

Красные линии в пределах расположения на территории Лесковского сельского поселения Вологодского района Объекта строительства на сегодняшний день отсутствуют, что подтверждается письмом Администрации Лесковского сельского поселения Вологодского района от 30.03.2017 года № 439.

Генеральный план Спасского сельского поселения Вологодского района утвержден Решением Совета Спасского сельского поселения Вологодского района от 28.12.2012 № 94 .

Правила землепользования и застройки Спасского сельского поселения Вологодского района утверждены Решением Представительного собрания Вологодского муниципального района от 28.04.2015 № 340.

Красные линии в пределах расположения на территории Спасского сельского поселения Вологодского района Объекта строительства нормативными документами не установлены, что подтверждается письмом Спасского сельского поселения Вологодского района от 11.04.2017 № 01-27/439.

Границы территориальных зон в соответствии с Правилами землепользования и застройки вышеупомянутых сельских поселений Вологодского муниципального района Вологодской области нанесены на Чертеже проекта планировки в графических материалах основной части проекта планировки территории.

Действующие, изменяемые, отменяемые красные линии и красные линии существующих автомобильных дорог федерального значения М-8 и А-114 не отражены на Чертеже проекта планировки в графических материалах основной части проекта планировки территории в связи с их отсутствием.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРУЕМОГО УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Основные технико-экономические показатели и проектные решения

№ п/п	Наименование показателей	Задание на разработку	По проекту
1	2	3	4
2.1	Категория автомобильной дороги	ІБ	ІБ
2.2	Строительная длина, км	18 (уточнить в проекте)	16.715
2.3	Основная расчетная скорость, км/ч	120	120

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							34

2.4	Число полос движения	4	4
2.5	Ширина земляного полотна, м	(Определить проектом)	27.5
2.6	Ширина проезжей части, м	2x7.5	2x7.5
2.7	Ширина обочин, м	3.75	3.75
	в том числе:		
	Ширина краевой полосы Ширина разделительной полосы	0.75 5.0	0.75 5.0
2.8	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
2.9	Расчетные нагрузки: дорожная одежда искусственные сооружения	A-11.5 A-14, H-14	A-11.5 A-14, H-14
2.10	Вид покрытия	(Обосновать в проекте)	Асфальтобетон
2.11	Уровень надежности	0.95	0.95
2.12	Транспортные развязки в двух уровнях, шт	3/(уточнить в проекте)	5
2.13	Мосты, шт/пм	2/(уточнить в проекте)	2/141.600
2.14	Путепроводы для проезда с/х техники, шт/пм	2/(уточнить в проекте)	2/73.200
2.15	Пешеходные переходы в двух уровнях, шт	2	0
2.16	Задание центра управления производством (ЦУП), кв.м.	3500 (уточнить в проекте)	3489.37
2.17	Примыкания в одном уровне, шт	20 (уточнить в проекте)	4
2.18	Водопропускные трубы	25 (Уточнить в проекте)	22
2.19	Освещение на а/д (есть/нет)	есть	на развязках
2.20	Ограждения на а/д (металл/ж.б.)	(Определить проектом)	На разделительной полосе – ж/б, на обочине – металл
2.21	Полоса постоянного отвода, га	-	257.63
2.22	Полоса временного отвода, га	-	34.65
2.23	Сметная стоимость строительства в ценах I квартала 2015 г, тыс.руб.	-	13 337 584.61
2.24	Стоимость 1 км дороги в ценах I квартала 2015 г, тыс.руб.	-	797 941.05
2.25	Продолжительность строительства, дней	-	741
2.26	Общие трудозатраты, чел./дн.	-	477204
2.27	Количество работников в максимальную смену, чел.	-	994
2.28	Среднее ежемесячное количество работников, чел.	-	644

При разработке проекта были приняты следующие технические нормативы:

- Категория дороги - I-Б
- Ширина земляного полотна - 27.5 м
- Ширина проезжей части - 2x7.5 м
- Число полос движения - 4
- Ширина обочин - 3.75 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ ориг.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории

Лист

35

- Ширина разделительной полосы – 5 м
- Тип дорожной одежды - капитальный
- Вид покрытия - асфальтобетон
- Расчетные нагрузки для искусственных сооружений - А14; Н14
- Расчетная нагрузка для дорожной одежды - А11,5
- Расчетная нагрузка для земляного полотна – Н8.3
- Наименьший радиус кривых в плане – 800 м
- Наименьший радиус кривых в продольном профиле:
выпуклых – 15000 м
вогнутых – 5000 м
- Максимальный продольный уклон – 40 %
- Наименьшее расстояние видимости для остановки – 250 м

Начало трассы ПК0+00 проектируемой автомобильной дороги соответствует км 449+105 существующей автомобильной дороги II технической категории М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. На ПК 45+79 проектная трасса пересекает существующую автомобильную дорогу Непотягово-Спасское-Козицыно V технической категории на км 5+550 существующего километража. На ПК 87+18 проектная трасса пересекает существующую автомобильную дорогу Вологда-Норобово IV технической категории на км 7+706 существующего километража. На ПК 126+65 проектная трасса пересекает существующую автомобильную дорогу V технической категории подъезд к д. Анциферово. С ПК 162+54 проектная трасса проходит по автомобильной дороге «Обход г. Вологда». Конец трассы ПК 167+14.95 соответствует км 13+967 автомобильной дороги «Обход г. Вологда». Проектом не предусмотрено разделение строительства проектируемого участка автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» на этапы.

Проектные решения по участку, проходящему по территории Вологодского района Вологодской области, приняты для категории IV в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85*.

Проектом планировки территории предусматривается придорожная полоса размером 75 м по обе стороны от проектируемой границы полосы отвода Объекта строительства (в соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», исходя из класса и категории автомобильной дороги).

2.1 Перспективная интенсивность движения

Проектируемый объект - автомобильная дорога М-8 «Холмогоры» на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область, расположен на территории пригородной зоны г. Вологда и предназначен для пропуска транзитных по отношению к г. Вологда транспортных потоков в обход территории плотной городской застройки, а также для оптимального распределения транспортных потоков между «вылетными» магистралями города вне городской черты. Создание проектируемой части позволит вывести из центральной части города потоки грузового и легкового транспорта, следующих транзитом по маршрутам Москва – Ярославль - Вологда-Архангельск, Ярославль – Вологда - Мурманск, Ярославль – Вологда - Санкт-Петербург, а также

Инт.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							36

между менее крупными населенными пунктами, расположенными на Ярославском, Архангельском, Мурманском и Петербуржском направлениях. Также проектируемый объект будет играть важную роль при распределении транспортных потоков перспективных периферийных районов г. Вологда на связях этих районов между собой без использования существующей улично-дорожной сети центральной части г. Вологда.

Зона тяготения проектируемого участка, связывающая трассы федерального значения М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска и А-114 Вологда - Новая Ладога и автомобильную дорогу межрегионального значения Р-5 Вологда – Пудож - Медвежьегорск охватывает обширные территории, прилегающие к перечисленным автомобильным дорогам, а также территорию непосредственно г. Вологда и его пригородов.

Зона непосредственного тяготения проектируемого участка автомобильной дороги охватывает территории г. Вологда с ближайшими пригородными территориями, которые планируется развивать в перспективе, а также населенные пункты, расположенные вдоль «вылетных» магистралей, приближенные к г. Вологда, автотранспортная связь которых с г. Вологда носит регулярный характер.

Непосредственно в конце проектируемого участка в настоящее время имеется транспортная развязка в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги А-114 (км 7) с существующим Обходом г. Вологды по типу «полный клеверный лист». В настоящее время не построена часть развязки, обеспечивающая направления движения на/с проектируемого участка.

С целью оценки величины существующих транспортных потоков в зоне, непосредственно прилегающей к строящемуся участку автомобильной дороги в июне-июле 2013 года были проведены обследования транспортных потоков методом натуральных обследований (ручной подсчет) в характерные утренние и вечерние часы «пик», а также круглосуточные замеры с разбивкой транспортного потока по составляющим. Также собрана информация от исполнительных органов государственной власти (ГИБДД Вологодской области, ФКУ Упрдор «Холмогоры»), занимающихся регулярным сбором сведений об интенсивности транспортных потоков на подведомственных дорогах на пунктах автоматизированного учета интенсивности.

На основе анализа существующей транспортной ситуации, оценки перспектив социально-экономического развития зоны тяготения и прогноза градостроительного развития г. Вологды и Вологодской области выполнен прогноз интенсивности движения по проектируемому участку магистрали и на транспортных развязках с пересекаемыми магистралями на ближайшую перспективу 2025 год и на расчетный срок 2035 год.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	На подходе к кольцу ул. Окружное шоссе - М8 "Холмогоры" км 454 выезд на Москву	9800	10600	
							Среднегодовая суточная интенсивность движения на перегонах проектируемого участка на 2025 год, авт./сутки			
Подпись и дата							Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки			
							Грузовые автомобили, всего	в том числе по грузоподъемности		
до 2т	2-5 т	5-8 т	свыше 8т	автопоезда	физических единиц	приведенных единиц				
Инв.№ ориг.							Существующая М-8 Холмогоры" км 452 (через ул. Пошехонское шоссе и ул. Чернышевского через центр г. Вологда)			
							Проект планировки территории			
							37			

		Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки										
Участок дороги		Грузовые автомобили, всего	в том числе по грузоподъемности					Легковые автомобили	Автобусы	Всего, авт./сутки		
			до 2т	2-5т	5-8т	свыше 8т	автопоезда			из местных единиц	привезенных единиц	
Км 452 М-8 "Холмогоры" въезд в город в сторону ул. Окружного шоссе		1253	602	138	59	178	276	6930	418	8600	11700	
Км 452 а/д М-8 "Холмогоры" выезд на Москву		4130	1252	406	81	423	1967	14103	767	19000	26000	
Автомобильная дорога Непотягово-Спасское-Козицыно												
А/д Непотягово-Спасское-Козицыно в районе деревни Голубково в сторону города Вологды		648	391	48	19	86	105	5439	313	6400	6700	
А/д Непотягово-Спасское-Козицыно в районе деревни Голубково в сторону поселка Непотягово		41	24	3	1	5	7	340	20	400	440	
Автомобильная дорога Вологда-Норобово												
Км 7 а/д "Вологда-Норобово" въезд в город Вологду в сторону ул. Пошехонское шоссе		1256	757	92	37	166	203	10538	606	12400	13000	
Км 7 а/д "Вологда-Норобово" выезд из города Вологда в сторону Норобово		363	219	27	11	48	59	3533	203	4100	4500	
Автомобильная дорога подъезд к д. Анциферово												
А/д подъезд к д. Анциферово в сторону от города Вологды		314	189	23	9	42	51	2634	151	3100	3400	
А/д подъезд к д. Анциферово в город Вологду в сторону улицы Гагарина		1003	605	74	29	133	162	8413	484	9900	10400	
Автомобильная дорога А-114 Вологда – Новая Ладога												
от транспортной развязки на 7км а/д А-114 "Вологда-Новая Ладога" в сторону г. Санкт-Петербурга		5209	993	777	576	676	2187	22399	1491	29100	37200	
от транспортной развязки на 7км а/д А-114 "Вологда-Новая Ладога" в сторону г. Вологда		2636	2045	500	91	0	0	29407	1958	34000	39100	
М-8 "Холмогоры"												
от транспортной развязки на 7км а/д А-114 "Вологда-Новая Ладога" в сторону г. Архангельск (существующий участок обхода г. Вологды-северное направление М-8)		4427	1230	622	420	405	1750	18590	483	23500	28800	
От А-114 до ул. Гагарина		2767	971	417	162	315	903	10017	416	13200	17200	
От ул. Гагарина до автомобильной дороги Вологда-Норобово		2767	971	417	162	315	903	10017	416	13200	17200	
От автомобильной дороги Вологда-Норобово до автомобильной дороги Непотягово-Спасское -Козицыно		2817	968	314	82	237	1215	9320	363	12500	17200	
От автомобильной дороги Непотягово-Спасское –Козицыно до дороги М-8		2817	968	314	82	237	1215	9320	363	12500	17200	
Среднегодовая суточная интенсивность движения на перегонах проектируемого участка на 2035 год, авт./сутки												
Участок дороги		Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки										
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата						Лист	
						Проект планировки территории					38	

Взам. инв. №	
Изм. № ориг.	

	Грузовые автомобили, всего	в том числе по грузоподъемности					Легковые автомобили	Автобусы	Всего, авт./сутки	
		до 2 т	2-5 т	5-8 т	свыше 8 т	автопоезда			физических единиц	приведенных единиц
Существующая М-8 Холмогоры" км 452 (через ул. Пошехонское шоссе и ул. Чернышевского через центр г. Вологда)										
Км 452 М-8 "Холмогоры" въезд в город в сторону ул. Окружного шоссе	1446	694	159	68	205	319	8917	537	10900	14900
Км 452 а/д М-8 "Холмогоры" выезд на Москву	5743	1741	565	113	588	2736	17544	913	24200	33100
Автомобильная дорога Непотягово-Спасское-Козицыно										
А/д Непотягово-Спасское-Козицыно в районе деревни Голубково в сторону города Вологды	851	513	63	25	113	138	7139	410	8400	8800
А/д Непотягово-Спасское-Козицыно в районе деревни Голубково в сторону поселка Непотягово	51	31	4	1	7	8	425	24	500	538
Автомобильная дорога Вологда-Норобово										
Км 7 а/д "Вологда-Норобово" въезд в город Вологду в сторону ул. Пошехонское шоссе	1647	993	121	48	218	266	13951	802	16400	17200
Км 7 а/д "Вологда-Норобово" выезд из города Вологда в сторону Норобово	470	283	35	14	62	76	4568	263	5300	5700
Автомобильная дорога подъезд к д. Анциферово										
А/д подъезд к д. Анциферово в сторону от города Вологды	395	238	29	12	52	64	3314	191	3900	4200
А/д подъезд к д. Анциферово в город Вологду в сторону улицы Гагарина	1327	800	98	39	176	215	11133	640	13100	13700
Автомобильная дорога А-114 Вологда – Новая Ладога										
от транспортной развязки на 7км а/д А-114 "Вологда-Новая Ладога" в сторону г. Санкт-Петербурга	6281	1197	937	694	815	2637	25145	1674	33100	42300
от транспортной развязки на 7км а/д А-114 "Вологда-Новая Ладога" в сторону г. Вологда	2690	2087	510	93	0	0	30294	2017	35000	40000
М-8 "Холмогоры"										
от транспортной развязки на 7км а/д А-114 "Вологда-Новая Ладога" в сторону г. Архангельск (существующий участок обхода г. Вологды-северное направление М-8)	5214	1448	733	494	477	2062	19070	516	24800	30400
От А-114 до ул. Гагарина	4431	1554	668	259	504	1445	11913	555	16900	21900
От ул. Гагарина до автомобильной дороги Вологда-Норобово	4431	1554	668	259	504	1445	11913	555	16900	21900
От автомобильной дороги Вологда-Норобово до автомобильной дороги Непотягово-Спасское -Козицыно	4386	1507	489	128	369	1892	11178	436	16000	21800
От автомобильной дороги Непотягово-Спасское –Козицыно до дороги М-8	4386	1507	489	128	369	1892	11178	436	16000	21800
Среднегодовая суточная интенсивность движения на транспортных развязках на 2025 год, авт./сутки										
Направление на перекрестке		Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки								
Инва.№ ориг.										
	Проект планировки территории									
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Взам. инв. №

Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Грузовые автомобили, всего	в том числе по грузоподъемности					Легковые автомобили	Автобусы	Всего, авт/супки	
							до 2т	2-5т	5-8т	свыше 8т	автопоезда			физических единиц	привезенных единиц
Транспортная развязка ПК 0+00 (примыкание к автомобильной дороге М-8 "Холмогоры" старое направление)															
От развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно в сторону Москвы						2847	979	317	83	239	1228	8247	357	11451	15750
Из города Вологда в сторону развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно						30	10	3	1	3	13	1073	7	1049	1450
Км 452 М-8 "Холмогоры" въезд в город в сторону ул. Окружного шоссе						1283	616	141	61	182	283	5856	411	7549	10250
Транспортная развязка ПК 45+97 (пересечение с автомобильной дорогой Непотягово-Спасское-Козицыно)															
От развязки с а/д М-8 «старое направление» в прямом направлении до развязки с а/д Вологда-Норобово						2508	862	280	73	211	1082	6674	209	9391	13952
От развязки с а/д Вологда-Норобово в сторону деревни Спасское						2	1	0	0	0	1	48	4	55	59
От города Вологда в сторону развязки с а/д Вологда-Норобово						306	105	34	9	26	132	2598	151	3054	3189
От развязки с а/д М-8 «старое направление» в сторону города Вологда						306	105	34	9	26	132	2598	151	3054	3189
От деревни Спасское в сторону развязки с а/д М-8 «старое направление»						2	1	0	0	0	1	48	4	55	59
Из деревни Спасское в прямом направлении в сторону города Вологда						36	22	3	1	5	6	243	11	291	322
Транспортная развязка ПК 87+18 (пересечение с автомобильной дорогой Вологда - Норобово)															
От развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно в прямом направлении до развязки с а/д подъезд к д. Анциферово						2309	810	348	135	263	753	5926	180	8415	12359
От развязки с а/д подъезд к д. Анциферово в сторону Норобово						18	11	1	1	2	3	134	4	157	166
Из города Вологда в сторону развязки с а/д подъезд к д. Анциферово						440	265	32	13	58	71	3957	232	4628	4675
От развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно в сторону города Вологда						489	168	55	14	41	211	3288	179	3957	4416
От развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно в сторону Норобово						18	11	1	1	2	3	106	4	128	425
Из Норобово в прямом направлении в сторону города Вологда						327	197	24	10	43	53	3293	195	3815	3909
Транспортная развязка ПК 126+65 (пересечение с автомобильной дорогой подъезд к д. Анциферово)															
От развязки с а/д Вологда-Норобово в прямом направлении до развязки с а/д А-114						2378	834	359	139	271	776	6096	154	8629	12440
От города Вологда со стороны ул.Гагарина в сторону развязки с а/д А-114						367	129	55	21	42	120	3405	214	3986	4130
От развязки с а/д А-114 в сторону деревни Анциферово						22	8	3	1	3	7	516	48	585	630
Из д. Анциферово в прямом направлении в сторону ул.Гагарина, въезд в г.Вологда						270	163	20	8	36	44	1603	56	1929	2140
												Лист			
Проект планировки территории												40			
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата										

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Направление на перекрестке	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки									
	Грузовые автомобили, всего	в том числе по грузоподъемности					Легковые автомобили	Автобусы	Всего, авт./сутки	
		до 2т	2-5т	5-8т	свыше 8т	автопоезда			физических единиц	приведенных единиц
От развязки с а/д Вологда-Норовово в сторону ул.Гагарина, въезд в г.Вологда	367	129	55	21	42	120	3405	214	3986	4130
От деревни Анциферово в сторону развязки с а/д Вологда-Норовово	22	8	3	1	3	7	516	48	585	630

Транспортная развязка ПК 164+57 (пересечение с автомобильной дорогой А-114 "Вологда – Новая Ладога")										
От развязки с а/д подъезд к д. Анциферово в прямом направлении в сторону города Архангельск	1967	546	276	186	180	778	5948	92	8007	10301
С направления от города Архангельск по М-8 в сторону города Санкт-Петербург	2136	593	300	202	195	845	2164	94	4394	6710
С направления от города Архангельск по М-8 в сторону города Вологда	324	90	46	31	30	128	10478	297	11099	11789
От развязки с а/д подъезд к д. Анциферово в сторону города Вологда	19	7	3	1	2	6	1381	294	1694	2041
От развязки с а/д подъезд к д. Анциферово в сторону города Санкт-Петербург	781	274	118	46	89	255	2688	30	3499	4858
Санкт-Петербург - Вологда	2292	437	342	253	298	962	17548	1367	21207	25631

Среднегодовая суточная интенсивность движения на транспортных развязках на 2035 год, авт./сутки

Направление на перекрестке	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки									
	Грузовые автомобили, всего	в том числе по грузоподъемности					Легковые автомобили	Автобусы	Всего, авт./сутки	
		до 2т	2-5т	5-8т	свыше 8т	автопоезда			физических единиц	приведенных единиц

Транспортная развязка ПК 0+00
(примыкание к автомобильной дороге М-8 "Холмогоры" старое направление)

От развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно в сторону Москвы	4341	1492	484	127	365	1873	9903	406	14650	20000
Из города Вологда в сторону развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно	45	15	5	1	4	19	1275	30	1350	1800
Км 452 М-8 "Холмогоры" въезд в город в сторону ул. Окружного шоссе	1401	673	154	66	199	309	7641	507	9550	13100

Транспортная развязка ПК 45+97
(пересечение с автомобильной дорогой Непотягово-Спасское-Козицыно)

От развязки с а/д М-8 «старое направление» в прямом направлении до развязки с а/д Вологда-Норовово	3981	1368	444	116	335	1718	7689	231	11901	17512
--	------	------	-----	-----	-----	------	------	-----	-------	-------

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док

Направление на перекрестке	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки									
	Грузовые автомобили, всего	в том числе по грузоподъемности					Легковые автомобили	Автобусы	Всего, авт./сутки	
		до 2 т	2-5 т	5-8 т	свыше 8 т	автокювета			физических единиц	приведенных единиц
От развязки с а/д Вологда-Норобово в сторону деревни Спасское	2	1	0	0	0	1	66	6	74	78
От города Вологда в сторону развязки с а/д Вологда-Норобово	403	138	45	12	34	174	3423	199	4024	4210
От развязки с а/д М-8 «старое направление» в сторону города Вологда	403	138	45	12	34	174	3423	199	4024	4210
От деревни Спасское в сторону развязки с а/д М-8 «старое направление»	2	1	0	0	0	1	66	6	74	78
Из деревни Спасское в прямом направлении в сторону города Вологда	46	16	5	1	4	20	292	13	351	381
Транспортная развязка ПК 87+18 (пересечение с автомобильной дорогой Вологда - Норобово)										
От развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно в прямом направлении до развязки с а/д подъезд к д. Анциферово	3750	1315	565	219	427	1223	6176	187	10112	15042
От развязки с а/д подъезд к д. Анциферово в сторону Норобово	38	23	3	1	5	6	404	21	463	475
Из города Вологда в сторону развязки с а/д подъезд к д. Анциферово	644	388	47	19	85	104	5333	348	6325	6383
От развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно в сторону города Вологда	604	207	67	18	51	260	4728	231	5563	6175
От развязки с а/д Непотягово-Спасское-Козицыно в сторону Норобово	33	20	2	1	4	5	274	18	325	583
Из Норобово в прямом направлении в сторону города Вологда	399	241	29	12	53	65	3889	223	4512	4642
Транспортная развязка ПК 126+65 (пересечение с автомобильной дорогой подъезд к д. Анциферово)										
От развязки с а/д Вологда-Норобово в прямом направлении до развязки с а/д А-114	3920	1375	591	229	446	1279	6498	213	10631	15397
От города Вологда со стороны ул.Гагарина в сторону развязки с а/д А-114	489	171	74	29	56	159	4662	283	5434	5627
От развязки с а/д А-114 в сторону деревни Анциферово	23	8	3	1	3	7	753	59	835	877
Из д. Анциферово в	350	211	26	10	46	57	1808	73	2230	2447

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Направление на перекрестке	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки									
	Грузовые автомобили, всего	в том числе по грузоподъемности					Летовые автомобили	Автобусы	Всего, авт./сутки	
		до 2 т	2-5 т	5-8 т	свыше 8 т	автокювета			физических единиц	приведенных единиц
прямом направлении в сторону ул.Гагарина, въезд в г.Вологда										
От развязки с а/д Вологда-Норово в сторону ул.Гагарина, въезд в г.Вологда	489	171	74	29	56	159	4662	283	5434	5627
От деревни Анциферово в сторону развязки с а/д Вологда-Норово	23	8	3	1	3	7	753	59	835	877
Транспортная развязка ПК 164+57 (пересечение с автомобильной дорогой А-114 "Вологда – Новая Ладога")										
От развязки с а/д подъезд к д. Анциферово в прямом направлении в сторону города Архангельск	2222	617	312	211	203	879	7386	297	9905	12143
С направления от города Архангельск по М-8 в сторону города Санкт-Петербург	2512	698	353	238	230	993	2515	33	5060	7716
С направления от города Архангельск по М-8 в сторону города Вологда	480	133	67	45	44	190	9170	185	9835	10542
От развязки с а/д подъезд к д. Анциферово в сторону города Вологда	325	114	49	19	37	106	1510	225	2060	2316
От развязки с а/д подъезд к д. Анциферово в сторону города Санкт-Петербург	1884	661	284	110	215	615	3017	33	4935	7442
Санкт-Петербург - Вологда	1884	359	281	208	245	791	19613	1607	23105	27142

2.2 Земляное полотно

Участок строительства дороги обследован посредством бурения скважин. Выполнено лабораторное обследование проб грунтов, отобранных из скважин в процессе бурения. Инженерно-геологическое обследование трассы выполнено в полном объеме, результаты его достаточны для проектирования земляного полотна и соответствуют требованиям действующих нормативных документов (СНиП 11-02.96).

Для отсыпки нижнего и верхнего слоев насыпи используется песок из карьера «Санниково». Для отсыпки рабочего слоя земляного полотна используется песок из месторождения «Обнорское». Для отсыпки подстилающего слоя используется песок средней крупности с коэффициентом фильтрации более 1 м/сут из месторождения «Обнорское».

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для нижнего слоя насыпи и рабочего слоя должен быть не менее 0.98. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для верхнего слоя насыпи должен быть не менее 0.95. Коэффициент относительного уплотнения для суглинистых грунтов и песка в нижнем слое насыпи и рабочем слое принят 1.08, в верхнем слое насыпи – 1.05. Коэффициент уплотнения для песка средней крупности, используемого для устройства подстилающего слоя основания и при досыпке обочин, принят равным 1.1.

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							43

В объем тела насыпи входят объемы на устройство переходно-скоростных полос, разделительной полосы. Грунт из выемок и от разборки существующей насыпи вывозится в конус с последующей транспортировкой в нижнюю часть насыпи.

Распределение объемов работ по видам разработки приведено в «Покилометровая ведомость объемов земляных работ», том 3.2.

Подробное описание этапов строительства дороги, и технология возведения земляного полотна приведена в томе 5.1 «Проект организации строительства автомобильной дороги и съездов транспортных развязок» проектной документации Объекта строительства.

Типовые поперечные профили разработаны применительно «Типовым материалам для проектирования» 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Типы поперечных профилей земляного полотна представлены на чертеже «Типовые поперечные профили земляного полотна», том 2.1 «Характеристика трассы. План, продольный и поперечный профиль автомобильной дороги».

Всего разработано 13 типов поперечных профилей.

Тип 2 - на участках с высотой насыпи до 3 м, без устройства продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи принята 1:4.

Тип 2к - на участках с высотой насыпи до 3 м, с устройством продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи принята 1:4.

Тип 3 - на участках с высотой насыпи до 6 м, без устройства продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи принята 1: 1.5.

Тип 3к - на участках с высотой насыпи до 6 м, с устройством продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи принята 1:1.5.

Тип 3пк - на участках с высотой насыпи до 6 м, с устройством полки шириной 2.0 м и продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи принята 1:1.5.

Тип 4 - на участках с высотой насыпи от 6 до 12 м, без устройства продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи от 0 до 6 м принята 1:1.5, крутизна откосов насыпи от 6 до 12 м принята 1:1.75 (из местного грунта (суглинок) – 1:2).

Тип 4р - на подтопляемых участках насыпи высотой от 6 до 12 м, без устройства продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи от 0 до 6 м принята 1:1.5, крутизна откосов насыпи от 6 до 12 м принята 1:1.75 (из местного грунта (суглинок) – 1:2).

Тип 4пк – на участках с высотой насыпи от 6 до 12 м, с устройством полки шириной 2.0 м и продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи от 0 до 6 м принята 1:1.5, крутизна откосов насыпи от 6 до 12 м принята 1:1.75 (из местного грунта (суглинок) – 1:2).

Тип 4пкр – на подтопляемых участках насыпи высотой от 6 до 12 м, с устройством полки шириной 2.0 м и продольных водоотводных канав. Крутизна откосов насыпи от 0 до 6 м принята 1:1.5, крутизна откосов насыпи от 6 до 12 м принята 1:1.75 (из местного грунта (суглинок) – 1:2).

Тип 4а – на участках с высотой насыпи более 12 м с армированием верхней части насыпи в три слоя армирующе-разделяющей прослойкой из тканого геотекстиля Геоспан ТН-80. Крутизна откосов насыпи от 0 до 6 м принята 1:1.5, крутизна откосов насыпи от 6 до 12 м принята 1:1.75. Крутизна откосов насыпи более 12 м принята 1:2.

Тип 4ар – на подтопляемых участках насыпи высотой более 12 м с армированием верхней части насыпи в три слоя армирующе-разделяющей прослойкой из тканого геотекстиля Геоспан

Инд. № ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						Проект планировки территории	Лист
							44
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

ТН-80. Крутизна откосов насыпи от 0 до 6 м принята 1:1.5, крутизна откосов насыпи от 6 до 12 м принята 1:1.75. Крутизна откосов насыпи более 12 м принята 1:2.

Тип 10А – на начальных участках глубокой выемки, крутизна откосов выемки принята 1:2. Ширина дна кювета 2 м.

Тип 11А – на участках с глубиной выемки до 12 м с закуветными полками шириной 1 м при высоте откоса до 6 м и шириной 2 м при высоте откоса более 6 м. Крутизна откосов выемки принята 1:4.

Границы типов поперечных профилей назначены с учетом устройства продольных водоотводных канав и представлены на чертеже “Продольный профиль” и чертеже «Типовые поперечные профили земляного полотна», том 2.1.

При высоте насыпи более 12 м на участке ПК 5+00 – ПК 6+75 проектируемого обхода г. Вологды предусмотрено армирование верхней части насыпи в три слоя армирующе-разделяющей прослойкой из тканого геотекстиля Геоспан ТН-80. Укладка полотен ткани производится в поперечном оси насыпи направлении с нахлестом смежных полотен 0.5 м. Армирующие прослойки укладывают с выводом на откос насыпи на 0.5 м.

Откосы земляного полотна планируются, после чего производится их укрепление.

Откосы насыпи и выемки укрепляются мехпосевом трав по слою растительного грунта толщиной 0.15 м.

Прикуветные полки укрепляются мехпосевом трав с одной нормой высева семян по слою растительного грунта толщиной 0.15 м.

Откосы подтопленных насыпей укрепляются габионами матрацно-тюфячного типа с заполнением камнем фракции 90-160 мм толщиной 0.17 м по слою геотекстильного материала.

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва, на местности с необеспеченным поверхностным водоотводом, предусмотрено устройство водоотводных канав.

Для отвода воды от земляного полотна в пониженные места рельефа, предусмотрено устройство сбросов посредством поперечных канав.

Укрепление откосов и дна канав насыпи и выемки предусмотрено мехпосевом трав с одной и двумя нормами высева семян по слою растительного грунта. При продольных уклонах от 20 до 30 % дно канав и кюветов укрепляется щебеночно-песчаной смесью С4 на толщину 0,10 м. При продольных уклонах канав более 30 % дно укрепляется габионами матрацно-тюфячного типа с заполнением камнем фракции 90-160 мм толщиной 0.17 м по слою геотекстильного материала. При продольных уклонах канав более 50 % устраиваются быстротоки.

Ведомость устройства быстротоков

Местоположение ПК+		Положение от оси автодороги	Продольный уклон %	Длина, м	Примечание
3+54	3+91	справа	0-57	75,4	съезд №4 ТР на ПК0+00
13+32	14+07	справа	0-57	75,4	старое направление
14+76	15+30	справа	0-110	54,1	старое направление
14+76	15+16	слева	0-90	40,9	старое направление

Основная дорога

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

						Проект планировки территории	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		45

139+35	140+25	справа	41	90,7	
141+94	142+14	справа	0-146	24,6	
147+66	148+59	справа	0-71	93,9	
148+67	149+26	справа	0-79	59,7	
156+55	157+74	справа	0-69	120,2	
156+54	157+60	слева	0-68	110,5	

2.3 Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование дорожная одежда принята капитального типа.

При проектировании дорожной одежды перспективный период принят продолжительностью 12 лет, с момента ввода дороги в эксплуатацию. Заданный уровень надежности – 0.98.

Требуемый модуль упругости для расчета дорожной одежды - 273 МПа принят в соответствии с ОДН 218.046-01.

Для согласования с заказчиком разработано четыре варианта конструкции дорожной одежды для оптимального выбора материала для устройства слоев покрытия и основания.

По результатам технико-экономического сравнения и согласованию Заказчиком, для дальнейшего проектирования принят Вариант №1 тип 1 и Вариант №1 тип 2.

Расчет дорожной одежды выполнен в программе РАДОН, разработчик СП «Кредо-Диалог» - ООО (CREDO-DIALOGUE).

В проекте разработано два типа конструкции дорожной одежды: на песках мелких и на суглинках пылеватых тугопластичных.

- Тип 1:

плотный асфальтобетон из горячей щебеночно-мастичной смеси ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 на ПБВ – 0.05 м;

плотный асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси Тип Б, марка I (габбро-долерит), ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД марки 60/90 – 0.07 м;

пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, марка I, ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД марки 60/90 – 0.08 м;

щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009 – 0.31 м;

песок средней крупности с коэффициентом фильтрации более 1 м/сут, ГОСТ 8736-93 – 0.30 м;

грунт земляного полотна – песок мелкий.

- Тип 2:

плотный асфальтобетон из горячей щебеночно-мастичной смеси ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 на ПБВ – 0.05 м;

плотный асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси Тип Б, марка I (габбро-долерит), ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД марки 60/90 – 0.07 м;

пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, марка I, ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД марки 60/90 – 0.08 м;

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						Проект планировки территории	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		46

щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009 – 0.54 м;
песок средней крупности с коэффициентом фильтрации более 1 м/сут, ГОСТ 8736-93 – 0.60 м;

грунт земляного полотна – суглинок тяжелый пылеватый.

Ширина полосы движения - 3.75м. Ширина проезжей части 2x7.5м. Поперечный уклон – 20 ‰. Ширина обочин – 3.75м. Прикромочная часть обочин шириной 0.75м и укрепленная часть обочины шириной 1.75 м укрепляются по типу основной дорожной одежды. Прибровочная часть обочин шириной 1.25м укрепляется мехпосевом трав с одной нормой высева семян по слою растительного грунта толщиной 0.15 м.

Досыпка обочин на всех типах дорожной одежды производится песком с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки по ГОСТ 8736-93.

Ширина разделительной полосы 5.0м.

Конструкция дорожной одежды на разделительной полосе принята:

плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси Тип Б, марка I (габбро-долерит), ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД марки 60/90 – 0.05 м;

щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009, обработанная цементом М40 – 0.15 м.

Полосы безопасности у разделительной полосы шириной 1.0 м укрепляются по типу дорожной одежды проезжей части.

2.4 Водоотведение

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва в проекте предусмотрено устройство продольных лотков для сбора и отвода стекающей с проезжей части воды.

Ведомость устройства водоотводных сооружений с проезжей части

Местоположение продольного лотка		Блок Б-5 вдоль кромки укрепленной части обочины		Продольный лоток ЛВК ВМ Sir 300		Водосброс на обочине, лоток по откосу насыпи из 1/2 асбестоцементной трубы отв 0.5м		Расположение гасителей			Примечание	
от ПК+	до ПК+	протяжение, м		протяжение, м		ПК+ по оси лотка		тип сброса	количество, шт			
		слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси		у подшвы насыпи	к кювете		в кювете с полкой
0+42.71	2+62		220									
							0+91	1, схема3	1			Насыпь высотой более 4м.
							1+46	1, схема3	1			
							2+01	1, схема3	1			
							2+62	1, схема2	1			
0+27.54	2+90	262					1+31	1, схема3			1	
							2+90	7,схема4			1	колодец
2+62	5+06				244							Насыпь высотой более 4м.
							5+06	7, схема4	1			
3+91	4+85	94										
							4+46	1, схема3			1	
4+85	7+54			269			4+85	1, схема2			1	
							6+38	7, схема1	1			Насыпь высотой более 4 м, водо-

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Местоположение продольного лотка		Блок Б-5 вдоль кромки укрепленной части обочины		Продольный лоток ЛВК VM Sir 300		Водосброс на обочине, лоток по откосу насыпи из 1/2 асбестоцементной трубы отв 0.5м		Расположение гасителей			Примечание	
от ПК+	до ПК+	протяжение, м		протяжение, м		ПК+ по оси лотка		тип сброса				количество, шт
		слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси		у подш-вы насыпи	к кювете		
5+04	7+54				251							охранная зона
							6+26	7, схема1	1			
							7+54	1, схема2	1			У путепровода
							7+54	1, схема2	1			
7+92	9+35	143										Насыпь высотой более 4м.
							7+92	1, схема1	1			
							8+35	1, схема3	1			
							8+85	1, схема3	1			Насыпь высотой более 4м.
7+92	9+35		143									
							7+92	1, схема1	1			
							8+25	1, схема3	1			
							8+60	1, схема3	1			
							8+95	1, схема3	1			
22+75	23+40			65								Вогнутая кривая с продольным уклоном менее 3 %
							23+08	7, схема1	1			
22+75	23+40				65						1	
							23+08	7, схема1				
53+73	54+10	36										Насыпь высотой более 4 м
							54+10	1,схема1			1	
53+73	54+10		36								1	
							54+10	1,схема1			1	
60+47	64+94			448								Насыпь высотой более 4 м, продольный уклон менее 3 ‰
							60+47	7, схема1			1	
60+47	64+94				448						1	
							60+47	7, схема1			1	
65+83	66+56			72								Насыпь высотой более 4м, водоохранная зона
							65+83	7, схема3	1			
65+83	66+56				73							
							65+83	7, схема3			1	
66+56	72+50	594										Насыпь высотой более 4м
							66+56	1, схема2			1	
							66+93	1, схема3			1	Насыпь высотой более 4м
							67+48	1, схема3			1	
							68+03	1, схема3			1	
							68+58	1, схема3			1	
							69+13	1, схема3			1	
							69+78	1, схема3			1	
							70+43	1, схема3			1	
							71+08	1, схема3			1	
							71+73	1, схема3			1	
							72+38	1, схема3			1	

Инв.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Местоположение продольного лотка		Блок Б-5 вдоль кромки укрепленной части обочины		Продольный лоток ЛВК ВМ Sir 300		Водосброс на обочине, лоток по откосу насыпи из 1/2 асбестоцементной трубы отв 0.5м		Расположение гасителей			Примечание	
от ПК+	до ПК+	протяжение, м		протяжение, м		ПК+ по оси лотка		количество, шт				
		слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси	у подопы насыпи	к кювете	в кювете с полкой		
66+56	73+00		645									Насыпь высотой более 4м
						66+56		1, схема2			1	
						66+93		1, схема3			1	
						67+48		1, схема3			1	
						68+03		1, схема3			1	
						68+58		1, схема3			1	
						69+13		1, схема3			1	
						69+78		1, схема3			1	
						70+43		1, схема3			1	
						71+08		1, схема3			1	
						71+73		1, схема3			1	
						72+38		1, схема3			1	
83+14	88+06				492		83+14	7 схема 2			1	на разделительной
							88+06	7 схема 2	1			
83+21	91+44				823	83+21		7 схема 2			1	
						91+44		7 схема 2			1	
97+96	100+26				230		98+96	7 схема 1			1	Насыпь высотой более 4м, продольный уклон менее 3 ‰
							99+96	7 схема 1			1	
98+26	100+26				200	99+11		7 схема 1			1	
						99+96		7 схема 1			1	
102+98	104+34				136		102+98	7 схема 2			1	Водоохранная зона, насыпь высотой более 4 м
103+22	104+41				119	103+22		7 схема 2			1	Водоохранная зона, насыпь высотой более 4 м
104+34	105+20						104+34	1 схема 2				Водоохранная зона, насыпь высотой более 4 м
104+41	105+24					104+41		1 схема 2				Водоохранная зона, насыпь высотой более 4 м
105+20	105+90				70	105+20		7 схема 2				Водоохранная зона, насыпь высотой более 4 м
105+24	105+90				66	105+24		7 схема 2				Водоохранная зона, насыпь высотой более 4 м
105+90	108+56	266				105+90		1 схема 2			1	Насыпь высотой более 4 м
						106+35		1 схема 3			1	
						106+80		1 схема 3			1	
						107+25		1 схема 3			1	
						107+70		1 схема 3			1	
105+90	108+62		272			105+90		1 схема 2			1	Насыпь высотой более 4 м
						106+35		1 схема 3			1	
						106+80		1 схема 3			1	
						107+25		1 схема 3			1	
						107+70		1 схема 3			1	
						108+15		1 схема 3			1	

Инв.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

Проект планировки территории

Местоположение продольного лотка		Блок Б-5 вдоль кромки укрепленной части обочины		Продольный лоток ЛВК ВМ Sir 300		Водосброс на обочине, лоток по откосу насыпи из 1/2 асбестоцементной трубы отв 0.5м		Расположение гасителей			Примечание	
от ПК+	до ПК+	протяжение, м		протяжение, м		ПК+ по оси лотка		тип сброса	количество, шт			
		слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси		у подш-вы насыпи	к кювете		в кювете с полкой
117+45	118+66				121		117+45	7 схема 2			1	Насыпь высотой более 4м, продольный уклон менее 3 %
117+45	118+66			121		117+45		7 схема 2			1	
118+66	119+26	60				118+66		1 схема 2			1	Насыпь высотой более 4 м
						118+96		1 схема 3			1	
118+66	119+65		99				118+66	1 схема 2			1	
							118+99	1 схема 3			1	
							119+32	1 схема 3			1	
121+48	122+77		129				121+48	1 схема 1			1	
							121+93	1 схема 3			1	
							122+39	1 схема 3			1	
121+78	123+12	134				121+78		1 схема 1			1	Насыпь высотой более 4 м
						122+23		1 схема 3			1	
						122+68		1 схема 3			1	
122+77	123+15				38		122+77	7 схема 2			1	Насыпь высотой более 4 м, стыковка с водосбросом на основной дороге
123+12	123+70			58		123+12		7 схема 2			1	
						123+70		7 схема 2			1	
122+77	124+36				159		122+77	7 схема 2				Насыпь высотой более 4 м, стыковка основной дороги со съездом ТР ПК126+65
123+12	124+36			124		123+12		7 схема 2				
124+36	126+16		180				124+36	1 схема 2	1			Насыпь высотой более 4 м
							124+81	1 схема 3	1			
							125+26	1 схема 3	1			
							125+71	1 схема 3	1			
124+36	126+16	180				124+36		1 схема 2	1			Насыпь высотой более 4 м
						124+81		1 схема 3	1			
						125+26		1 схема 3	1			
						125+71		1 схема 3	1			
126+16	127+13						126+16	1 схема 4	1			Насыпь высотой более 4 м
126+16	127+13					126+16		1 схема 4	1			
127+13	128+40			127		127+13		7 схема 2	1			Насыпь высотой более 4м, продольный уклон менее 3 %
						128+40		7 схема 3	1			
127+13	128+40			127		127+13		7 схема 2	1			
						128+40		7 схема 3	1			
128+40	129+80		140				128+75	1 схема 3	1			Насыпь высотой более 4 м
							129+10	1 схема 3	1			
							129+45	1 схема 3	1			

Ив.№ орг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

Проект планировки территории

Местоположение продольного лотка		Блок Б-5 вдоль кромки укрепленной части обочины		Продольный лоток ЛВК VM Sir 300		Водосброс на обочине, лоток по откосу насыпи из 1/2 асбестоцементной трубы отв 0.5м		Расположение гасителей			Примечание	
от ПК+	до ПК+	протяжение, м		протяжение, м		ПК+ по оси лотка		тип сброса	количество, шт			
		слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси		у подопы насыпи	к кювете		в кювете с полкой
							129+80	1 схема 2	1			
128+40	129+80	140					128+75	1 схема 3	1			Насыпь высотой более 4 м
							129+10	1 схема 3	1			
							129+45	1 схема 3	1			
							129+80	1 схема 2	1			
129+80	131+14				134		131+14	7 схема 2				Насыпь высотой более 4 м, стыковка основной дороги со съездом ТР ПК126+65
							131+14	7 схема 4			1	
129+80	131+17			137			131+17	7 схема 2				
							131+17	7 схема 4			1	
131+14	132+13		99				131+38	1 схема 3			1	Насыпь высотой более 4 м
							131+64	1 схема 3			1	
							131+89	1 схема 3			1	
							132+13	1 схема 1			1	
131+17	134+62	345					131+40	1 схема 3	1			Насыпь высотой более 4 м
							131+66	1 схема 3	1			
							131+91	1 схема 3	1			
							132+16	1 схема 3	1			
							132+47	1 схема 3	1			
							132+77	1 схема 3	1			Насыпь высотой более 4 м
							133+07	1 схема 3	1			
							133+37	1 схема 3	1			
							133+67	1 схема 3	1			
							133+96	1 схема 3	1			
							134+29	1 схема 3	1			
136+57	142+09	552					134+62	1 схема 1	1			Насыпь высотой более 4 м
							137+02	1 схема 3	1			
							137+47	1 схема 3	1			
							137+92	1 схема 3	1			
							138+37	1 схема 3	1			
							138+82	1 схема 3	1			
							139+35	1 схема 3	1			
							139+90	1 схема 3	1			
							140+45	1 схема 3	1			
							141+00	1 схема 3	1			
							141+54	1 схема 3	1			
							142+09	1 схема 1	1			
139+98	141+93		195				140+38	1 схема 3			1	Насыпь высотой более 4 м
							140+78	1 схема 3			1	
							141+18	1 схема 3			1	
							141+58	1 схема 3			1	
							141+93	1 схема 1	1			

Инв.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							51

Местоположение продольного лотка		Блок Б-5 вдоль кромки укрепленной части обочины		Продольный лоток ЛВК VM Sir 300		Водосброс на обочине, лоток по откосу насыпи из 1/2 асбестоцементной трубы отв 0.5м		Расположение гасителей			Примечание	
от ПК+	до ПК+	протяжение, м		протяжение, м		ПК+ по оси лотка		тип сброса	количество, шт			
		слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси	слева от оси	справа от оси		у подопы насыпи	к кювете		в кювете с полкой
143+26	144+40	114				143+64		1 схема 3	1			Насыпь высотой более 4 м
						144+02		1 схема 3	1			
						144+40		1 схема 2	1			
144+40	149+71			531		146+38		7 схема 1	1			Насыпь высотой более 4 м, продольный уклон менее 3 ‰
						147+62		7 схема 1	1			
						149+71		7 схема 2	1			
148+09	149+24				115		149+24	7 схема 2	1			Насыпь высотой более 4 м
153+07	155+75	268				153+40		1 схема 3			1	
						153+80		1 схема 3			1	
						154+20		1 схема 3			1	
						154+60		1 схема 3	1			
						155+00		1 схема 3	1			
						155+40		1 схема 3	1			
						155+75		1 схема 2	1			
153+37	155+75		238				153+80	1 схема 3			1	Насыпь высотой более 4 м
							154+20	1 схема 3			1	
							154+60	1 схема 3			1	
							155+00	1 схема 3			1	
							155+40	1 схема 3	1			Насыпь высотой более 4 м
							155+75	1 схема 2	1			
						156+24		1 схема 2				В очистное сооружение
						156+24		1 схема 2				
156+24	157+45				121		157+14	7 схема 1	1			Водоохранная зона, насыпь высотой более 4 м
156+24	157+45			121		157+45		7 схема 2	1			
161+30	162+60		130				161+30	1 схема 1	1			Насыпь высотой более 4 м
							161+75	1 схема 3	1			
							162+20	1 схема 3	1			
161+30	162+60	130				161+30		1 схема 1	1			Насыпь высотой более 4 м
						161+75		1 схема 3	1			
						162+20		1 схема 3	1			
Итого по дороге		3318	2526	3281	2824				86	1	85	
в том числе												
тип 1		шт						139				
тип 7		шт						43				

Примечания:

1. Типы водосбросов:

тип 1 - водосброс из блоков Б-5;

тип 7 - пескоуловитель Sir 300 (дождеприемный колодец ДК 300) производства ООО "Малиновский комбинат ЖБИ"

2. Схемы лотков представлены в Томе 3.2 на чертеже "Типы конструкции водосбросов с проезжей части"

3. Длина лотков приведена с учетом их кривизны.

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 52

Проект планировки территории

Конструкция водосбросов на обочине принята индивидуального типа из плотного асфальтобетона тип Г марки II на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 0.10 м. Для обеспечения направленного стока (образования лотковой части) воды проектом предусматривается установка блоков Б-5.

В проекте запроектированы два вида водоотводных лотков, устраиваемых у кромки укрепленной части обочины:

продольные лотки из блоков Б-5;

продольные бетонные лотки ООО «Малиновский комбинат ЖБИ».

Водоотводные лотки из блоков Б-5 устраиваются у кромки остановочной части обочины.

Работы проводят после устройства основания укрепленной части обочины.

Продольные лотки ЛВК ВМ Sir 300 с устройством водосбросов из пескоуловителей Sir 300 производства ООО «Малиновский комбинат ЖБИ» устраиваются:

на участках выпуклых кривых с уклоном от -3 ‰ до +3 ‰;

на участках прохождения дороги по водоохранным зонам;

на разделительной полосе, отделяющей основную проезжую часть от переходно-скоростных полос у транспортной развязки на ПК 87+18.

Бетонные лотки ООО «Малиновский комбинат ЖБИ» устраиваются из сборных бетонных блоков, которые укладываются на щебеночно-песчаное основание дороги. Сверху лоток закрывается чугунной щелевой решеткой. Вода из лотка поступает в пескоуловитель, а затем по трубе выводится на откос насыпи.

№ п/п	Дождеприемный колодец		Лоток			Водоотводящая труба			Гаситель	
	Расположение ПК+	Тип	Расположение относительно оси съезда ПК+	Тип	Длина, м	Расположение относительно оси лотка	Тип	Длина, м		
1	с/езд 1	6+96	Сборный из ж.б. конструкций производства ОАО "АГ-РОСКОН" с чугунным дождеприемником по ГОСТ 3634-99	ПК6+71-ПК7+16	сборный из ж.б. плит П5-10Д	45.0	слева	асбестоцементная труба БНТ300	21.40	габион матрацно-тюфячного типа, высотой 0.23 м.
2		7+93	Сборный из ж.б. конструкций производства ОАО "АГ-РОСКОН" с чугунным дождеприемником по ГОСТ 3634-100	ПК7+68-ПК8+08	сборный из ж.б. плит П5-10Д	40.0	справа	асбестоцементная труба БНТ301	17.40	габион матрацно-тюфячного типа, высотой 0.23 м.

В местах сопряжения проектируемой автомобильной дороги со съездами транспортных развязок устраиваются водосбросы из пескоуловителей Sir 300 (дождеприемных колодцев ДК 300) с выпуском воды на откос под съездом по трубе DN/ID 300 по ГОСТ Р 54475-2011.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист

Сбросы по откосу насыпи приняты из 1/2 асбестоцементной трубы диаметром 0.5 м, на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 0.10 м. Откосы насыпи у лотков на ширину 0.25 м с каждой стороны укрепляются щебеночно-песчаной смесью С4 толщиной 0.15м.

В проектной документации предусмотрено устройство шести типов водосбросов:

Тип 1 – водосброс из блоков Б-5;

Тип 4 – промежуточный водосброс из бортовых камней БР100.30.18;

Тип 5 – конечный водосброс из бортовых камней БР100.30.18 при одностороннем уклоне водоотводных лотков;

Тип 6 – конечный водосброс из бортовых камней БР100.30.18 при встречном уклоне водоотводных лотков;

Тип 7 – пескоуловитель Sig 300 (дождеприемный колодец ДК 300) производства ООО «Малиновский комбинат ЖБИ»;

Тип 8 – водосброс через тротуар Border компании ООО «Малиновский комбинат ЖБИ».

Для предохранения подошвы насыпи, прикуветной полки, дна канав насыпи от размыва устраиваются гасители из габионов матрацно-тюфячных ГСИ-М-3х2х0.17-С80-2.7-Ц, заполненных камнем по слою геосинтетического материала. Укрепление откосов насыпи у гасителя предусмотрено каменной наброской толщиной 0.15 м, укрепленной цементным раствором.

План, продольный и поперечный профиль автомобильной дороги». Объемы работ на устройство водоотводных сооружений представлены в Томе 3.2 «Автомобильная дорога», Томе 3.3 «Транспортные развязки» проектной документации Объекта строительства.

В пределах водоохранных зон загрязненные поверхностные воды с проезжей части поступают на локальные очистные сооружения через дождеприемный колодец. Дождеприемный колодец запроектированы с отстойной частью применительно типового проекта 3.900.1-14 «Изделия железобетонные для круглых колодцев водопровода и канализации», в которых происходит первичное отстаивание.

После очистных сооружений очищенная вода сбрасывается на щебеночные фильтры. Сброс стоков самотечный.

Ведомость устройства очистных сооружений

		№ п/п	Обозначение очистного сооружения по плану	Сторона дороги	Местоположение	Производительность ЛОС "Ливень" фирмы Рос Эко, л/с	Наименование водотока	
Взам. инв. №		1	ПК 5+06	право	основная дорога	5	р. Тарзанка	
		2	ПК 6+38	лево		5		
		3	ПК 6+26	право		5		
		4	ПК 14+75	право	М8 старое направление	4		
		5	ПК 14+75	лево		4		
Подпись и дата		6	ПК 64+89	право	основная дорога	4	р. Шограш	
		7	ПК 64+89	лево		4		
		8	ПК 65+89	право		4		
		9	ПК 65+89	лево		4		
		10	ПК 104+34	право	основная дорога	4		р. Содима
		11	ПК 104+41	лево		4		
12	ПК 105+20	право	4					
Инв.№ ориг.								
		Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Проект планировки территории							Лист	
							54	

13	ПК 105+24	лево		4	
14	ПК 156+24	право	основная дорога	4	ручей б.н.
15	ПК 156+24	лево		4	
16	№1	право	стоянка	10	-
17	№2	право		10	
18	№3	лево		10	
19	№4	лево		10	

2.5 Искусственные сооружения

2.5.1 Малые искусственные сооружения

Искусственные сооружения запроектированы под временные вертикальные нагрузки в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки. Расчетные схемы нагружения и габариты приближения»:

- от автотранспортных средств – А14;
- от тяжелой одиночной нагрузки – Н14.

В соответствии с проектным водоотводом и на основании представленных гидрологических характеристик проектируемых водопропускных сооружений в проекте предусмотрено строительство 31 водопропускной трубы, в том числе:

– **на основной дороге:**

- круглых железобетонных труб отверстием 1.25 м – 12 шт.;
- круглых железобетонных труб отверстием 2.0 м – 1 шт.;
- прямоугольных железобетонных труб отверстием 4,0x2.5 м – 1 шт.;
- круглых металлических гофрированных труб отверстием 1.5 м – 5 шт.

– **на стоянке для автотранспорта:**

- круглых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 3 шт.;

– **под проездами для сельскохозяйственной техники:**

- круглых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 6 шт.;
- круглых железобетонных труб отверстием 0.75 м – 1 шт.;

– **бермы под дорожные знаки:**

- круглых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 2 шт.

Ведомость проектируемых малых искусственных сооружений

Взам. инв. №	№ п/п	Местоположение сооружения		Наименование пересечения	Расчетный расход воды Q, (м³/с)	Тип и отверстие сооружения, м	Длина с оголовками, м	Угол пересечения с трассой, °	Примечание
		ПК	+						
Основная дорога									
Подпись и дата	1	5	76	р. Тарзанка	9.46	прямоугольная железобетонная труба отв.4.0x2.5 м	88.89	70	строительство новой трубы
	2	23	00	пониженное место	1.07	круглая железобетонная труба отв.1.25 м	39.23	90	строительство новой трубы
	3	30	10	канава	1.38	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	42.25	90	строительство новой трубы
Инв.№ ориг.									
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории		
									Лист 55

№ п/п	Местоположение сооружения		Наименование пересечения	Расчетный расход воды Q, (м³/с)	Тип и отверстие сооружения, м	Длина с оголовками, м	Угол пересечения с трассой, °	Примечание
	ПК	+						
4	38	12	мелиоративная канава	2.11	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.5 м	39.99	90	строительство новой трубы
5	40	79	пониженное место	2.52	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.5 м	42.09	90	строительство новой трубы
6	53	90	лог	2.74	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.5 м	43.14	90	строительство новой трубы
7	62	00	мелиоративная канава	3.07	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.5 м	62.04	96	строительство новой трубы
8	82	80	пониженное место	1.38	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	56.36	90	строительство новой трубы
9	94	38	пониженное место	1.29	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	42.25	90	строительство новой трубы
10	99	31	мелиоративная канава	1.12	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	52.33	90	строительство новой трубы
11	113	00	мелиоративная канава	0.93	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	41.24	90	строительство новой трубы
12	118	73	канава	1.33	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	52.33	90	строительство новой трубы
13	133	50	лог	2.80	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.5 м	38.94	90	строительство новой трубы
14	141	90	лог	1.18	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	52.33	90	строительство новой трубы
15	144	00	лог	1.36	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	42.25	90	строительство новой трубы
16	146	35	канава	0.42	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	41.30	90	строительство новой трубы
17	148	63	лог	0.71	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	59.38	90	строительство новой трубы
18	154	15	канава	0.66	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	51.40	70	строительство новой трубы
19	156	50	ручей б.н.	2.64	круглая железобетонная труба отв. 2.0 м	60.60	90	строительство новой трубы
Стоянка для автотранспорта								
20	28	95	мелиоративная канава	0.82	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	20.04	90	строительство новой трубы
	влево 0+60							
21	30	41	пониженное место	0.29	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	22.14	90	строительство новой трубы
	вправо 0+54							
Проект планировки территории								
								Лист
								56
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

№ п/п	Местоположение сооружения		Наименование пересечения	Расчетный расход воды Q, (м³/с)	Тип и отверстие сооружения, м	Длина с оголовками, м	Угол пересечения с трассой, °	Примечание
	ПК	+						
22	31	25	мелиоративная канава	0.85	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	20.04	90	строительство новой трубы
	влево 0+59							
Проезды для сельскохозяйственной техники								
23	65	20	канава	0.17	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	14.79	90	строительство новой трубы
	влево 0+45							
24	65	20	канава	0.18	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	14.79	90	строительство новой трубы
	вправо 1+36							
25	65	58	канава	1.24	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	14.79	90	строительство новой трубы
	влево 0+45							
26	65	58	канава	1.25	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	16.89	90	строительство новой трубы
	вправо 1+33							
27	104	88	канава	0.59	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	18.99	90	строительство новой трубы
	влево 0+63							
28	104	88	канава	0.73	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	18.99	90	строительство новой трубы
	вправо 1+70							
29	156	15	канава	0.31	круглая железобетонная труба отв. 0.75 м	12.61	90	строительство новой трубы
	вправо 0+93							
Бермы под дорожные знаки								
30	82	50	канава	0.17	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	14.79	90	строительство новой трубы
	справа							
31	92	17	канава	0.92	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	11.64	90	строительство новой трубы
	слева							
Транспортная развязка ПК 0+00								
Съезд 1								
Ив.№ ориг.								
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Взам. инв. №	Проект планировки территории							Лист
								57
Подпись и дата								

№ п/п	Местоположение сооружения		Наименование пересечения	Расчетный расход воды Q, (м³/с)	Тип и отверстие сооружения, м	Длина с оголовками, м	Угол пересечения с трассой, °	Примечание
	ПК	+						
32	3	70	канава	0.33	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	24.24	90	строительство новой трубы
Съезд 3								
33	3	18	канава	0.31	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	37.21	90	строительство новой трубы
Съезд 4								
34	4	34	р.Тарзанка	9.71	прямоугольная железобетонная труба отв.4.0x2.5 м	71.72	70	строительство новой трубы
Трасса 1								
35	2	71	канава	0.37	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	50.32	90	строительство новой трубы
Автодорога М8 «Холмогоры» (существующее направление)								
36	4	83	канава	3.27	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.5 м	39.99	90	строительство новой трубы
37	14	32	р.Тарзанка	9.80	прямоугольная железобетонная труба отв.4.0x2.5 м	50.34	90	строительство новой трубы
Пересечение автомобильных дорог ПК 45+97								
Автодорога Непотягово - Спасское - Козицыно								
38	7	27	мелиоративная канава	2.09	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.5 м	42.09	90	строительство новой трубы
Пешеходные дорожки								
39	4	01	канава	0.19	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	9.20	90	строительство новой трубы
	справа							
40	8	63	канава	0.11	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	7.44	90	строительство новой трубы
	слева							
Транспортная развязка ПК 87+18								
Съезд 1								
41	5	00	канава	0.50	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	23.19	90	строительство новой трубы
Проект планировки территории								
								Лист
								58
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв.№ ориг.	

№ п/п	Местоположение сооружения		Наименование пересечения	Расчетный расход воды Q, (м³/с)	Тип и отверстие сооружения, м	Длина с оголовками, м	Угол пересечения с трассой, °	Примечание
	ПК	+						
Съезд 2								
42	1	00	канава	0.43	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	20.04	90	строительство новой трубы
Съезд 3								
43	2	00	канава	0.43	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	20.04	90	строительство новой трубы
Съезд 4								
44	3	85	канава	0.45	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	18.99	90	строительство новой трубы
Съезд 5								
45	5	70	канава	0.40	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	41.30	90	строительство новой трубы
Съезд 6								
46	2	00	канава	0.42	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	37.21	90	строительство новой трубы
Автодорога Вологда-Норобово								
47	6	83	канава	0.84	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	56.36	90	строительство новой трубы
Бермы под дорожные знаки								
48	1	56	канава	0.33	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	6.39	90	строительство новой трубы
	справа							
49	5	50	канава	0.95	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	23.19	90	строительство новой трубы
	справа							
Пересечение автомобильных дорог ПК 126+65								
50	3	15	канава	1.19	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	21.09	90	строительство новой трубы
51	4	32	канава	0.50	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	18.99	90	строительство новой трубы
Транспортная развязка ПК 164+57								
Съезд 3								
Проект планировки территории								
Инва.№ ориг.								Лист
								59
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инва.№ ориг.	

№ п/п	Местоположение сооружения		Наименование пересечения	Расчетный расход воды Q, (м³/с)	Тип и отверстие сооружения, м	Длина с оголовками, м	Угол пересечения с трассой, °	Примечание
	ПК	+						
52	1	40	канава	0.46	круглая металлическая гофрированная труба отв. 1.0 м	24.24	90	строительство новой трубы

Автодорога А114 «Вологда-Новая Ладога»

53	10	85	канава	2.30	круглая железобетонная труба отв.1.2 м	62.13	93	удлинение на 22.33 м
----	----	----	--------	------	--	-------	----	----------------------

Съезд 7

54	2	30	канава	1.48	круглая железобетонная труба отв. 1.25 м	21.08	90	строительство новой трубы
----	---	----	--------	------	--	-------	----	---------------------------

Отверстия труб назначены на основании гидрологических характеристик пересекаемых водотоков и условиям ограничения длины трубы в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Металлические гофрированные трубы отверстием 1.0 м и 1.5 м запроектированы по типовому проекту серия 3.501.3-185.03 «Конструкции из гофрированного металла с гофром 150х50 мм для железных и автомобильных дорог» производства ОАО «Алексинстройконструкция» с размером гофра 150х50 мм, полезной шириной 1050 мм.

Трубы укладываются со строительным подъемом, регулируемым подушкой из гравийно-песчаной смеси, толщиной не менее 0.4 м. Оголовочная часть запроектирована с выступающим из тела насыпи вертикально срезанным торцом.

В оголовочной части труб устраивается цементно-грунтовая подушка (глинистый грунт и портландцемент ПЦ400). Расход цемента – 20 % массы сухой смеси.

Для основной защиты элементов и крепежных деталей металлических конструкций от коррозии предусмотрено горячее оцинкование в заводских условиях, применяемый материал цинк марки Ц3 по ГОСТ 3640-94. В качестве дополнительной антикоррозийной защиты наружной поверхности металлических конструкций проектом назначено полимерное покрытие «Гермокрон-гидро» толщиной 0.0003 м.

Для предохранения гидроизоляционного покрытия от абразивного износа твердыми частицами, содержащимися в водном потоке, в трубах укладываются защитные сборно-монолитные лотки из бетона В30 F300 W8 с углом охвата 120 градусов.

Укрепление откосов насыпи и русла труб на входе выполняется габионами, на выходе русло укрепляется каменной наброской, согласно типовой проектной документации «Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов, и водопропускных труб» шифр 2337.

Габионные сетчатые изделия толщиной 0.17 м, заполняются камнем фракции от 90 до 160 мм и укладываются на подготовку из щебня фракции от 20 до 40 мм толщиной 0.10 м по слою синтетического геотекстильного иглопробивного материала марки 200.

Каменная наброска на выходе выполняется из камня с содержанием фракции от 200 до 400 мм – 25 %, от 50 до 200 мм – 60 %, менее 50 мм – 15 %. Толщина каменной наброски составляет 1.0 м, Каменная наброска укладывается на подготовку из щебня фракции от 20 до 40 мм толщиной 0.10 м по слою синтетического геотекстильного иглопробивного материала марки 200.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

									Лист
									60
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории			

Круглые железобетонные трубы отверстием 1.25 м и труба на ПК 156+50 отверстием 2.0 м запроектированы согласно типового проекта «Трубы водопропускные железобетонные круглые с плоским основанием для железных и автомобильных дорог» Шифр 2175РЧ.

Звенья труб укладываются на монолитный фундамент по слою щебеночной подготовки толщиной 0.10 м. Конструкция оголовка состоит из оголовочного звена, противодиффузионного экрана и откосных крыльев. Звенья тела трубы, оголовочное звено и откосные стенки выполняются из бетона класса по прочности на сжатие В30, морозостойкостью F300, водонепроницаемостью W6. Противодиффузионный экран и фундамент выполняются из бетона класса по прочности на сжатие В20, морозостойкостью F300, водонепроницаемостью W6. Глубина заложения фундамента оголовков назначена на 0,25 м ниже глубины промерзания залегающих грунтов.

На ПК 5+76 запроектирована железобетонная прямоугольная труба отверстием 4.0x2.5 м согласно типового проекта «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные для железных и автомобильных дорог» Шифр 2119РЧ.

Звенья трубы укладываются на монолитный фундамент слою щебеночной подготовки толщиной 0.10 м. Звенья из бетона класса по прочности на сжатие В35, морозостойкостью F300, водонепроницаемостью W6. Конструкция оголовка состоит из оголовочного звена и откосных крыльев класса по прочности на сжатие В25, морозостойкостью F300, водонепроницаемостью W6. Глубина заложения фундамента оголовков назначена на 0,25 м ниже глубины промерзания залегающих грунтов.

Гидроизоляция наружных поверхностей звеньев и оголовков железобетонных труб, применяемые материалы и технология устройства выполняются в соответствии с требованиями «Инструкции по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта», Москва, ФГУП ВНИИЖТ, 2005г. Тип гидроизоляции принимается в зависимости от результатов испытаний на водонепроницаемость.

Укрепление у прямоугольной железобетонной трубы предусмотрено монолитным бетоном В20 F300 W6 согласно типовой проектной документации «Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб» шифр 2337. Откосы насыпи и русла на входе выполняется монолитным бетоном толщиной 0.08 м, на выходе русло укрепляется монолитным бетоном толщиной 0.12 м по слою щебеночной подготовки толщиной 0.10 м. У подошвы насыпи устраиваются монолитные бетонные упоры 0.40 x 0.50 м.

Укрепление откосов насыпи и русла круглых железобетонных труб отверстием 1.25 м на входе выполняется габионами, на выходе русло укрепляется каменной наброской, согласно типовой проектной документации «Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов, и водопропускных труб» шифр 2337.

Габионные сетчатые изделия толщиной 0.17 м, заполняются камнем фракции 90-160 мм и укладываются на подготовку из щебня фракции 20-40 мм толщиной 0.10 м по слою синтетического геотекстильного иглопробивного материала марки 200.

Каменная наброска на выходе выполняется из камня с содержанием фракции от 200 до 400 мм – 25 %, от 50 до 200 мм – 60 %, менее 50 мм – 15 %. Толщина каменной наброски составляет 1.0 м, Каменная наброска укладывается на подготовку из щебня фракции от 20 до 40

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							61

мм толщиной 0.10 м по слою синтетического геотекстильного иглопробивного материала марки 200.

На реке, ручьях и канавах у труб по основной дороге на ПК 5+76, ПК 118+73, ПК 141+90, ПК 146+35, ПК 154+15, ПК 156+50 запроектированы спрямления русел. Укрепление искусственных русел на реке и ручьях выполняется на всю длину габионами матрацно-тюфячного типа толщиной 0.17 м на высоту, превышающую РУВВ1 % на 0.5 м. Откосы выше данного уровня укрепляются с двойным засеком трав. Укрепление спрямленных канав предусмотрено двойным засеком трав. Габионные сетчатые изделия толщиной 0.17 м, заполняются камнем фракции от 90 160 м и укладываются на подготовку из щебня фракции от 20 до 40 мм толщиной 0.10 м по слою синтетического геотекстильного иглопробивного материала марки 200.

Под проездом для сельскохозяйственной техники на ПК156+15 вправо запроектирована железобетонная труба отверстием 0.75 м. Конструкция трубы запроектирована по типовому проекту шифр 1484 "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог". Звенья укладываются на гравийно-песчаную подушку и выполняются из бетона класса по прочности на сжатие В30, морозостойкостью F300, водонепроницаемостью W6. Конструкция оголовка состоит из бетонной порталной стенки класса по прочности на сжатие В20, морозостойкостью F300, водонепроницаемостью W6.

Гидроизоляция наружных поверхностей звеньев и оголовков железобетонной трубы должна выполняться в соответствии с требованиями ВСН 32-81. Тип гидроизоляции принимается в зависимости от результатов испытаний звеньев труб на водонепроницаемость (ВСН 32-81, приложение 12).

Укрепление откосов насыпи и русла трубы на входе выполняется габионами, на выходе русло укрепляется каменной наброской, согласно типовой проектной документации «Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб» шифр 2337.

Габионные сетчатые изделия толщиной 0.17 м, заполняются камнем фракции 90-160 мм и укладываются на подготовку из щебня фракции от 20 до 40 мм толщиной 0.10 м по слою синтетического геотекстильного иглопробивного материала марки 200.

Согласно п.1.80 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» на трубах, где высота насыпи выше 4.0 м предусматривается устройство металлических лестничных сходов шириной 0.75 м.

2.5.2 Путепроводы для проезда сельскохозяйственной техники

Расположение и основные параметры сооружений

Взам. инв. №	Пикетажное положение оси сооружения	Габарит м	Схема, м	Габарит по высоте, м	Угол пересечения оси сооружения с осью трассы	Длина сооружения, м	Подпись и дата	Инв.№ ориг.
	ПК 7+72.95	Г-(9.5+5.0+13.25)	1x28	не менее 4.5	90°00	34.10	Проектируемые путепроводы располагаются на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» «Москва-Архангельск» и пересекают проектируемые проезды для сельхозтехники под углом 90°.	
	ПК 155+96.125	Г-(9.5+5.0+9.5)	1x33	не менее 4.5	90°00	39.10		
<p>Путепроводы расположены в плане и в продольном профиле на прямой вставке. Продольный уклон на путепроводе ПК 07+72.95 составил 6 ‰, на путепроводе ПК 155+96.125 – 5 ‰.</p>								
Проект планировки территории								Лист
								62

Пролетные строения путепроводов приняты балочные сборные железобетонные с многофункциональными балками двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой по рабочим чертежам, разработанным ОАО «Союздорпроект» длиной 28.0 и высотой 1.23 м для путепровода на ПК 07+72.95 и длиной 33.0 м и высотой 1.53 м для путепровода на ПК 155+96.125. В поперечном сечении пролетное строение состоит из 16 балок на путепроводе ПК 07+72.95 и 14 балок на путепроводе ПК 155+96.125, расставленных с шагом 1.93 м и объединенных между собой продольными швами омоноличивания.

Покрытие проезжей части путепроводов предусмотрено из двухслойного асфальтобетона общей толщиной 70 мм. Верхний слой из плотного асфальтобетона из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б марки I на ПБВ по ГОСТ 9128-2009, толщиной 30 мм, нижний слой из пористого асфальтобетона из горячей мелкозернистой щебеночной смеси марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 40 мм.

Для обеспечения безопасности на путепроводах устанавливается боковое одностороннее металлическое барьерное ограждение с удерживающей способностью У-5 (350 кДж). На разделительной полосе по оси проезжей части устанавливается двухстороннее парапетное ограждение.

На ПК 07+72.95 устои запроектированы семистоечными, обсыпными, рамного типа с фундаментами на свайном основании. Сваи устоев сплошного квадратного сечения 35x35 см длиной 9.0 м, армированием Т5.

Объединение свай с ростверком выполняется с помощью выпусков арматуры из свай длиной 0.75 м. Сваи расположены с шагом 1.4 м в поперечном направлении и с шагом 1.1 м в продольном направлении. Ростверки приняты железобетонные монолитные с размерами в плане 30.4x3.4 м, высотой 1.2 м. Ростверки объединяется со стойками опоры выпусками арматуры длиной 1.5 м.

Стойки опоры, размером поперек путепровода 0.75 м, вдоль путепровода от 1.845 до 1.10 м, с шагом установки поперек путепровода 4.5 м. Стойки объединяются выпусками арматуры длиной 0.75 м с монолитным железобетонным ригелем с размерами в плане 1.5x30.35 м и высотой 0.85 м. на котором устанавливаются железобетонные монолитные подферменники.

На ПК 155+96.125 устои запроектированы семистоечными, обсыпными, рамного типа с фундаментами на свайном основании. Сваи устоев сплошного квадратного сечения 35x35 см длиной 8.0 м для опоры №1 и длиной 9.0 м для опоры №2, армированием Т5.

Объединение свай с ростверком выполняется с помощью выпусков арматуры из свай длиной 0.75 м. Сваи расположены с шагом 1.35 м в поперечном направлении и с шагом 1.1 м в продольном направлении. Ростверки приняты железобетонные монолитные с размерами в плане 27.0x3.4 м, высотой 1.2 м. Ростверки объединяется со стойками опоры выпусками арматуры длиной 1.5 м.

Стойки опоры, размером поперек путепровода 0.75 м, вдоль путепровода от 1.845 до 1.10 м для опоры №1 и от 2.10 до 1.10 м для опоры №2, с шагом установки поперек путепровода 4.0 м. Стойки объединяются выпусками арматуры длиной 0.75 м с монолитным железобетонным ригелем с размерами в плане 1.5x26.49 м и высотой 0.85 м. на котором устанавливаются железобетонные монолитные подферменники.

На ригель опор опирается монолитная шкафная стенка с открылками и защитными стенками. Шкафная стенка объединяется с ригелем с помощью выпусков арматуры из ригеля.

Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв.№ ориг.					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект планировки территории					Лист
					63

Чертежи и объемы работ по проектируемым путепроводам представлены в Томе 3.4.7.

2.5.3 Мост через р. Шограш на ПК 65+39

Мост расположен на круговой кривой радиусом 15000 м в плане, в продольном профиле на уклоне 5‰.

Схема моста: 3х24.0 м;

Длина моста (по наружным граням открылков) – 78.5 м;

Мост запроектирован с общим пролетным строением под каждое направление движения.

Габарит моста Г-(9.5+5+9.5)+2х0,75;

Габарит проезда общей шириной 24.0 м, состоит из двух полос движения по 3.75 м с полосой безопасности 2.0 м в одном направлении движения, разделительной полосы шириной 5.0 м и двух полос движения по 3.75 м с полосой безопасности 2.0 м во встречном направлении движения. С обеих сторон предусмотрено устройство служебных проходов шириной 0.75 м.

Пролетное строение принято под класс нагрузки А14 и Н14 сборно-монолитным из железобетонных многофункциональных балок с предварительно напрягаемой арматурой, длиной 24.0 м двутаврового сечения высотой 1,23 м, объединенных продольными монолитными швами (инв. № 54170-М ОАО «Союздорпроект» 2014 год).

В поперечном сечении железобетонное пролетное строение скомпоновано из 13 балок с шагом 2.05 м. В температурно-неразрезную систему пролетные строения объединяются над промежуточными опорами по плите проезжей части с отделением её от ребра балок.

Для компенсации горизонтальных перемещений торцов пролетного строения над крайними опорами устраиваются деформационные швы типа MAURER.

Покрытие проезжей части моста предусмотрено из двухслойного асфальтобетона общей толщиной 110 мм. Верхний слой - из горячей щебеночно-мастичной смеси ЦМА-20 толщиной 50 мм по ГОСТ 31015-2002, нижний слой - литой асфальтобетон, тип I на ПБВ40 толщиной 60 мм по ТУ 5718-002-04000633-2006.

Ограждение по краям проезжей части предусмотрено металлическое одностороннее барьерного типа с удерживающей способностью У4 (300 кДж) и высотой 1.10 м, по оси пролетного строения - железобетонное двухстороннее парапетного типа с удерживающей способностью У6 (400 кДж) и высотой 1.10 м в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006.

Опоры моста – индивидуальной проектировки.

Крайние опоры – монолитные, железобетонные, пятиточечные обсыпные устои рамного типа на ростверках с основанием из забивных железобетонных призматических свай сечением 35х35 см длиной 13.0 м. Стойки – поперек моста шириной 1.0 м, вдоль моста переменной ширины от 1.81 до 1.0 м.

Промежуточные опоры – монолитные, железобетонные, рамного типа, пятиточечные, на ростверках с основанием из забивных железобетонных призматических свай сечением 35х35 см длиной 13.0 м. Стойки диаметром 1.2 м.

Русло реки спрямляется и укрепляется. В подмостовом пространстве производится срезка грунта пойменных частей с уклоном 1:20 от основания насыпей местных автомобильных дорог в сторону искусственного русла. Поверхности срезки и пойменных частей укрепляются слоем щебня толщиной 0.15 м. В подмостовом пространстве искусственное русло планируется и

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

укрепляется каменной наброской толщиной 0.5 м по слою щебеночной подготовки толщиной 0.10 м.

На входе и выходе у моста искусственное русло укрепляется габионами.

Чертежи и объемы работ по проектируемому мосту представлены в Томе 3.4.5.

2.5.4 Мост через р. Содима на ПК 104+79

Мост расположен на круговой кривой радиусом 3010 м в плане, в продольном профиле на уклоне 5 ‰.

Схема моста: 2x28.0 м.

Длина моста (по наружным граням открьлков) –63.10 м;

Мост запроектирован с общим пролетным строением под каждое направление движения.

Габарит моста Г-(9,5+5+9,5)+2x0,75.

Габарит проезда общей шириной 24.0 м, состоит из двух полос движения по 3.75 м с полосой безопасности 2.0 м в одном направлении движения, разделительной полосы шириной 5.0 м и двух полос движения по 3.75 м с полосой безопасности 2.0 м во встречном направлении движения. С обеих сторон предусмотрено устройство служебных проходов шириной 0.75 м.

Пролетное строение принято сборно-монолитным из железобетонных многофункциональных балок с предварительно напрягаемой арматурой, длиной 24.0 м двутаврового сечения высотой 1,23 м, объединенных продольными монолитными швами (инв. № 54170-М ОАО «Союздорпроект» 2014 год).

В поперечном сечении железобетонное пролетное строение скомпоновано из 13 балок с шагом 2.05 м. В температурно-неразрезную систему пролетные строения объединяются над промежуточными опорами по плите проезжей части с отделением её от ребра балок.

Для компенсации горизонтальных перемещений торцов пролетного строения над крайними опорами устраиваются деформационные швы типа MAURER.

Покрытие проезжей части моста предусмотрено из двухслойного асфальтобетона общей толщиной 110 мм. Верхний слой - из горячей щебеночно-мастичной смеси ЩМА-20 толщиной 50 мм по ГОСТ 31015-2002, нижний слой - литой асфальтобетон, тип I на ПБВ40 толщиной 60 мм по ТУ 5718-002-04000633-2006.

Ограждение по краям проезжей части предусмотрено металлическое одностороннее барьерного типа с удерживающей способностью У4 (300 кДж) и высотой 1.10 м, по оси пролетного строения - железобетонное двухстороннее парапетного типа с удерживающей способностью У6 (400 кДж) и высотой 1.10 м в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006.

Опоры моста – индивидуальной проектировки.

Крайние опоры – монолитные, железобетонные, пятиточечные обсыпные устои рамного типа на ростверках с основанием из забивных железобетонных призматических свай сечением 35x35 см длиной 11.0 м. Стойки – поперек моста шириной 1.0 м, вдоль моста переменной ширины от 1.78 до 1.0 м.

Промежуточная опора – монолитная, железобетонная, пятиточечная рамного типа на ростверке с основанием из забивных железобетонных призматических свай сечением 35x35 см длиной 11.0 м. Стойки диаметром 1.2 м.

Русло реки спрямляется и укрепляется. В подмостовом пространстве производится срезка грунта пойменных частей с уклоном 1:20 от основания насыпей местных автомобильных дорог в

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
			Проект планировки территории							65
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

сторону искусственного русла. Поверхности срезки и пойменных частей укрепляются слоем щебня толщиной 0.15 м. В подмостовом пространстве искусственное русло планируется и укрепляется каменной наброской толщиной 0.5 м по слою щебеночной подготовки толщиной 0.10 м.

На входе и выходе у моста искусственное русло укрепляется габионами.

Чертежи и объемы работ по проектируемому мосту представлены в Томе 3.4.6.

2.6 Шумозащитные экраны

Для снижения уровня шумового воздействия от автотранспортных потоков в местах близкого расположения к автомобильной дороге жилых домов проектной документацией предусмотрена установка ступенчатого прямого непрозрачного шумопоглощающего экрана по ТУ 5262-001-13831917-2005 производства ОАО «Завод акустических конструкций». Шумозащитные экраны марки ЭША-СП43Н высотой 3 м и 4 м устанавливаются на обочине или у подошвы насыпи автомобильной дороги. Под установку стоек шумозащитного экрана предусматривается устройство точечного свайного фундамента. Фундамент представляет собой одиночную сваю с ростверком, на котором предусматривается закладная деталь с выпусками для установки экрана.

Ведомость устройства шумозащитных экранов

№ участка	Местоположение				Длина шумозащитного экрана, м	Высота шумозащитного экрана, м	Примечание
	слева		справа				
	от ПК +	до ПК +	от ПК +	до ПК +			
Основная дорога							
1			123+6.50	125+89.00	282	3	на обочине
Пересечение автомобильных дорог ПК 45+97							
съезд №1							
2			45+07.0	43+95.00	152	3	у подошвы насыпи
3			43+95.00	42+43.00	112	4	у подошвы насыпи
автомобильная дорога Спасское-Козицыно							
4	6+38.50	8+69.40			231	4	на обочине
Подъезд к д. Анциферово							
5	0+74.00	125+58.0			332	4	у подошвы насыпи
6	0+27.50	0+54.00			28	4	у подошвы насыпи
Тип экрана - ЭША-СП34Н по ТУ5262-001-13831917-2005;							
ЭША-СП44Н по ТУ5262-001-13831917-2005;							
ЭША-СП42Н по ТУ5262-001-13831917-2005;							

Фундамент под шумозащитные экраны представлен на чертеже «Фундамент Ф-1 под шумозащитные экраны», Том 3.2 проектной документации Объекта строительства.

3.7 Транспортные развязки

2.7.1 Транспортная развязка ПК 0+00

На ПК 0+00 трасса проектируемой автомобильной дороги М-8 обхода г. Вологды примыкает к автомобильной дороге М-8 «старое направление» на км 449+105.

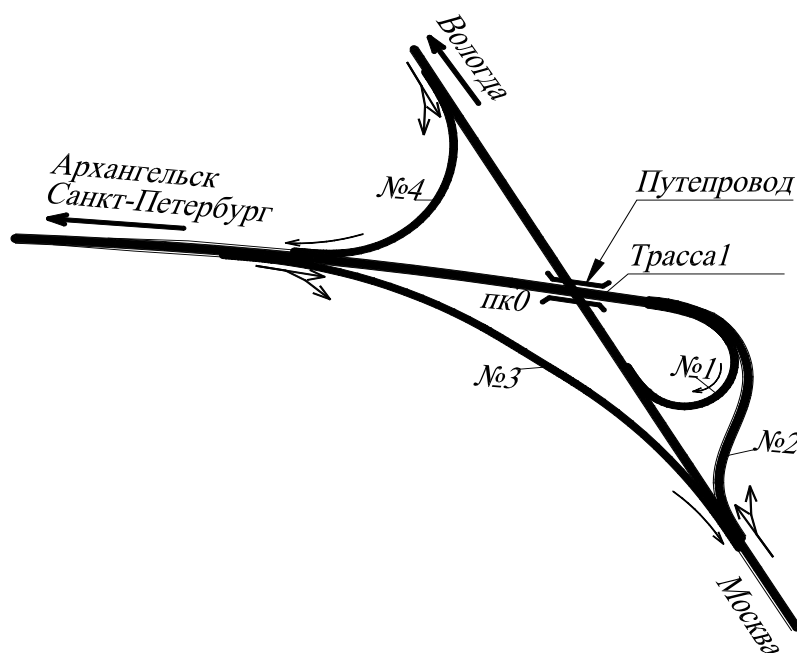
Для обеспечения выезда на существующую дорогу, которая в дальнейшем будет использоваться для движения транспорта, предусматривается строительство транспортной

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							66

развязки в двух уровнях по типу «Труба» с устройством одного путепровода на ПК 0+00 проектируемой автомобильной дороги.

Схема транспортной развязки ПК 0+00



Согласно паспорту, существующая дорога М-8 Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск относится ко II технической категории.

В пределах рассматриваемого участка трасса представляет собой двухполосную автомобильную дорогу с асфальтобетонным покрытием.

Автомобильная дорога на рассматриваемом участке имеет ширину земляного полотна от 15 до 26 м. Ширина проезжей части изменяется в пределах от 8 до 16 м. Ширина обочин изменяется от 3 до 4 м, из них ширина укрепленного асфальтобетонным покрытием составляет от 2 до 3 м.

На существующей автомобильной дороге с км 448+094 по км 449+978 производится реконструкция.

Транспортная развязка имеет конфигурацию «Труба». Данное примыкание получается на основе использования элементов полного и неполного клеверного листа. Каждый поворачивающий поток движения имеет свой собственный съезд. Движение по транспортной развязке обеспечивается по трассе 1, съездам №1, №2, №3 и №4.

Транспортная развязка обеспечивает непрерывность прямого движения по обоим направлениям со строительством одного сборного железобетонного путепровода общей длиной 88.9 м. В месте пересечения транспортных потоков участок проектируемой дорогой проходит вторым уровнем. Путепровод расположен на трассе 1 транспортной развязки с ПК 1+63.33 по ПК 2+52.23.

Правоповоротное и левоповоротное движение с автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» осуществляется поворотом направо по съездам №1 и №3.

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Правоповоротное и левоповоротное движение с автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» (старое направление) осуществляется поворотом направо по съездам №2 и №4.

Трасса 1 транспортной развязки – обеспечивает связь между трассой основной дороги и съездами №1 и №2, в комплексе с которыми осуществляется движение по направлениям:

- Москва (существующая автомобильная дорога М-8) – Архангельск, Санкт-Петербург (по проектируемой автомобильной дороге);

- Санкт-Петербург, Архангельск - Вологда (существующая автомобильная дорога М-8).

Съезд № 1 транспортной развязки обеспечивает движение транспортных потоков по направлению из Архангельска, Санкт-Петербурга в Вологду по трассе М-8 “Холмогоры” (старое направление).

Съезд № 2 транспортной развязки обеспечивает движение транспортных потоков по направлению из Москвы в Архангельск, Санкт-Петербург по проектируемой автодороге.

Съезд № 3 транспортной развязки обеспечивает движение транспортных потоков по направлению из Архангельска, Санкт-Петербурга в Москву по трассе М-8.

Съезд № 4 транспортной развязки является обеспечивает движение транспортных потоков по направлению из Вологды в сторону Архангельска, Санкт-Петербурга по проектируемой трассе.

В комплекс работ по транспортной развязке входит: строительство путепровода с учетом будущей реконструкции автомобильной дороги М8 «Холмогоры» (старое направление) под I техническую категорию, строительство трассы 1, односторонних съездов №1, №2, №3, №4, реконструкция участка существующей дороги по трассе М-8 (старое направление) с ПК 1+84,44 по ПК 20+72,34.

Технические решения и объемы работ представлены в томе 3.3.1 «Транспортная развязка на ПК 0+00» и в томе 3.4.1 «Путепровод на транспортной развязке на ПК 0+00» проектной документации Объекта строительства.

2.7.2 Пересечение автомобильных дорог ПК 45+97

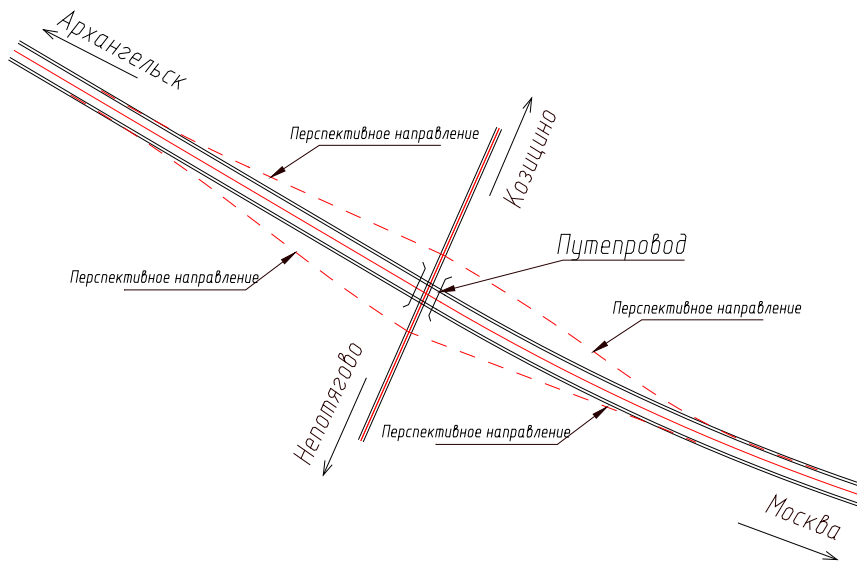
На ПК 45+97 трасса проектируемой автомобильной дороги М-8 обхода г. Вологды пересекает автомобильную дорогу Непотягово-Спасское-Козицыно V технической категории на км 5+550.

Путепровод расположен на автомобильной дороге Непотягово-Спасское-Козицыно с ПК 4+49.03 по ПК 5+30.38. В месте пересечения транспортных потоков участок проектируемой дороги проходит первым уровнем.

Схема пересечения автомобильных дорог ПК 45+97

Ивв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							68

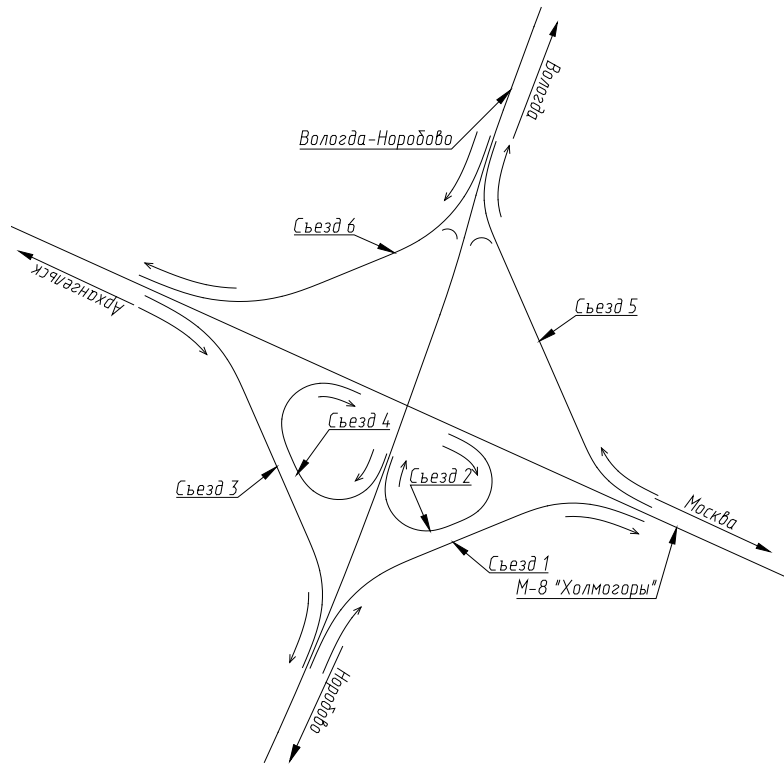


—
 В комплекс работ по пересечению автомобильных дорог входит: реконструкция участка автомобильной дороги Непотягово-Спасское-Козицыно на км 5+234 – км 5+929 (с доведением параметров дороги до норм IV технической категории) и строительство путепровода на ПК 45+97 общей длиной 81.35м.

Технические решения и объемы работ представлены в томе 3.3.2 «Пересечение автомобильных дорог на ПК 45+97» и в томе 3.4.2 «Путепровод на пересечении автомобильных дорог на ПК 45+97» проектной документации Объекта строительства.

2.7.3 Транспортная развязка ПК 87+18

Схема транспортной развязки на ПК 87+18



На ПК 87+18 проектируемой автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в месте пересечения с существующей автомобильной дорогой IV технической категории Вологда-Норово предусмотрено строительство транспортной развязки в двух уровнях. В месте

Инв.№ ориг.	Взам. инв. №					Лист
	Подпись и дата					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории

пересечения транспортных потоков проектируемая автомобильная дорога проходит первым уровнем. На автомобильной дороге Вологда-Норобово предусмотрено строительство железобетонного путепровода длиной 87.38 м.

Транспортная развязка имеет конфигурацию полного клеверного листа. Пересечение обеспечивает непрерывность движения по обоим пересекающимся направлениям. Правоповоротное движение осуществляется до центра пересечения по съездам, непосредственно соединяющим пересекающиеся направления между собой. Левоповоротное движение осуществляется после проезда через центр пересечения по съездам со слиянием с потоком пересекаемого направления. Движение по всем направлениям осуществляется непрерывно только поворотом направо.

Съезд №1 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Норобово – Москва.

Съезд №2 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Архангельск – Вологда.

Съезд №3 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Архангельск – Норобово.

Съезд №4 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Вологда – Москва.

Съезд №5 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Москва – Вологда и Москва – Норобово .

Съезд №6 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Вологда – Архангельск и Норобово – Архангельск.

На проектируемой автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» предусмотрено устройство боковых разделительных полос, отделяющих переходно-скоростные полосы от основной проезжей части.

На участке с км 6+623 до км 8+619 существующей автомобильной дороги Вологда-Норобово предусмотрена ее реконструкция до II Технической категории с устройством переходно-скоростных полос.

Технические решения и объемы работ представлены в томе 3.3.3 «Транспортная развязка на ПК 87+18» и в томе 3.4.3 «Путепровод на транспортной развязке на ПК 87+18» проектной документации Объекта строительства.

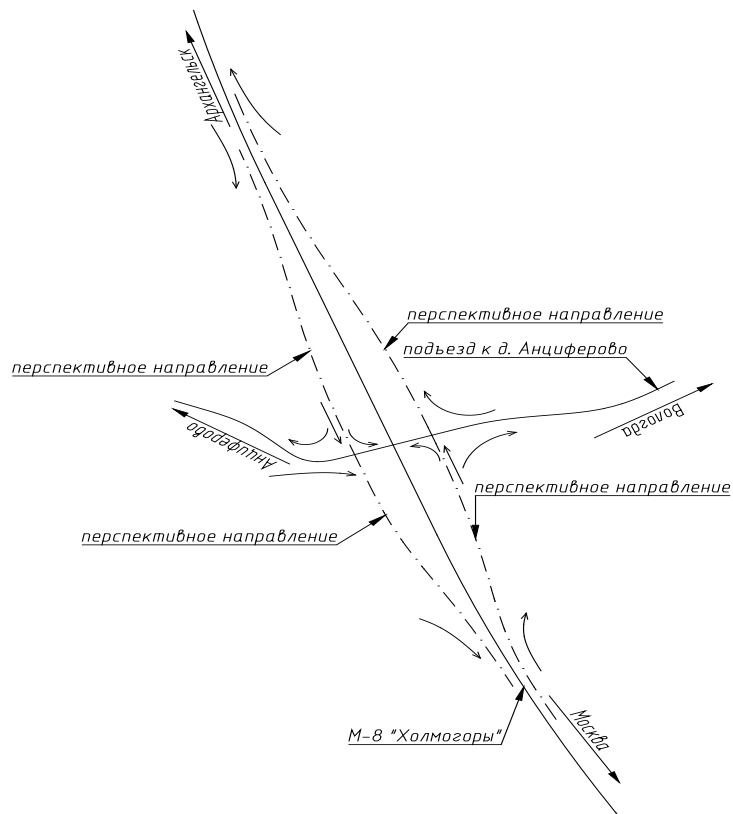
2.7.4 Пересечение автомобильных дорог ПК 126+65

На ПК 126+65 трасса проектируемой автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» пересекает существующую автомобильную дорогу V технической категории подъезд к д. Анциферово. В месте пересечения транспортных потоков проектируемая автомобильная дорога проходит вторым уровнем. На автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» предусмотрено строительство железобетонного путепровода длиной 75.58 м. Путепровод запроектирован с учетом последующей реконструкции автомобильной дороги подъезд к д. Анциферово до магистральной улицы регулируемого движения с тротуаром 3.75 м, совмещенного с велосипедной дорожкой. С последующим развитием города Вологды предполагается строительство съездов транспортной развязки за счет средств местного бюджета.

Схема пересечение автомобильных дорог ПК 126+65

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						Проект планировки территории	Лист
							70
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		



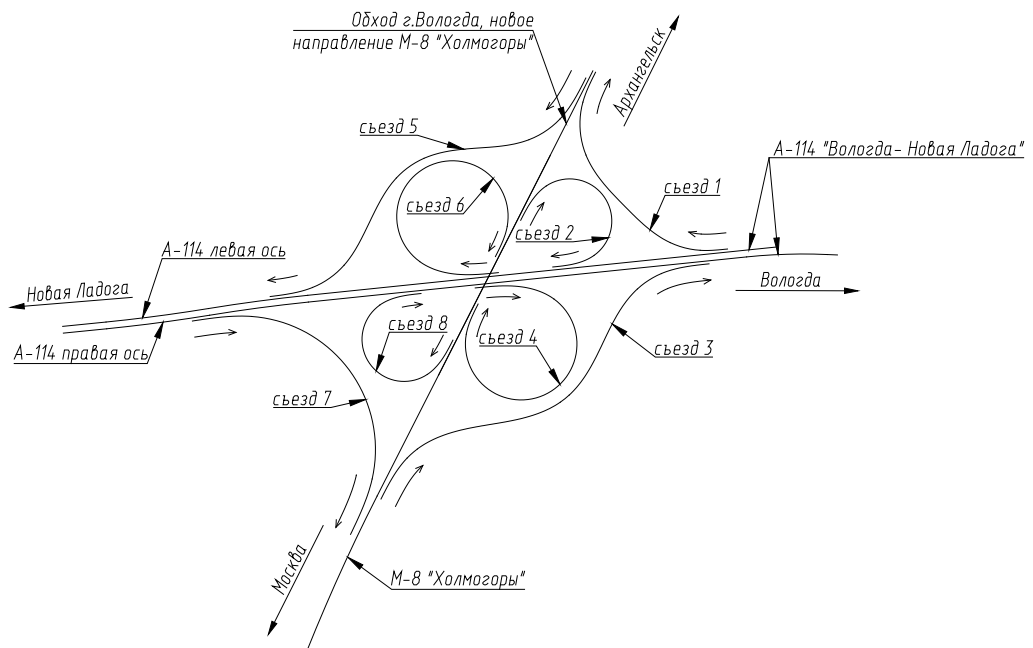
Пересечение обеспечивает непрерывность движения по основной дороге и в прямом направлении по подъезду к д. Анциферово

В комплекс работ по пересечению автомобильных дорог входит: реконструкция участка автомобильной дороги подъезд к д. Анциферово (с доведением параметров дороги до норм IV технической категории) и строительство путепровода на ПК 126+65 общей длиной 75.58 м.

Технические решения и объемы работ представлены в томе 3.3.4 «Пересечение автомобильных дорог на ПК 126+65» и в томе 3.4.4 «Путепровод на пересечении автомобильных дорог на ПК 126+65» проектной документации Объекта строительства.

2.7.5 Транспортная развязка ПК 164+57

Схема транспортной развязки ПК 164+57



Инв. № ориг.	Подпись и дата					Взам. инв. №
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Проект планировки территории						Лист
						71

На ПК 164+57 трасса проектируемой автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» пересекает существующую автомобильную дорогу А-114 «Вологда – Новая Ладога» и выходит на автомобильную дорогу «Обход г. Вологды».

На пересечении автомобильных дорог А-114 «Вологда – Новая Ладога» и «Обход г. Вологда» расположена существующая транспортная развязка.

У существующей транспортной развязки полностью построены 2 левоповоротных и 2 правоповоротных съезда. Они обеспечивают движение по направлению Новая Ладога – Архангельск (обход г. Вологда), Архангельск (обход г. Вологда) – Новая Ладога, Вологда – Архангельск (обход г. Вологда), Архангельск (обход г. Вологда) – Вологда.

Два существующих левоповоротных съезда построены не полностью, на них только отсыпано земляное полотно.

Автомобильная дорога А-114 «Вологда – Новая Ладога» на рассматриваемом участке имеет I-в техническую категорию. Ширина разделительной полосы составляет 3 м. Ширина асфальтобетона от 2х9.0 м до 2х11.25 м. Ширина обочин от 3.0 до 3.75 м.

Существующая автомобильная дорога А-114 Вологда – Новая Ладога на рассматриваемом участке проходит под путепроводом.

Железобетонный путепровод расположен на км 14+224 автомобильной дороги «Обход г. Вологда» и пересекает автомобильную дорогу А-114 на км 7+057 существующего километража.

Транспортная развязка обеспечивает непрерывность движения по обоим пересекающимся направлениям. Правоповоротное движение осуществляется до центра пересечения по съездам, непосредственно соединяющим пересекающиеся направления между собой. Левоповоротное движение осуществляется после проезда через центр пересечения по съездам со слиянием с потоком пересекаемого направления. Движение по всем направлениям осуществляется непрерывно только поворотом направо.

Съезд №1 правоповоротный (существующий), обеспечивает движение транспорта в направлении Вологда - Архангельск. Съезд имеет асфальтобетонное покрытие.

Съезд №2 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Москва – Новая Ладога. На съезде отсыпано земляное полотно.

Съезд №3 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Москва - Вологда.

Съезд №4 левоповоротный (существующий), обеспечивает движение транспорта в направлении Новая Ладога - Архангельск. Съезд имеет асфальтобетонное покрытие.

Съезд №5 правоповоротный (существующий), обеспечивает движение транспорта в направлении Архангельск – Новая Ладога. Съезд имеет асфальтобетонное покрытие.

Съезд №6 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Вологда - Москва. На съезде отсыпано земляное полотно.

Съезд №7 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Новая Ладога - Москва.

Съезд №8 левоповоротный (существующий), обеспечивает движение транспорта в направлении Архангельск - Вологда. Съезд имеет асфальтобетонное покрытие.

Проектом предусмотрена реконструкция существующей транспортной развязки до типа «Полный клеверный лист», которая включает в себя:

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						Проект планировки территории	Лист
							72
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- строительство съездов №7, №3;
- ремонт покрытия на автомобильной дороге А-114 «Вологда – Новая Ладога», с устройством переходно–скоростных полос для съездов развязки;
- завершение строительства съездов №6, №2;
- ремонт покрытия на существующих съездах №1, №4, №5, №8 и автомобильной дороге « Обход г. Вологда» в зоне транспортной развязки.

Технические решения и объемы работ представлены в томе 3.3.5 «Транспортная развязка на ПК 164+57»проектной документации Объекта строительства.

2.8 Пересечения и примыкания

Трасса имеет следующие основные пересечения и примыкания:

- ПК 0+00 – примыкание к автомобильной дороге М-8 “Холмогоры” (старое направление), угол пересечения 127°;
- ПК 5+84 – пересечение с р. Тарзанка;
- ПК 45+79 – пересечение с автомобильной дорогой Непотягово-Спасское-Козицыно V технической категории на км 5+550 существующего километража, угол пересечения 84°;
- ПК 59+92 - пересечение с газопроводом-отводом высокого давления к ГРС “Вологда”, угол пересечения 62°;
- ПК 65+38,6 – пересечение с р. Шограш;
- ПК 87+18 - пересечение с существующей автомобильной дорогой Вологда-Норобово IV технической категории на км 7+706 существующего километража, угол пересечения 84°;
- ПК 104+88 – пересечение с р. Содима;
- ПК 126+65 – пересечение с автомобильной дорогой V технической категории подъезд к д. Анциферово, угол пересечения 90°;
- ПК 155+51 – пересечение с газопроводом-отводом к котельной пос. Ермаково, угол пересечения 67°;
- ПК 156+81 – пересечение с газопроводом-отводом к ГРС-2 ВПЗ г. Вологды, угол пересечения 76°;
- ПК 164+57 – пересечение с автомобильной дорогой А-114 Вологда - Новая Ладога Iв технической категории.

Ведомость пересечений и примыканий

Взам. инв. №	№ п/п	Местоположение ПК+	Тип покрытия в пределах закруглений/ за пределами закруглений	Строительная длина, м	Угол пересечения, град.	Тип примыкания		Примечание
						влево	вправо	
	Основная дорога							
	1	0+00,00	а/б		127	транспортная развязка		пересечение с М-8
	2	28+96.50	а/б		30	выезд со стоянки		площадка для стоянки транспортных средств
	3	30+40.70	а/б		32		въезд на стоянку	площадка для стоянки транспортных средств
	4	31+26.50	а/б		150	выезд на стоянку		площадка для стоянки транспортных средств
Инв.№ ориг.						Проект планировки территории		Лист
								73
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись			Дата

							х средств
5	32+59.20	а/б		148		выезд со стоянки	площадка для стоянки транспортных средств
6	45+97,00	а/б		84	пересечение автомобильных дорог		а/д Непотягово-Спасское-Козицино
7	65+20.00	ж/б плиты		90	проезд под мостом через р.Шограш		для с/х техники
8	65+58,00	ж/б плиты		90	проезд под мостом через р.Шограш		для с/х техники
9	87+18,00	а/б		84	транспортная развязка		а/д Вологда-Норовово
10	104+88,00	ж/б плиты		102	под мостом через р.Содима		для с/х техники
11	126+65,00	а/б		90	пересечение автомобильных дорог		подъезд к д. Анциферово
12	164+57,00	а/б		57	транспортная развязка		пересечение с А-114
а/д Вологда-Норовово							
13	20+35,00	а/б	28	90		индивидуальное	к коровнику

2.9 Пешеходные дорожки и тротуары

В направлении движения основных потоков пешеходов запроектированы тротуары и пешеходные дорожки.

Ведомость устройства тротуаров и пешеходных дорожек

№ п/п	Местоположение				Длина, м	Ширина пешеходной части, м	Примечание
	слева от оси		справа от оси				
	от ПК+	до ПК+	от ПК+	до ПК+			
Пересечение автомобильных дорог ПК45+97							
Непотягово-Спасское-Козицино							
1			0+80	4+02	324,0	1,50	пешеходная дорожка
2			4+00	4+44	44,0	2,25	тротуар на обочине
3			5+30	5+79	49,0	2,25	тротуар на обочине
4	5+74	6+38			64,0	2,25	тротуар на обочине
5	8+62	8+65			11,0	1,50	пешеходная дорожка

Примечание: Длина тротуаров и пешеходных дорожек приведена с учетом кривизны

Тротуары запроектированы на автомобильной дороге Непотягово-Спасское-Козицино. Ширина тротуара принята 2.25 м. С внутренней стороны тротуары отделены от полосы движения полосой безопасности шириной 1.0 м и барьерным ограждением ПДО высотой 0.75 м.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							74

С наружной стороны тротуары ограничены бортовым камнем БР100.20.08 с установкой удерживающего перильного ограждения или шумозащитного экрана.

Для передвижения маломобильных групп населения в местах пешеходных переходов предусмотрен опуск бортового камня.

За пределами земляного полотна, в местах с обеспеченной видимостью, для передвижения пешеходов устраивается пешеходная дорожка. Пешеходная дорожка запроектирована вдоль автомобильной дороги Непотягово-Спасское-Козицыно справа шириной 2.5 м: ширина пешеходной части – 1.5 м, ширина обочин – 0.5 м. В месте подхода дорожки к лестничному сходу и малому пешеходному мостику ширина земляного полотна по верху увеличена до 3.0 метров.

Откосы на пешеходной дорожке укрепляются мехпосевом трав одной нормой высева семян по слою растительного грунта толщиной 0.15 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах и пешеходных дорожках принята:

- плотный асфальтобетон из горячей песчаной смеси тип Г марки II, ГОСТ 9128-2009 битум БНД 60/90 - 0.05 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009 – 0.15 м;
- песок средней крупности с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки, ГОСТ 8736-93 – 0.20 м;

Конструкции дорожной одежды на тротуарах и пешеходных дорожках представлены на чертеже «Конструкция дорожной одежды на тротуарах. Пешеходные дорожки», Том 3.3.2 проектной документации Объекта строительства.

Объемы работ по тротуарам и пешеходным дорожкам представлены в «Ведомости объемов работ на устройство тротуаров и пешеходных дорожек», Том 3.3.2. проектной документации Объекта строительства.

Для пропуска пешеходов по откосу насыпи автомобильной дороги Непотягово-Спасское-Козицыно запроектированы лестничные сходы на ПК 4+01 справа на 30 ступенек с устройством двух горизонтальных площадок и на ПК8+63 сход на 12 ступенек.

Конструкция лестничных сходов представлена на чертеже «Лестничные сходы», том 3.3.2. Объемы работ по лестничным сходам представлены в «Ведомости объемов работ по лестничным сходам», Том 3.3.2. проектной документации Объекта строительства.

2.10. Площадки для стоянки и отдыха

В проекте запроектированы две площадки для стоянки автотранспорта на 40 грузовых и 20 легковых машин каждая, совмещенные с площадками отдыха. Левая по ходу пикетажа стоянка расположена на участке трассы ПК 28+95 – ПК 31+28. Правая по ходу пикетажа стоянка расположена на участке трассы ПК 30+37 – ПК 32+63.

Ведомость устройства площадок для стоянки автомобилей

N п/п	Местоположение ПК+		Примечание
	слева от оси	справа от оси	
1	28+95 - 31+28		
2		30+37 - 32+63	

Ив.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							75

Примыкание площадок к дороге предусмотрено посредством переходно-скоростных полос разгона длиной – 180 м, и торможения длиной – 100 м, длина отгонов – 80 м. Величина радиуса закругления на въезде и выезде принята 30 м, переходная кривая – 30 м.

Въезды и выезды с площадок запроектированы с шириной проезжей части 6.0 м.

Конструкция дорожной одежды на въездах и выездах в пределах закруглений принята по типу основной дороги. Дорожная одежда на площадке, въездах и выездах за пределами закруглений принята:

- плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси Тип Б, марка I (габбро-долерит), ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД марки 60/90 – 0.05 м;
- пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, марка I, ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД марки 60/90 – 0.07 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009 – 0.54 м;
- песок средней крупности с коэффициентом фильтрации более 1 м/сут, ГОСТ 8736-93 – 0.68 м;
- грунт земляного полотна – суглинок тяжелый пылеватый.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах, площадках отдыха и зоне туалета принята:

- плотный асфальтобетон из горячей песчаной смеси тип Г марки II, ГОСТ 9128-2009 битум БНД 60/90 - 0.05 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009 – 0.15 м.

Укрепление обочин и площадей газона предусмотрено мхпосевом трав с одной нормой высева семян по слою растительного грунта толщиной 0.15 м.

Для отвода воды с проезжей части выполнена вертикальная планировка с отводом воды вдоль бортового камня в очистные сооружения.

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва, на местности с необеспеченным поверхностным водоотводом, предусмотрено устройство водоотводных канав.

На каждой из площадок отдыха и зоне туалета предусмотрена установка элементов благоустройства:

- скамейка четырехместная – 8 шт;
- скамейка двухместная – 8 шт;
- стол четырехместный – 4 шт;
- беседка десятиместная – 2 шт;
- биотуалет – 4 шт;
- контейнер для мусора – 2 шт;
- урна для мусора – 6 шт;
- пожарный щит – 1 шт;
- ящик с песком – 1 шт.

Кроме того, на правой площадке для стоянки автомобилей предусмотрено устройство смотровой притрассовой эстакады.

2.11 Проезды для сельскохозяйственной техники

Для пропуска сельскохозяйственной техники в проекте разработаны пять проездов под проектируемой автомобильной дорогой:

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						Проект планировки территории	Лист
							76
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- на ПК 7+73 с устройством путепровода на проектируемой дороге;
- на ПК 65+20 и ПК 65+58 под мостом через р. Шограш;
- на ПК 104+88 под мостом через р. Содима;
- на ПК 155+96 с устройством путепровода на проектируемой дороге.

В проекте принято два типа поперечного профиля земляного полотна на проездах для сельскохозяйственной техники.

Тип 1 запроектирован на проездах на ПК 7+73, ПК 65+20, ПК 65+58, ПК 155+96.

Ширина земляного полотна – 8.00 м. Ширина проезжей части – 4.50 м. Ширина обочин – 1.75 м.

Тип 2 запроектирован на проезде на ПК 104+88.

Ширина земляного полотна – 11.90 м принята с учетом перспективы реконструкции проезда до IV категории с устройством тротуаров с обеих сторон. Ширина проезжей части – 4.50 м. Ширина левой обочины – 3.63 м. Ширина правой обочины – 3.77 м.

На проездах принята следующая конструкция дорожной одежды:

- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.15 м;
- песок средней крупности с коэффициентом фильтрации более 1 м/сут, ГОСТ 8736-93 – 0.20 м;
- грунт земляного полотна – суглинок тяжелый пылеватый.

Заложение откосов на проездах для сельскохозяйственной техники принято 1:1.5, а в местах подтопления откосов насыпи – 1:2.

Откосы земляного полотна планируются, после чего производится их укрепление.

Откосы проездов укрепляются мехпосевом трав одной или двумя нормами высева семян по слою растительного грунта толщиной 0.15 м.

На участках подтопления откосы укрепляются монолитным бетоном толщиной 0.12 м.

Для пропуска воды на проездах на ПК 65+20, ПК 65+58, ПК 104+88 и ПК 155+96 запроектированы водопропускные трубы.

Технические решения и объемы работ по строительству проездов представлены в томе 3.2 «Автомобильная дорога» проектной документации Объекта строительства.

2.12 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

2.12.1 Мероприятия по обеспечению безопасности участников дорожного движения

В целях повышения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
- установка сигнальных столбиков;
- установка дорожных ограждений;
- нанесение дорожной разметки.
- посты наблюдения за дорожным движением
- освещение

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							77

2.12.2 Дорожные знаки

Установка дорожных знаков выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки соответствуют III типоразмеру и устанавливаются в соответствии со «Схемой расположения технических средств организации дорожного движения».

Дорожные знаки размещаются на стойках, рамных опорах. Стойки и рамные опоры дорожных знаков приняты по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1 и 2. Стойки дорожных знаков в проекте приняты оцинкованные - СКМ 3.30, СКМ 3.35, СКМ 3.40, СКМ 3.45, СКМ 3.50, СКМ 4.45, СКМ 4.50, СКМ 4.55, СКМ 5.55, СКМ 6.55, СКМ 6.65. Стойки СКМ 3.30, СКМ 3.35, СКМ 3.40, СКМ 3.45, СКМ 3.50 должны быть диаметром не менее 76 мм. Стойки дорожных знаков утраиваются на типовых фундаментах и присыпных бермах. Проектом предусмотрено устройство 18 П-образных рамных опор РМП 7 и 2 П-образные рамные опоры РМП 13, установленных на присыпных бермах, фундамент рамы опоры принят ФМ4. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» высота букв на знаках индивидуального проектирования составляет 300 мм. Информационные знаки площадью более 16 м² установлены на стойках с подпорками. Установка дорожных знаков показана на чертеже «Схема установки дорожных знаков. Схема установки и разметки сигнальных столбиков» и на чертеже «Установка знаков на индивидуальной П-образной опоре».

При установке на одну стойку нескольких знаков предпочтительнее располагать дорожные знаки по горизонтали, кроме знаков дополнительной информации (табличек), которые располагаются под соответствующими знаками.

Расстановка дорожных знаков выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», по своим световозвращающим свойствам и геометрическим параметрам, соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и выполняются с покрытием высокоинтенсивной пленкой тип Б. В качестве дополнительных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, на транспортной развязке выполнена установка дорожных знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость», 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота».

2.12.3 Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные оцинкованные барьерные ограждения на транспортной развязке установлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Минимальный уровень удерживающей способности ограждения принят У-2, согласно п.8.1.8 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

По разделительной полосе автомобильной дороги М8 установлено парпетное ограждение в одностороннем исполнении. В соответствии с требованиями п. 8.1.5 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.							Лист
			Проект планировки территории						
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата				

дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» необходимый уровень удерживающей способности ограждения равен У-5. На участках дороги где барьерное ограждение устанавливается на тротуаре согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» необходима установка барьерного ограждения с максимальной рабочей шириной не более 1.0 м.

Сигнальные пластиковые столбики в количестве 11 штук должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

Ограничивающие и удерживающие перильные ограждения устраиваются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» вдоль тротуаров, автобусных остановок.

В местах разделения транспортных потоков устанавливается буфер дорожный.

Ограждения типа 11 ПО-СЖ из сеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильной дороги. Располагают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными дорогами

2.12.4 Дорожная разметка

Горизонтальная и вертикальная разметка наносится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и по своим световозвращающим свойствам и геометрическим параметрам, соответствует требованиям ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования».

Вся горизонтальная линейная и нелинейная разметка устраивается термопластиком.

Вертикальная разметка нанесена на лицевой поверхности бортового камня в месте расположения автобусных остановок и стоянок автотранспорта.

Примененные линии дорожной разметки показаны на чертеже «Горизонтальная разметка. Вертикальная разметка».

2.12.5 Освещение

Проектной документацией предусматривается устройство наружного освещения протяженностью 19,25 км на ПК 0+00 – ПК 10+70, ПК 26+35 – ПК 35+25, ПК 76+85 – ПК 98+00, ПК 153+10 – ПК 168+95 автомобильной дороги, транспортных развязках и двух площадках отдыха.

Ведомость освещения

Взам. инв. №						
	Подпись и дата	№ п/п	ПК	Наименование		
		1	0+00 – 10+70	Освещение проектируемой автомобильной дороги на транспортной развязке ПК 0+00 и подходов к ней светильниками Р=0,25 кВт, центральная расстановка опор освещения		
				Транспортная развязка ПК 0+00		
Инв. № ориг.						Лист
	Проект планировки территории					79
						Изм.

№ п/п	ПК	Наименование																				
2	1+90 – 21+20 М-8 старое направление	Освещение автомобильной дороги светильниками Р=0,25 кВт, Р=0,15 кВт, односторонняя и шахматная расстановка опор освещения																				
3	Съезд №1	Освещение автомобильной дороги светильниками Р=0,25 кВт, Р=0,15 кВт, односторонняя расстановка опор освещения																				
4	Съезд №2, Съезд №3, Съезд №4	Освещение автомобильной дороги светильниками Р=0,15 кВт, односторонняя расстановка опор освещения																				
5	26+35 – 35+25	Освещение площадок отдыха прожекторами Р=0,4 кВт на складывающихся опорах высотой 20 м. Освещение проектируемой автомобильной дороги светильниками Р=0,25 кВт на подходах к площадке в пределах переходно-скоростных полос, центральная расстановка опор освещения.																				
6	62+30 – 68+40	Освещение моста через р. Шограш и подходов к нему светильниками Р=0,25 кВт, центральная и двухсторонняя расстановка опор освещения																				
7	76+85 – 107+75	Освещение проектируемой автомобильной дороги на транспортной развязке ПК 87+18, моста через р. Содима и подходов к ним светильниками Р=0,25 кВт, центральная, двухсторонняя расстановка опор освещения																				
		Транспортная развязка ПК 87+18																				
8	0+48 – 20+26 Вологда - Норовово	Освещение автомобильной дороги светильниками Р=0,25 кВт, Р=0,15 кВт, односторонняя и двухсторонняя расстановка опор освещения																				
9	Съезд №1, Съезд №2, Съезд №3, Съезд №4, Съезд №5, Съезд №6, Съезд №7, Съезд №8	Освещение автомобильной дороги светильниками Р=0,15 кВт, односторонняя расстановка опор освещения																				
10	153+10 - 161+85	Освещение проектируемой автомобильной дороги, путепровода для проезда с/х техники и подходов к нему светильниками Р=0,25 кВт, центральная, двухсторонняя расстановка опор освещения																				
11	161+85 – 168+95	Освещение проектируемой автомобильной дороги светильниками Р=0,15 кВт, двухсторонняя и шахматная расстановка опор освещения. (ПК 162+82 – ПК168+95 Замена линии освещения, выполненной на ж/б опорах с использованием светильников ЖКУ-16-250)																				
		Транспортная развязка ПК 164+57																				
12	0-28 – 13+35 (А-114)	Освещение проектируемой автомобильной дороги светильниками Р=0,25 кВт, центральная расстановка опор освещения. (Замена линии освещения, выполненной на ж/б опорах с использованием светильников ЖКУ-16-250)																				
13	Съезд №2, Съезд №3, Съезд №6, Съезд №7	Освещение автомобильной дороги светильниками Р=0,15 кВт, односторонняя расстановка опор освещения.																				
14	Съезд №1, Съезд №4, Съезд №5, Съезд №8	Освещение автомобильной дороги светильниками Р=0,15 кВт, односторонняя расстановка опор освещения. (Замена линии освещения, выполненной на ж/б опорах с использованием светильников ЖКУ-16-250)																				
<p>Электроснабжение проектируемого наружного освещения автомобильной дороги предусматривается выполнить от 9 проектируемых блочных комплектных трансформаторных подстанций (БКТП) и одной существующей КТП «Обход».</p> <p>Проектной документацией предусматривается:</p>																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.у</td> <td>Лист</td> <td>№ док</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>													Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата																	
<p>Проект планировки территории</p>									Лист													
									80													

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ ориг.

Установка 10 шкафов уличного освещения ШРУ-400 с установкой автоматизированной системы управления наружным освещением АСУ НО «Луч 2.2», на базе контроллера SPC-3. Шкафы уличного освещения устанавливаются непосредственно в БКТП и подключаются кабелем к РУ НН БКТП. Питание линии освещения предусматривается выполнить в кабельной канализации от ШРУ до первой опоры групповой линии освещения. Сами же линии наружного освещения выполнены проводом марки СИП-2 различного сечения.

Наружное освещение предусматривается выполнить на металлических граненых фланцевых оцинкованных опорах типа СФГ с воздушной подводкой питания. Высота опор – 10 м. Фланцы опор закрываются декоративными цоколями. Светильники устанавливаются на металлических оцинкованных кронштейнах. Высота установки светильника на опорах – 12 м, вылет кронштейна – 2 м, угол наклона кронштейна к горизонту – 150.

Проектируемые опоры освещения устанавливаются по центру разделительной полосы, а в местах уширения трассы предполагается установка опор и вдоль обочины проезжей части. На проектируемых развязках автомобильной дороги предусматривается как односторонняя, так и двухсторонняя схема расстановки опор. Опоры освещения устанавливаются на расстоянии не менее 4 м от кромки проезжей части до внешней поверхности цоколя опоры освещения. Установка опор освещения производится в заранее пробуренные котлованы, на металлические закладные детали фундамента. Места установки опор освещения определены на основании решений по строительству автомобильной дороги и схемы подземных сооружений; высота опор и углы наклона кронштейнов определены на основании светотехнических расчетов. Освещение автомобильной дороги предусматривается выполнить консольными светильниками ЖКУ 15-150-107 и ЖКУ 15-250-107 с лампами ДНаТ, мощностью 150 Вт и 250 Вт соответственно. Освещение площадок отдыха предусматривается выполнить прожекторами ЖО 42-400-02 Квант с лампой ДНаТ, мощностью 400 Вт, устанавливаемых на складывающихся опорах освещения типа П-ФГ-20-к-ц высотой 20 м. Подключение светильников от ВЛИ-освещения к групповой трехфазной четырехпроводной линии производится с чередованием фаз по схеме А-В-С кабелем ВВГ 3х1.5, прокладываемом в кронштейне. Светильники устанавливаются после монтажных работ по установке опор освещения, кронштейнов, прокладке проводов и кабелей.

Сеть наружного освещения предусматривается выполнить проводом марки СИП-2 3х35+1х50, 3х50+1х70, 3х70+1х95. Провод СИП крепится на металлические опоры при помощи крюков и бандажной ленты. Сечения питающих проводов выбраны на основании электрических расчетов по допустимому току, потере напряжения, и токов короткого замыкания.

Средняя освещенность дорожного покрытия принята 20 лк на дороге и 15 лк на съездах и развязках. Нормированная средняя яркость дорожного покрытия, согласно СНиП 2.05.02-85* принята 0.8 кд/м². Отношение максимальной яркости покрытия к минимальной по проезжей части - не более 3:1.

Все светотехнические расчеты выполнены в программе Light-In-Night Road v.5.0 ЗАО НПСР «Светосервис». Полученные результаты удовлетворяют требованиям СНиП 2.05.02-85*, ГОСТ 52766-2007.

Для учета используемых энергетических ресурсов используются трехфазные счетчики Меркурий 230. Счетчики предназначены для учета активной и реактивной электрической энергии и мощности в одном направлении в трехфазных сетях переменного тока частотой 50 Гц через измерительные трансформаторы или непосредственно с возможностью тарифного учёта по

Инв.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						Проект планировки территории	Лист
							81
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

зонам суток, учёта потерь и передачи измерений и накопленной информации об энергопотреблении по цифровым интерфейсным каналам. Счетчик должен устанавливаться с пломбой Госповерителя не более 12 месяцев давности на момент допуска электроустановки в эксплуатацию. Возможность опломбирования точек несанкционированного доступа к цепям учета, должна быть решена при монтаже. Требования, предъявляемые к установке счетчиков выполнить согласно ПУЭ гл.1.5.

Проектной документацией предусматривается устройство заземления металлических опор освещения с воздушной подводкой питания с расстояниями между заземляющими устройствами не более 200 м (в соответствии с ПУЭ п. 2.4.46). В качестве заземления PEN-проводника используется один вертикальный заземлитель (сталь круглая оцинкованная, толщина оцинкования 70 мкм, L=5.0 м) и заземляющий спуск (сталь круглая оцинкованная, толщина оцинкования 50 мкм L=12 м). Тип системы заземления в сети 0,4 кВ TN-C. Проектной документацией предусматривается установка ограничителей перенапряжения на опорах с заземлением и на концевых опорах.

Чертежи и объемы работ на устройство освещения приведены в томе 3.9.2 «Наружное освещение» проектной документации Объекта строительства.

2.13 Переустройство коммуникаций

Внимание!!!

Все виды строительно-монтажных работ на участке производить только после получения письменного разрешения владельцев подземных коммуникаций.

Внимание кабель связи!

Производство всех работ, связанных с разработкой грунта в охранной зоне линии связи, выполняются только ручным способом с предварительным шурфованием и в присутствии представителя УЭ№2 Вологодского филиала ОАО «Ростелеком». Вызов представителя по телефону: (817-2) 27-97-67

Воздушные линии переустраиваются на 16 участках:

– Переустройство пяти участков ВЛ 10 кВ общей длиной 3,985 км.

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	30+67	ВЛ 10 кВ 3 пр. Ф. «Лаптуново»	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Опоры ВЛ попадают в зону производства работ по строительству площадок отдыха. Демонтаж трех железобетонных опор, сущ. провода 3хАС50 длиной 305 м. Установка пяти железобетонных опор, подвеска провода 3хСИП-3 1х50 длиной 325 м, перевеска сущ. провода 3хАС50 длиной 125 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=7,89 м
2	41+85	ВЛ 10 кВ 3 пр. Ф. «Жилино»	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Опоры ВЛ попадают в зону производства работ по строительству транспортной развязки. Демонтаж двух железобетонных опор, сущ. провода 3хА-35 длиной 190 м. Установка трех железобетонных опор, укрепление сущ. опоры подкосом, замена оголовка на сущ. опоре, подвеска провода 3хСИП-3 1х50 длиной 200 м, перевеска сущ. провода 3хА-35 длиной 185 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=8,93 м

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							82

3	96+84	ВЛ 10 кВ 3 пр. Ф. «Родионцево»	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Опоры ВЛ попадают в зону строительства автомобильной дороги. В месте пересечения в створе существующей ВЛ подъем дорожного полотна относительно земли составляет 4,3 м, поэтому необходим вынос ВЛ из створа существующей ВЛ. Демонтаж трех железобетонных опор, сущ. провода 3хА-50 длиной 270 м. Установка семи железобетонных опор, подвеска провода 3хСИП-3 1х70 длиной 400 м, перевеска сущ. провода 3хА-50 длиной 155 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=8,65 м.
4	157+96	ВЛ 10 кВ 3 пр. Ф. «Рубцово»	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Опоры ВЛ попадают в зону строительства автомобильной дороги. В месте пересечения в створе существующей ВЛ подъем дорожного полотна относительно земли составляет 8,72 м, поэтому необходим вынос ВЛ из створа существующей ВЛ. Демонтаж трех железобетонных опор, сущ. провода 3хА-70 длиной 250 м. Установка семи железобетонных опор, подвеска провода 3хСИП-3 1х70 длиной 400 м, перевеска сущ. провода 3хА-70 длиной 110 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=7,96 м.
5	11+72 автомобильной дороги А-114	ВЛ 10 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Без переустройства. Требования нормативных документов соблюдены. Габарит над автомобильной дорогой Н=7,28 м.

– Переустройство сетей 10 кВ ООО Газпромэнерго

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
6	91+94	ВЛ 10 кВ 3 пр. отпайка Ф. «Непотягово»	Северный филиал «Газпромэнерго»	Демонтаж 30 железобетонных опор, сущ. провода 3хАС95 длиной 1505 м. Установка 33 железобетонных опор, подвеска провода 3хСИП-3 1х95 длиной 1980 м, перевеска сущ. провода 3хАС95 длиной 105 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=8,35 м

-Переустройство двух участков ВЛ 35 кВ общей длиной 2,08 км.

-Переустройство трех участков ВЛ 110 кВ общей длиной 3,045 км.

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
7	М-8 15+80	ВЛ 35 кВ 6 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Опоры попадают в зону строительства автомобильной дороги. Демонтаж пяти железобетонных опор, сущ. провода 6хАЖ-120 длиной 1065 м. Установка шести металлических опор, подвеска провода 6хАС-120 длиной 1285, перевеска сущ. провода 6хАЖ-120 длиной 165 м. Габарит над а.д. М-8 ПК15+80 Н=13,97 м Габарит над съездом с а.д. М-8 ПК2+16 Н=10,91 м
8	90+55	ВЛ 35 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Не выдерживается нормативный габарит до проектируемой автомобильной дороги. Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3хАС-70 длиной 230 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАС-120 длиной 230 м, перевеска сущ. провода 3хАС-70 длиной 400 м. Габарит над а.д. ПК90+55 Н=10,45 м Габарит над съездом №3 с а.д. ПК1+79 Н=10,29 м Габарит над съездом №7 с а.д. ПК5+65 Н=12,86 м
9	106+55	ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Не выдерживается нормативный габарит до проектируемой автомобильной дороги. Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3хАС-185/29 и троса ТК-9,1 длиной 135 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАС-185 и троса МЗ-9,2-В-ОЖ-Н-Р длиной 135 м, перевеска сущ. провода 3хАС-185 и троса ТК-9,1 длиной 275 м. Габарит над а.д. ПК106+55 Н=7,72 м

Инд. № ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							83

10	140+23	ВЛ 35 кВ 3 пр. ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Не выдерживается нормативный габарит до проектируемой автомобильной дороги. Демонтаж двух железобетонных опор, сущ. провода 3хАС-70, 3хАС-150 и троса ТК-9,1 длиной 235 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАС-120, 3хАС-150 и троса МЗ-9,2-В-ОЖ-Н-Р длиной 235 м, перевеска сущ. провода 3хАС-70, 3хАС-150 и троса ТК-9,1 длиной 440 м. Габарит ВЛ 35 кВ над а.д.ПК140+23 Н= 8,51 м Габарит ВЛ 110 кВ над а.д.ПК140+23 Н= 8,91 м
11	A-114 10+71	ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Опора попадает в зону строительства транспортной развязки с автомобильной дорогой А-114. Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3хАС-185 и троса ТК-9,1 длиной 425 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАС-185 и троса МЗ-9,2-В-ОЖ-Н-Р длиной 425 м, перевеска сущ. провода 3хАС-185 и троса ТК-9,1 длиной 145 м. Габарит над а.д. А-114 ПК10+71 Н=8,27 м
12	A-114 11+35	ВЛ 35 кВ 3 пр. ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Замена одноцепных натяжных подвесок на двухцепные подвески в пролете пересечения с а.д. Перевеска сущ. провода 6хАС185 длиной 220 м. Габарит ВЛ 35 кВ над а.д. А-114 ПК11+35 Н=11,02 м Габарит ВЛ 110 кВ над а.д. А-114 ПК11+35 Н=11,02 м

• Переустройство одного участка с совместной подвеской ВЛ 35 кВ и 110 кВ составляет 0,675 км.

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
13	11+15	ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «РЖД»	Демонтаж двух железобетонных и одной металлической опор, сущ. провода 3хАС-150 и троса С-50 длиной 2035 м. Установка пяти металлических опор, подвеска провода 3хАС-150 и троса МЗ-9,2-В-ОЖ-Н-Р длиной 2065 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=15,3 м Габарит над автомобильной дорогой М-8 ПК 6+96 Н=11,32 м Габарит над съездом с транспортной развязки №1 ПК 6+02 Н=10,76 м

• Переустройство пяти участков ВЛ 220 кВ общей длиной 3,985 км.

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
14	37+69	ВЛ 220 кВ 3 пр. Вологда ПС Южная – Ростилово	Вологодское МПЭС	Демонтаж двух железобетонных опор, сущ. провода 3хАС300 длиной 195 м. Установка двух металлических опор и одной железобетонной опоры, подвеска провода 3хАС300 длиной 195 м, перевеска сущ. провода 3хАС-300 длиной 610 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=15,58 м
15	90+27	ВЛ 220 кВ 3 пр. Вологда ПС Южная – Пошехонье	Вологодское МПЭС	Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3хАСО-400 и троса ТК-70 длиной 270 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАСО-400 и троса МЗ-11-В-ОЖ-Н-Р длиной 270 м, перевеска сущ. провода 3хАСО-400 и троса ТК-70 длиной 280 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=14,07 м Габарит над съездом с транспортной развязки ПК 2+15 Н=15,42 м Габарит над съездом с транспортной развязки ПК 5+35 Н=15,58 м
16	101+05	ВЛ 220 кВ 3 пр. Вологодская – Вологда ПС Южная (2 цепь)	Вологодское МПЭС	Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3х2хАС-300 длиной 380 м и троса ТК-70. Установка трех металлических опор, подвеска провода 3х2хАС-300 и троса МЗ-11-В-ОЖ-Н-Р длиной 380 м, перевеска сущ. провода 3х2хАС-300 и троса ТК-70 длиной 390 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=14,8 м

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							84

17	101+43	ВЛ 220 кВ 3 пр. Вологодская – Вологда ПС Южная (1 цепь)	Вологодское МПЭС	Демонтаж двух железобетонных опор, сущ. провода 6хАС-300 и троса ТК-70 длиной 265 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 6хАС-300 и троса МЗ-11-В-ОЖ-Н-Р длиной 265 м, перевеска сущ. провода 6хАС-300 и троса ТК-70 длиной 540 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=12,71 м
18	132+11	ВЛ 220 кВ 6 пр. ГПЗ-23 1, 2	Вологодское МПЭС	<u>Строительство временной ВЛ 220 кВ на период переустройства</u> : установка четырех железобетонных опор, подвеска провода 3хАС-400 и грозозащитного троса С-70 длиной 1055 м, перевеска сущ. провода 3хАС-400 и грозозащитного троса С-70 длиной 235 м. <u>Переустройство ВЛ 220 кВ</u> : Демонтаж трех железобетонных опор, сущ. провода 6хАС-400 и троса 2хС-70 длиной 1055 м. Установка четырех металлических опор, подвеска провода 6хАС-400 и грозозащитного троса 2хМЗ-11-В-ОЖ-Н-Р длиной 1055 м, перевеска сущ. провода 6хАС-400 и грозозащитного троса 2хС-70 длиной 230 м. Демонтаж временной ВЛ 220 кВ. Габарит над автомобильной дорогой Н= 14,11 м

• Переустройство двух участков оптической линии связи встроенной в грозозащитный трос ОКГТ общей длиной 1,88 км и двух участков самонесущего оптического кабеля ОКСМ общей длиной 1,715 км (прокладываются по опорам ВЛ 110 кВ и 220 кВ).

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
19	37+69	ВОЛС ОКГТ	Вологодское МПЭС	Демонтаж сущ. троса ОКГТ длиной 800 м. Установка двух оптических муфт, подвеска троса ОКГТ длиной 800 м.
20	101+05	ВОЛС ОКГТ	Вологодское МПЭС	Демонтаж сущ. троса ОКГТ длиной 1080 м. Установка двух оптических муфт, подвеска троса ОКГТ длиной 1080 м.
21	101+43	ВОЛС ОКСМ	Вологодское МПЭС	Демонтаж сущ. троса ОКСМ длиной 1030 м. Установка двух оптических муфт, подвеска троса ОКСМ длиной 1030 м.
22	А-114 10+71	ВОЛС ОКСМ	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Демонтаж сущ. троса ОКСМ длиной 685 м. Установка двух оптических муфт, подвеска троса ОКСМ длиной 685 м.

Документацией предусматривается вынос из зоны строительства автомобильной дороги кабелей ОАО «Ростелеком»: ДПС-024А08-06-16-12; КСППг 1х4х1,2; КСПП1х4х0.9 на двух участках общей длиной: 3,46 км – в грунте и 0,365 км – в кабельной канализации. Установка смотровых устройств ККС-2 – две шт., КОТ-1 – восемь шт. Переходы методом горизонтального прокола из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 120 м – две шт. Укладка двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 25 м при пересечении с водоотводной канавой, 100 м – через автомобильную дорогу.

Документацией предусматривается вынос из зоны строительства автомобильной дороги кабеля ВОЛС ФКУ Упрдор «Холмогоры», расположенного на опорах освещения автомобильной дороги А-114. Документацией предусматривается строительство кабельной канализации из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 716 м, переходы методом горизонтального прокола из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 120 м через реку, длиной 60 м, 70 м, 100 м, 105 м, 110 м, 120 м – через автомобильную дорогу и съезды. Установка смотровых устройств ККС-2 – 14 шт. Прокладка кабеля ДПС-016А-04-А04х4-7,0 в кабельной канализации длиной 1,43 км.

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
-------	-------------------------------------	---	----------	--

Инва.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						Проект планировки территории	Лист
							85
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	1+80 а/д М-8 – 8+62 слева	ДПС-024А08-06-16-12	ОАО «Ростелеком»	Вынос кабеля связи из зоны строительства автомобильной дороги. Прокол из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 120 м – две шт. через ручей б/н и р. Тарзанка. Установка шести камер КОТ. Прокладка кабеля ДПС-024А08-06-16-12 в защитной трубе ЗПТ Ø 40 мм грунте – длиной 1,59 км, в трубах длиной 240 м (с учетом запаса на свободное пролегание и монтаж муфт). Монтаж двух муфт МТОК в смотровых устройствах. Установка 13-ти сигнальных столбиков.
2	05+36 – 20+60 а/д Вологда – Норобово слева	КСПП 1x4x0,9 КСППг 1x4x1,2	ОАО «Ростелеком»	Вынос кабелей связи из зоны строительства автомобильной дороги. Укладка двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 25 м, 100 м. Установка двух колодцев ККС-2. Установка двух камер КОТ. Прокладка кабелей КСПП 1x4x0,9, КСППг 1x4x1,2 в грунте – длиной 1,87 км, в кабельной канализации длиной 125 м (с учетом запаса на свободное пролегание и монтаж муфт). Монтаж двух кабельных муфт в земле, двух муфт МТОК в смотровых устройствах. Установка 19-ти сигнальных столбиков.
3	0-28 – 12+55 а/д А-114	ДПС-016А-04-А04x4-7,0	ФКУ Упрдор «Холмогоры»	Вынос кабелей связи из зоны строительства автомобильной дороги. Укладка двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 716 м, проколы из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 120 м через реку, длиной 70 м, длиной 100 м, длиной 105 м, длиной 110 м, длиной 120 м – через автомобильную дорогу и съезды. Установка смотровых устройств ККС-2 – 14 шт. Прокладка кабеля ДПС-016А-04-А04x4-7,0 в грунте – длиной 30 м, в кабельной канализации длиной 1,400 км. Монтаж двух кабельных муфт МТОК в смотровых устройствах. Установка 14 сигнальных столбиков.
4	2+30 – 14+15 справа а/д А-114	ДПО-024А08-06	ОАО «Ростелеком»	Кабель связи без переустройства. В существующей кабельной канализации.
5	2+30 – 14+15 слева а/д А-114	2хКСПП 1x4x1,2	ОАО «Ростелеком»	Кабель связи без переустройства. В существующей кабельной канализации.

Чертежи и объемы работ на переустраиваемые коммуникации приведены в томах проектной документации на Объект строительства:

- Том 3.7.1 «Переустройство сетей 10 кВ ПО «ВЭС»
- Том 3.7.2 «Переустройство сетей 10 кВ ООО «Газпромэнерго»
- Том 3.7.3 «Переустройство ВЛ 35 кВ, 110 кВ»
- Том 3.7.4 «Переустройство ВЛ 110 кВ ОАО «РЖД»
- Том 3.7.5 «Переустройство ВЛ 220 кВ»
- Том 3.8.1 «Переустройство подземных сетей связи»
- Том 3.8.2 «Переустройство воздушных линий ВОЛС»

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.	<p style="text-align: center;">Проект планировки территории</p>						Лист
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	86

Все работы по выносу и переустройству инженерных коммуникаций должны выполняться в присутствии владельцев и с соблюдением требований СНиП 3-4-80 «Техника безопасности в строительстве».

2.14 Переустройство газопровода

Проектная трасса участка автомобильной дороги пересекает:

- на ПК 59+92 проектную трассу газопровода-отвода высокого давления к ГРС «Вологда»,
- на ПК 155+51 проектную трассу газопровода-отвода к котельной пос. Ермаково,
- на ПК 156+08 проектную трассу газопровода-отвода к ГРС-2 ВПЗ г. Вологды.

2.14.1 Переустройство газопровода-отвода высокого давления к ГРС «Вологда»

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	М-8 «Холмогоры» ПК 60+77	Газопровод – отвод к ГРС «Вологда», I кат., сталь, диам.720мм, Раб.д=5.5 Мпа	ООО «Газпром трансгаз Ухта»	Переукладка длиной 563 м. Прокладка футляра открытым способом через проектир. автомобильную дорогу на ПК 60+77 длиной 78м, 1020*10 мм. Общая длина футляра с ГНБ - 78 м. Монтаж для футляра средств электрохимзащиты (ЭХЗ) и автоматизированной системы контроля перехода (АСКП). Установка 11 знаков.

Прокладка газопровода на всем протяжении трассы газопровода предусмотрена подземной. Глубина заложения газопровода принята в соответствии с СП 36.13330.2012 и составляет не менее 0,8м

Газопровод прокладывается, преимущественно параллельно рельефу местности.

Ширина траншеи по дну принята:

- 1,5Дн - на прямолинейных участках (СП 36.13330.2012);
- не менее двукратной ширины траншеи на прямолинейных участках - на участках кривых вставок (СП 86.13330.2012);

Укладка газопровода на переходе через автомобильную дорогу предусматривается в защитном кожухе из стальных труб 1020x10 СтЗсп ГОСТ 8696-74* с заводским наружным трехслойным антикоррозионным полиэтиленовым покрытием и изоляцией сварных стыков манжетами термоусаживающимися ТЕРМА-СТМП-1020.

Концы футляра на переходе через автомобильную дорогу выводятся на расстояние 25,0 м с каждой стороны от бровки земляного полотна.

2.14.2 Переустройство газопровода-отвода к котельной пос. Ермаково

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	М-8 «Холмогоры»	Газопровод – отвод к котельной пос.Ермаково, I кат., сталь, диам.200мм, Раб.д=0.6 Мпа	ОАО «ГТ Энерго»	Переукладка длиной 454 м. Прокладка футляра открытым способом через проектир. автомобильную дорогу длиной 55м, 426*9 мм. Монтаж электрохимзащиты (ЭХЗ). Установка 13 знаков.

Прокладка газопровода на всем протяжении трассы газопровода предусмотрена подземной.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв.№ ориг.

Глубина заложения газопровода принята в соответствии с СП 36.13330.2012 и составляет не менее 0,8м

Газопровод прокладывается, преимущественно параллельно рельефу местности.

Для газопровода-отвода к котельной пос.Ермаково принята труба стальная электросварная прямошовная 219х7,0 ГОСТ10704-91, ГОСТ 10705-80* с заводским наружным антикоррозийным покрытием по ТУ 14-3р-37-2000.

2.14.3 Переустройство газопровода-отвода к ГРС-2 ВПЗ г. Вологды

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	М-8 «Холмогоры»	Газопровод – отвод к ГРС-2 ВПЗ г.Вологда, I кат., сталь, диам.250мм, Раб.д=5.5 Мпа	ОАО «Газпром газораспределение» филиал в Вологодской области	Переукладка длиной 404 м. Прокладка футляра открытым способом через проектир. автомобильную дорогу длиной 77м, 530*8 мм. Монтаж средств электрохимзащиты (ЭХЗ). Установка 12 знаков.

Прокладка газопровода на всем протяжении трассы газопровода предусмотрена подземной. Глубина заложения газопровода принята в соответствии с СП 36.13330.2012 и составляет не менее 0,8м

Газопровод прокладывается, преимущественно параллельно рельефу местности.

Ширина траншеи по дну принята:

- 1,5Дн - на прямолинейных участках в соответствии с СП 36.13330.2012;
- не менее двукратной ширины траншеи на прямолинейных участках - на участках кривых вставок.

Укладка газопровода на переходе через автомобильную дорогу предусматривается в защитных кожухах из стальных труб 530х8 мм Ст3сп ГОСТ 8696-74* и 426х9 мм Ст3сп с заводской изоляцией ЗПЭ ТУ 14-156-74-208, класс 3, и изоляцией сварных стыков манжетами термосуживающимися ТЕРМА-СТМП.

Концы футляра на переходе через автомобильную дорогу выводятся на расстояние 25,0 м с каждой стороны от бровки земляного полотна.

2.15 Восстановление и переустройство осушительной сети

2.15.1 Осушительная система

Трасса проектируемой автомобильной дороги проходит по осушенным закрытым трубчатым дренажам сельскохозяйственным угодьям участков «Спасское», «Непотягово», «Дмитриевское» и «Яминово» СХПК «Пригородный».

Закрытый дренаж представлен гончарными дренами и коллекторами. Диаметры гончарных дрен 50 мм, диаметры коллекторов от 75 до 200 мм. Глубина заложения дренажа составляет от 1,0 до 2,0 м. Дренажные системы находятся в рабочем состоянии.

Водоприемниками закрытой и открытой осушительной сети служат р. Содима, р. Шограш, ручей б/н, магистральные и проводящие каналы. Глубина проводящих каналов составляет от 1,0 до 3,0 м.

Землепользователем участка с мелиоративными системами «Спасское», «Непотягово», «Дмитриевское» и «Яминово» является СПК ПЗ «Пригородный». Границы временного занятия земель и мероприятия по переустройству осушительных дренажных систем, предусмотренные проектом согласованы с землепользователем СПК ПЗ «Пригородный» (письмо № 83 от 04.03.2015г.)

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв.№ ориг.							Лист
			Проект планировки территории						88
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Общая площадь мелиоративной системы «Спасское» составляет 653 га. Площадь занятая дорогой составит 32,1 га, площадь временного отвода 0,93 га.

Общая площадь мелиоративной системы «Непотягово» составляет 307 га. Площадь занятая дорогой составит 29,2 га, площадь временного отвода 0,43 га.

Общая площадь мелиоративной системы «Дмитриевское» составляет 317 га. Площадь занятая дорогой составит 22,6 га, площадь временного отвода 0,77 га.

Общая площадь мелиоративной системы «Яминово» составляет 644га. Площадь занятая дорогой составит 6,2 га, площадь временного отвода 0,52 га.

2.15.2 Оросительная система

Трасса проектируемой автомобильной дороги проходит по оросительной системе «Непотягово» и пересекает распределительные и оросительные трубопроводы.

Оросительная система «Непотягово» построена в конце 70-х годов прошлого века и в настоящее время находится в нерабочем состоянии: насосная станция полностью разрушена, трубопроводная сеть из стальных тонкостенных труб с цементно-песчаным покрытием проржавела, поливное оборудование отсутствует.

2.15.3 Технические мероприятия

Работы по переустройству существующей осушительной сети вдоль трассы автомобильной дороги выполняются с целью сохранения работоспособности мелиоративной сети в период строительства и эксплуатации автомобильной дороги.

Проектом предусматриваются следующие проектные мероприятия:

- строительство вдоль проектируемой автодороги перехватывающих дренажных коллекторов-собирателей с подключением к ним с верхней стороны существующих дренажных линий, отключением (установка заглушек) существующих дренажных линий с нижней стороны коллекторов-собирателей;
- строительство отводящих дренажных коллекторов, для отвода перехватываемого дренажного стока в существующие водоприемники;
- углубление каналов для обеспечения бесподпорной работы дренажных коллекторов.

2.15.4 Восстановление каналов осушительной сети

Для обеспечения бесподпорной работы закрытой и открытой регулирующей сети и водопропускных труб производится углубление и очистка канала проводящей осушительной сети: на участке «Дмитриевское» - ОК-4.

Открытый проводящий канал на участке «Дмитриевское» ОК-4 удлиняется и частично подлежат подчистке и углублению. Общая длина канала 227 м, объем подчистки – 218 м³, объем выемки – 339 м³.

Проектом предусматривается строительство новых открытых каналов: на участке «Спасское» - ВК-9.2, ВК 4.1, ВК-4.1.1 – общей длиной 111м , на участке «Дмитриевское» - ВК-69 - длиной 12м, на участке «Яминово» - ВК-28-2.2 - длиной 22м.

Параметры проектируемых каналов приняты: ширина по дну – 0,6м, заложение откосов всех каналов - 1.5. Грунты, слагающие русло открытых каналов представлены суглинками.

Грунт (суглинок), вынутый при очистке и строительстве каналов, укладывается в кавальеры, а затем тщательно разравнивается в приканальной полосе слоем 10 см.

Конструктивные размеры и объемы работ по открытой сети приведены в ведомости объемов земляных работ по открытым каналам.

Крепление откосов каналов предусмотрено посевом трав по слою растительного грунта слоем 0,1 м. Крепление откосов канала ОК-4 с ПК 1+87 по ПК 2+27 длиной 1 м по откосу выполняется щебнем фр. 40-70 мм слоем 15см выше – посев трав по слою растительного грунта 0,1м. На открытых каналах ВК-9.2, ОК-4 с ПК 1+87 по ПК 2+27 предусматривается крепление дна щебнем фр. 40-70 мм слоем 15см.

2.15.5 Восстановление закрытой осушительной сети

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №
						Подпись и дата
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ив.№ ориг.

Мероприятия по реконструкции закрытой осушительной сети включают в себя:

- строительство вдоль автодороги коллекторов-собирателей;
- строительство отводящих коллекторов;
- строительство дренажных сооружений (устьев, смотровых колодцев);
- подключение существующего дренажа к новому;
- установку заглушек на отключаемых участках существующих дрен и коллекторов;
- промывка дренажных коллекторов и дрен.

На участке «Спасское» предусматривается строительство новых дренажных коллекторов: 4-5Др, ЗК-4.1, 4-1.1Др, 3-1.2Др, 2-2Др, 2-3.1Др, 2-3Др, ЗК-9.2, 4-2.1Др, 7-1-Др.

На участке «Непотягово» предусматривается строительство новых дренажных коллекторов: ЗК-19.2, ЗК-19.3, ЗК-27.1, ЗК-42.1.

На участке «Дмитриевское» предусматривается строительство новых дренажных коллекторов: ЗК-59.1, ЗК-59.3, ЗК-53.1, ЗК-69.1, ЗК-69.2, ЗК-69.3, ЗК-59.4.

На участке «Яминово» предусматривается строительство новых дренажных коллекторов: ДК-28-2.1, ДК-28-2.2, ДК-28-4.1, ДК-28-6-4.1, ДК-28-6-4.3.

Согласно письма №1-2/301 от 02.09.2014г. ФГБУ «Управление Вологдамелиоводхоз» переустройство дренажных систем выполняется из асбестоцементных труб.

Коллекторы устраиваются из перфорированных безнапорных асбестоцементных труб БНТ-100 и БНТ-200 по ГОСТ 1839-80. Защита коллекторов от заилиения предусматривается стеклохолстом ВВ-АМ в два слоя. Переустройство дренажных коллекторов проводится общей протяженностью 4435 м. Переустройство дрен проводится общей протяженностью 1468 м.

Минимальный уклон проектируемых дренажных коллекторов и дрен 0,003.

Существующий дренаж подключается к дренажному коллектору с верховой стороны. Сопряжение существующих дрен с проектируемым коллектором осуществляется «внахлестку» с пробивкой отверстий в асбестоцементных трубах специальными приспособлениями и заменой керамических труб на безнапорные асбестоцементные трубы БНТ-100 ГОСТ 1839-80 длиной 3 м. Стык между керамической и асбестоцементной трубами заделывается бетоном В7.5 и оклеивается стеклохолстом, пропитанным битумом. Дренажные трубы между собой стыкуются соединительными асбестоцементными муфтами БНТ100 и БНТ 200 по ГОСТ 1839-80 с заделкой бетоном В7.5. На конце коллектора и дрен устанавливаются заглушки. Перфорация в асбестоцементных трубах устраивается сверлением отверстий диаметром 10мм в шахматном порядке. (см. Чертеж «Схема подключения дрен к проектируемому коллектору. Соединение асбестоцементных труб коллектора. Отверстия в асбестоцементных трубах» лист №36). Дренажные траншеи выполняются одноковшовым экскаватором.

Для выравнивания дна дренажной траншеи предусматривается устройство подстилающего слоя из песка среднего с $K_f \geq 1 \text{ м/сут.}$ толщиной 0,05м.

Обратная засыпка коллекторов и дрен выполняется в две стадии. На первой стадии выполняется засыпка нижней зоны песком средним с $K_f \geq 1 \text{ м/сут.}$ на высоту 0,2м над верхом трубы с подбивкой пазух и уплотнением. На второй стадии выполняется засыпка верхней зоны траншеи грунтом выемки (суглинком) с послойным уплотнением вручную до достижения плотности сухого грунта 1.63 г/см^3 . Коэффициент уплотнения $K=0.95$.

С низовой стороны на существующих дренажных линиях устанавливаются ПВХ заглушки, отсекающие отключаемые участки существующих дрен и коллекторов. Для установки заглушек на существующих дренах и коллекторах предусматривается устройство шурфов в количестве 222шт.

Строительство дренажных коллекторов ДК-28-2.1 с ПК 0+78 по ПК 1+30, ДК-28-2.2 с ПК 1+21 по ПК 1+72 на участке «Яминово» и ЗК-53.1 с ПК3+02 по ПК3+48, пересекающихся с воздушными линиями электропередач 110кВ и 10кВ предусматривается выполнять вручную.

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							90

Строительство отводящих дренажных коллекторов, пересекающих автодорогу: на участке «Спасское» - 3-1.1Др, на участке «Непотягово» - ЗК-19.1, на участке «Дмитриевское» - ЗК-59.2, на участке «Яминово» - ДК-28-6-4.2, предусматривается выполнить из асбестоцементных труб ВТ12 200*3950 тип 1 ГОСТ 539-80. Общая длина данных дренажных коллекторов – 303 м. Строительство дренажного коллектора 3-1.1Др выполнять после переустройства газопровода высокого давления отвод на ГРС «Вологда».

Произведен расчет асбестоцементного коллектора на сдавливание от сочетания нагрузок от насыпи и транспорта. По результатам расчета требования по несущей способности выполняются.

Обратная засыпка коллекторов, пересекающих автодорогу выполняется в две стадии. На первой стадии выполняется засыпка нижней зоны немерзлым грунтом выемки из траншеи на высоту 0,2м над верхом трубы с подбивкой пазух и послойным уплотнением. Коэффициент уплотнения К=0.95. На второй стадии выполняется засыпка верхней зоны траншеи грунтом выемки (суглинком) с послойным уплотнением. Коэффициент уплотнения К=0.95.

Проектом предусматривается строительство новых смотровых колодцев:

на участке «Спасское» - КО-10-21 - 9 шт., КО-10-24 - 2 шт., КО-10-27- 1 шт., на участке «Непотягово» - КО-10-21 - 4 шт., КО-10-24 - 2 шт., КО-10-27- 2 шт., на участке «Дмитриевское» - КО-10-21 - 6 шт., КО-10-24 - 3 шт., на участке «Яминово» - КО-10-21 – 6 шт., КО-10-24 - 1 шт., Колодцы запроектированы согласно ТПР 820-2-032с.90 «Сооружения дренажной сети осушительных и оросительных систем с диаметром колодцев от 100 до 250 см» (см. «Чертежи» л. № 39-42).

Для сопряжения коллекторов с открытыми каналами предусмотрено строительство железобетонных устьев: на участке «Спасское» - УЛ-1х1.8 - 9 шт., УЛ-2х1.8 - 1 шт., на участке «Непотягово» - УЛ-1х1.8 - 4 шт., на участке «Дмитриевское» - УЛ-1х1.8 - 4 шт., УЛ-2х1.8 - 3 шт., на участке «Яминово» - УЛ-1х1.8 - 3 шт., УЛ-2х1.8 - 1 шт.

Устьевые сооружения запроектированы согласно ТП 820-02-14.83 «Устьевые сооружения на осушительных системах» (см. «Чертежи» л. 43-45).

Технология строительства смотровых колодцев и устьевых сооружений приведена в разделе 4.3 Производство строительных работ.

Проектом предусматривается промывка коллекторов и дрен: на участке «Спасское» - 9247 м, на участке «Непотягово» - 5852 м, на участке «Дмитриевское» - 5200 м, на участке «Яминово» - 3836 м. Общая протяженность промывки составляет - 24135 м. Промывку дренажа выполняют машиной для промывки дрен типа Д-910.

2.15.6 Гидротехнические сооружения

В целях обеспечения проезда сельскохозяйственной техники на каналах участка «Дмитриевское» ОК-4 ПК2+04 предусматривается устройство трубчатого переезда ТП-10.

Трубчатые проезды запроектированы применительно к ТПР 820-01-38.85 «Проезды трубчатые на расход воды до 10 м³/с на осушительных системах» (См. «Чертежи», л. 37-38).

Расчетный расход воды составляет 0,92 м³/с.

Трубопереезд представляет собой две круглые железобетонные раструбные трубы длиной 10м , уложенные на уровне дна канала. Режим работы трубы - безнапорный.

Проектом предусмотрено применение железобетонных круглых труб Т100.50-2 диаметром 1,0м бетона В25 (М300) F300 W6. Оголовки, порталного типа, из монолитного бетона В25 (М300) F300 W6.

Понурная часть сооружения и рисбермы приняты трапецеидального сечения и крепятся плоскими сборными железобетонными плитами ПП10-15Д, уложенными на гравийно-песчаную подготовку. Сопряжения крепления верхнего и нижнего бьефов с каналами предусмотрены камнем (камень М300, F50, Кразм. не менее 0,70). Швы между плитами засыпаются из смеси гравия М300, F50 (100%) и песка средней крупности (50%).

Ив.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Выход фильтрационных вод осуществляется через швы между плитами крепления. Трубчатый переезд запроектирован с шириной проезжей части 6,0м, с устройством покрытия серповидного профиля из гравийно-песчаной смеси (М300, F50, Кразм. не менее 0,70) слоем 0,30м.

2.15.7 Восстановление оросительной сети

В связи с полным разрушением оросительной системы «Непотягово» и письмом СХПК (колхоз) «Племзавод Пригородный» №385 от 23.09.2014г проектом не предусматриваются мероприятия по сохранению работоспособности участков оросительной системы не затронутых трассой автодороги.

2.15.8 Основные технико-экономические показатели по переустраиваемым мелиоративным системам

Технико-экономические показатели по переустраиваемым системам «Спасское», «Непотягово», «Дмитриевское» и «Яминово»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
	Открытая осушительная сеть		
1	Расчистка площадей под каналы от кустарника средней густоты в грунтах естественного залегания	м ²	1154
2	Срезка растительного грунта слоем 0,2-0,3м	м ² м ³	230 57,5
3	Подчистка (углубление) существующих каналов (суглинок)	м ³	218
4	Выемка грунта для устройства каналов (суглинок)	м ³	742,5
5	Планировка откосов каналов	м ²	1473,1
6	Крепление дна и откосов щебнем фр. 40-70 мм ГОСТ8267-93* (М300,F50, Кразм. не менее 0,70) слоем 0,15 м	м ² м ³	78,7 11,8
7	Укрепление откосов каналов посевом трав вручную с подсыпки растительного грунта слоем 0,10м	м ²	1393,1
	Строительство водопропускной трубы Д 1,0 м		
1	Выемка грунта (суглинок) для устройства котлована	м ³	121
3	Засыпка котлована (суглинок) с уплотнением	м ³	100
4	Гравийно-песчаная подготовка под железобетонные трубы и плиты крепления (М300,F50, Кразм. не менее 0,70)	м ³	6,0
5	Устройство заполнения швов между плитами гравийно-песчаная смесью: - песок средний с Кф.1с/сут. ГОСТ8736-93 - щебень фр.10-20 мм ГОСТ8267-93* (М300,F50, Кразм. не менее 0,70)	м ³ м ³	2,1 4,1
6	Устройство крепления из камня крупностью 50-150 мм (М300, F50, Кразм. не менее 0,70)	м ³	7,8
7	Подготовка из бетона В7,5 под оголовки и стык труб	м ³	1,1
8	Монолитные железобетонные оголовки (2 шт.): - бетон В25 F300 W6 - сетки из арматуры АШ Ø 10 с шагом 200 мм	м ³ кг	15,22 496,0
9	Укладка сборных железобетонных труб Т 100.50-2 бетон В25 F300 W6 (водопротускная труба ТП-10 длиной 10 м)	шт./м ³	2 / 3,80
10	Крепление сборными железобетонными плитами ПП 10-15Д	шт./м ³	28 / 2,52
11	Окрасочная гидроизоляция бетонных поверхностей горячим битумом в 2 слоя	м ²	83,0
12	Крепление откосов засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0.10м	м ²	104,0
	Закрытая сеть		
1	Срезка растительного грунта слоем 0,2-0,3м	м ² м ³	21561,6 6007,4
2	Выемка грунта для устройства траншей под закрытые коллекторы (суглинок)	м ³	8447,2

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ ориг.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории Лист 92

Инва.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
3	Выемка грунта для устройства траншей под закрытые коллекторы вручную (суглинок под ЛЭП)	м³	192,0
4	Устройство приямков под стыковку труб	м³	246,0
5	Устройство выравнивающего слоя из песка средним слоем 0,05м на дно траншеи	м³	231,6
6	Устройство закрытого дренажа из а/ц труб ВГ12 200*3950 тип1 ГОСТ 539-80 с муфтами без уплотнительных колец и заделкой стыков бетоном В7.5 (без перфорации)	м	303
	Муфты САМ 200 ГОСТ 539-80	шт.	76
7	Устройство закрытого дренажа из а/ц безнапорных труб с муфтами без уплотнительных колец и заделкой стыков бетоном В7.5 всего: в т.ч. БНТ 100 ГОСТ 1839-80 БНТ 200 ГОСТ 1839-80	м м м	6030 5349 681
8	Муфты всего: БНМ 100 ГОСТ 1839-80 БНМ 200 ГОСТ 1839-80	шт. шт. шт.	1953 1783 170
9	Подключение существующих дренажей к проектируемым коллекторам из а/ц труб БНТ-100 с заделкой стыков бетоном В7.5 (по 3п.м на 1 подключение)	м	405
10	Пробивка отверстий в а/ц трубах	шт.	102960
11	Изоляция стеклохолстом типа ВВ-АМ (марка по плотности не ниже 200)	м²	5962,0
12	Обратная засыпка траншей вручную песком средней крупности с Кф ≥ 1м/сут. по ГОСТ 8736-93с уплотнением вручную (Ку=0,95)	м³	2091,5
	Обратная засыпка траншей вручную грунтом выемки (суглинок) с уплотнением вручную (пересечение коллекторов с дорогой) (Ку=0,95)	м³	151,9
13	Обратная засыпка траншей грунтом выемок (суглинок) с уплотнением (Ку=0,95)	м³	8885,2
15	Установка заглушек на сущ. дренажной сети всего:	шт.	222
	в т.ч. диаметром 50мм	шт.	166
	диаметром 75мм	шт.	21
	диаметром 100мм	шт.	33
	диаметром 150мм	шт.	2
	Разработка грунта (суглинок) для устройства шурфов	м³	593,2
	Обратная засыпка шурфов грунтом (суглинок) с уплотнением вручную (Ку=0,95)	м³	847,1
16	Устройство смотровых колодцев		
16.1	Устройство смотровых колодцев КО-10-21	шт.	25
16.1.1	<i>Земляные работы</i>		
	Срезка растительного грунта слоем 0,2м	м² м³	1250 312,5
	Выемка грунта (суглинок) для устройства котлованов	м³	612,5
	Засыпка траншей и котлованов грунтом (суглинок) с уплотнением (Ку=0,95)	м³	490
	Укрепление откосов посевом трав по слою растительного грунта слоем 0,1м	м²/м³	1025/107,5
16.1.2	<i>Бетонные и железобетонные работы</i>		
	Устройство колодцев из сборного железобетона с заделкой цементным раствором	м³	20,0
	Ж/б стеновые кольца КС 10-6 высотой 0,59 м	шт./м³	25/4,25

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

		№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество		
			Ж/б стеновые кольца КС 10-9 высотой 0,89 м	шт./м ³	25/6,50		
			Ж/б кольцо КСД 10-1 высотой 0,59 м	шт./м ³	25/7,0		
			Ж/б плита перекрытия ПП 10-1-1Б	шт./м ³	25/2,0		
			Укладка асбестоцементной трубы диаметром 200 мм длиной 2м по ГОСТ 1839-80	шт.	24		
			Установка люка (легкий)	шт.	25		
			Устройство подготовки из щебня фр.20-40 мм слоем 0,05м ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	5		
			Окрасочная изоляция вертикальных бетонных поверхностей горячим битумом в два слоя	м ²	310		
			Заделка отверстий и стыков бетоном В7,5	м ³	0,75		
16.2			Устройство смотровых колодцев КО-10-24	шт.	8		
16.2.1			<i>Земляные работы</i>				
			Срезка растительного грунта слоем 0,2м	м ² м ³	400 120,0		
			Выемка грунта (суглинок) для устройства котлованов	м ³	288.0		
			Засыпка траншей и котлованов грунтом (суглинок) с уплотнением (K _y =0,95)	м ³	288.0		
			Укрепление откосов посевом трав по слою растительного грунта слоем 0,1м	м ² /м ³	384/40		
16.2.1			<i>Бетонные и железобетонные работы</i>				
			Устройство колодцев из сборного железобетона с заделкой цементным раствором	м ³	7,12		
			Ж/б стеновые кольца КС 10-9 высотой 0,89 м	шт./м ³	16/4,16		
			Ж/б кольцо КСД 10-1 высотой 0,59 м	шт./м ³	8/2,24		
			Ж/б плита перекрытия ПП 10-1-1Б	шт./м ³	8/0,64		
			Укладка асбестоцементных патрубков диаметром 200мм длиной 2 м по ГОСТ 1839-80	шт.	7		
			Установка люка (легкий)	шт.	8		
			Устройство подготовки из щебня фр.20-40мм слоем 0,05м ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	1,6		
			Окрасочная изоляция вертикальных бетонных поверхностей горячим битумом в два слоя	м ²	115,2		
			Заделка отверстий и стыков бетоном В7.5	м ³	0,24		
16.3			Устройство смотровых колодцев КО-10-27	шт.	3		
16.3.1			<i>Земляные работы</i>				
			Срезка растительного грунта слоем 0,2м	м ² м ³	170 51,0		
			Выемка грунта (суглинок) для устройства котлованов	м ³	147,0		
			Засыпка траншей и котлованов грунтом (суглинок) с уплотнением (K _y =0,95)	м ³	147,0		
			Укрепление откосов посевом трав по слою растительного грунта слоем 0,1м	м ² /м ³	168/18,0		
16.3.2			<i>Бетонные и железобетонные работы</i>				
			Устройство колодцев из сборного железобетона с заделкой цементным раствором	м ³	2,91		
Ивв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			Проект планировки территории				94
							Изм.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
	Ж/б стеновые кольца КС 10-6 высотой 0,59 м	шт./м ³	6/1,02
	Ж/б стеновые кольца КС 10-9 высотой 0,89 м	шт./м ³	3/0,78
	Ж/б кольцо КСД 10-1 высотой 0,59 м	шт./м ³	3/0,84
	Ж/б плита перекрытия ПП 10-1-1Б	шт./м ³	3/0,24
	Укладка асбестоцементных патрубков диаметром 200мм длиной 2 м по ГОСТ 1839-80	шт.	2
	Установка люка (легкий)	шт.	3
	Устройство подготовки из щебня фр.20-40мм слоем 0,05м ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	0,6
	Окрасочная изоляция вертикальных бетонных поверхностей горячим битумом в два слоя	м ²	52,2
	Заделка отверстий и стыков бетоном отверстий бетоном В7.5	м ³	0,09
17	Устройство устьев		
17.1	Устья УЛ-1х1.8	шт.	20
	Выемка грунта (суглинок) для устройства котлованов	м ³	57,0
	Засыпка траншей и котлованов грунтом (суглинок) с уплотнением (K _y =0,95)	м ³	57,0
	Планировка dna и откосов выемок каналов	м ²	170,0
	Устройство подготовки из гравия фр.10-20мм слоем 0,05м ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	1,2
	Втрамбованный щебень фр. 10-20мм по ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	3,4
	Устройство упорной призмы на откосе щебень фр.10-20мм по ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	1,4
	Укладка устьевого лотка УЛ-1.8	шт./м ³	20/0,58
	Укладка асбестоцементных патрубков диаметром 200мм длиной 2 м по ГОСТ 1839-80	шт.	20
	Заделка отверстий и стыков бетоном В7.5	м ³	0,06
	Окрасочная изоляция железобетонных поверхностей горячим битумом в два слоя	м ²	10
17.2	Устья УЛ-2х1.8	шт.	5
	Выемка грунта (суглинок) для устройства котлованов	м ³	21
	Засыпка траншей и котлованов грунтом (суглинок) с уплотнением (K _y =0,95)	м ³	21
	Планировка dna и откосов выемок каналов	м ²	50,5
	Устройство подготовки из гравия фр.10-20мм слоем 0,05м ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	0,6
	Втрамбованный щебень фр. 10-20мм по ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	0,85
	Устройство упорной призмы на откосе щебень фр.10-20мм по ГОСТ8267-93* (М300, F50, Краз. не менее 0,70)	м ³	0,35
	Укладка устьевого лотка УЛ-1.8	шт./м ³	10/0,29
	Укладка асбестоцементных патрубков диаметром 200мм длиной 2 м по ГОСТ 1839-80	шт.	5
	Заделка отверстий и стыков бетоном В 7.5	м ³	0,015
	Окрасочная изоляция железобетонных поверхностей горячим битумом в два слоя	м ²	5

Ивв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории Лист 95

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
18	Механизированная промывка закрытого дренажа прицепными дренажно-промывочными машинами и засыпка шурфов всего: в т.ч. 75 мм 100 мм 150 мм 200 мм	м м м м м	24135 18780 3841 981 217 316
19	Разработка грунта (суглинок) для устройства шурфов	м ³	2149,3
20	Труба а/ц безнапорные диаметром 100мм (для замены гончарных дренажных трубок при устройстве шурфов)	м	1609
21	Пробивка отверстий в а/ц трубах	шт.	25741
22	Монолитный бетон В7,5 F150 W6 для заделки стыков	м ³	3,22
23	Обратная засыпка шурфов грунтом (суглинок) с уплотнением вручную (Ку=0,95)	м ³	2617,8

2.15.9 Инженерная подготовка основания слабых грунтов

На участке ПК 140+03 – ПК 141+84 трасса проектируемого обхода г. Вологды пересекает болото I типа с максимальной глубиной залегания слабого грунта до 14 м.

В проекте произведен расчет основания насыпи. Результаты расчета приведены в томе 3.15 “Инженерная подготовка основания участка слабых грунтов ПК 140+03 – ПК 141+84” проектной документации Объекта строительства.

По результатам расчетов было определено, что для обеспечения надежного функционирования автомобильной дороги, необходима замена грунта на глубину 1 м на участке ПК 139+88 – ПК 140+60, на глубину 1.5 м на участке ПК 140+60 – ПК 141+95 и устройство свайного поля в основании земляного полотна с гибким ростверком из высокопрочного геосинтетического материала.

№ участка	Начало ПК	Конец ПК	Протяженность, м	Ширина основания, м	Мероприятия по усилению основания земполотна
1	139+88	140+60	72	41,5	Свай ж/б DDS Ø0,6м, L=15-5м с шагом 2.4x2.4м, армирование в 2а слоя StabIlenka 800/100, StabIlenka 400/50 по ж/б ростверку 1,0 x1,0 м
2	140+60	141+95	135	39,5	Свай ж/б DDS Ø0,6м, L=16-10 м с шагом 2.4x2.4м, армирование в 2а слоя StabIlenka 800/100, StabIlenka 400/50 по ж/б ростверку 1,0 x1,0 м
	141+95	142+00	5	41	Свай ж/б DDS Ø0,6м, L=9м с шагом 2.4x2.4м, армирование в 2а слоя StabIlenka 800/100, StabIlenka 400/50 по ж/б ростверку 1,0 x1,0 м

Для стабилизации слабых неконсолидированных водонасыщенных пылевато-глинистых грунтов в основании насыпи проектом предусмотрено устройство бетонных свай БСУ- DDS диаметром 600 мм. Монтаж свай производится после устройства рабочей платформы из песка толщиной 1.0 м и слоя щебня толщиной не менее 0.3 м с обязательным послойным уплотнением. После устройства свай у каждой сваи срубается оголовок без срезки арматуры. На каждый оголовок сваи устраивается железобетонный монолитный ростверк размерами 1.0x1.0 м или 1.4x1.4 м.

В основании конструкции насыпи предусмотрено устройство гибкого ростверка из геотекстиля StabIlenka, который укладывается на уплотненную песчаную подготовку толщиной

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв.№ ориг.						
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	<div style="text-align: center;"> <p>Проект планировки территории</p> <p>Лист 96</p> </div>

0.30 м. Рулоны раскатывают в поперечном направлении, оставляя с боков запас материала для заведения полотен на верхний слой. Величину перекрытия назначают в зависимости от выбранного типа соединения.

Технология закрепления грунтов основания подробно расписана в томе 3.15 “Инженерная подготовка основания участка слабых грунтов ПК 140+03 – ПК 141+84” проектной документации Объекта строительства.

Инв.№ ориг.	Подпись и дата					Взам. инв. №
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Проект планировки территории						Лист
						97



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Границы:

- Граница территории размещения объектов капитального строительства федерального назначения (область территории)
- Границы «каркасов»
- установка красных линий

Пояснительные надписи:

35.25.0705041
35.25.0705130
35.25.0689942

Инженерная инфраструктура

Плановые

- кабельный стовик связи
- кабельная канализация связи
- кабельный колодезь связи
- кабеля связи в земле
- параметры ВЛ 35 кВ
- параметры ВЛ 110 кВ
- очистные сооружения
- водопроводная труба
- водопольные лотки
- водопольные канавы и их характеристики

Символика

- БКТП 10/0,4 кВ с площадкой обслуживания
- проектируемая кабельная канализация
- электрокабели КЛ-10 кВ в плане
- электрокабели ВЛ-10 кВ
- ВЛМ-освещение
- опоры освещения со светотехникой
- слаботочный кабель связи

Транспортная инфраструктура

Плановые

- одностороннее металлическое дорожное ограждение
- параллельное одностороннее ограждение
- параллельное двухстороннее ограждение
- настенное ограждение
- проектируемый туннель
- светофорное дорожное ограждение
- проезд для сельскохозяйственной техники

Символика

- дорога, проезд, съезд
- километровые знаки

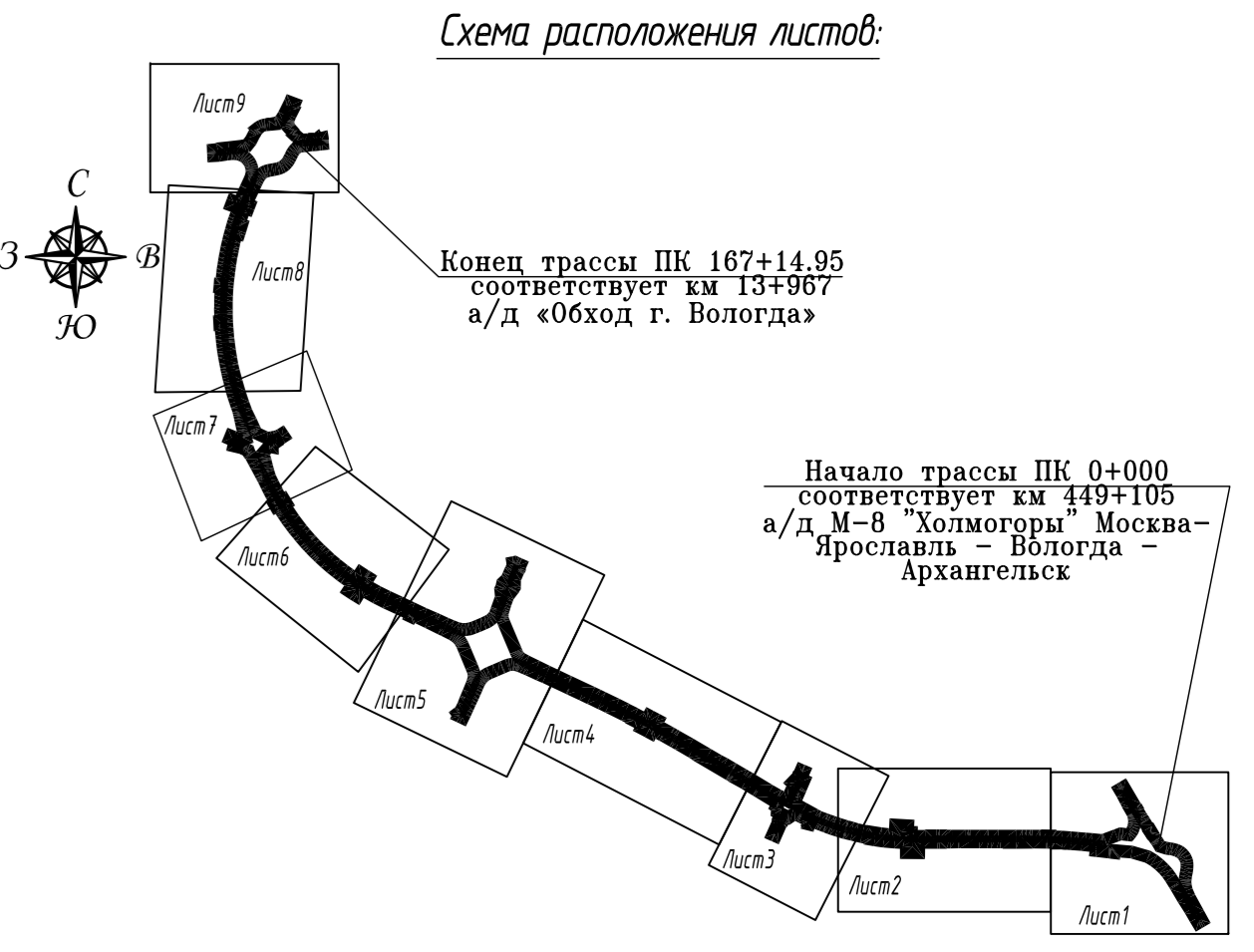
Границы зон с особыми условиями использования территории:

Плановые

- границы планировки и установление проектной полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с п.3 Правил установления и использования проектной полосы отвода автомобильных дорог федерального назначения, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации

Территориальные зоны

- зона сельскохозяйственного использования
- зона транспортной инфраструктуры
- зона лесного фонда
- зона земель запаса
- зона инженерной инфраструктуры



Примечание:

1. Система высот - Балтийская;
2. Система координат - МСК-35;
3. План ориентирован по магнитному азимуту;
4. Сечения рельефа горизонталы через 0,5 м.

Проект планировки территории

«Проектирование и реализация автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» от Рыбинск через Архангельск, Вологда до Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Вологда - Ярославль на участке от 148+000 - от 148+000 Вологодской области»

Имя, Инициалы, Подпись, Дата

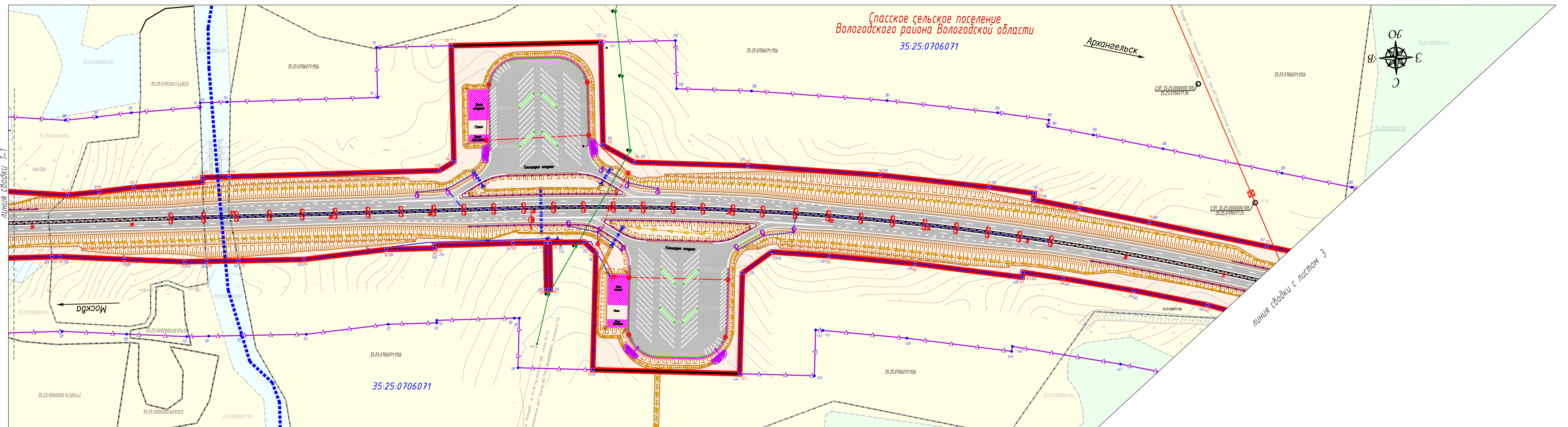
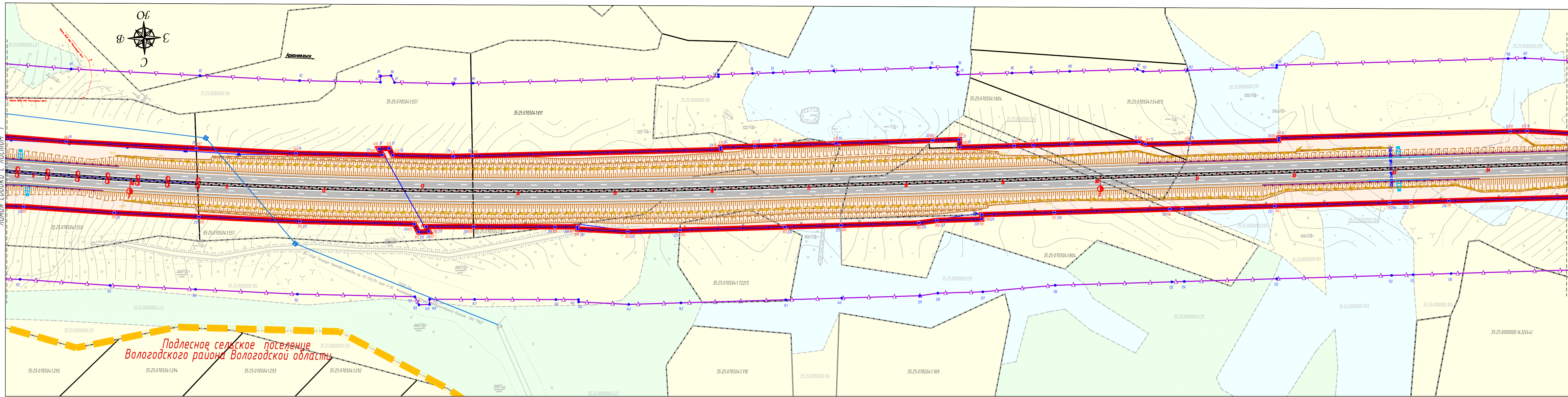
Разработчик, Проверка, Е.И., И.И., 2017

Проверка, С.И., 2017

Лист	1	10
Листов		10

Чертеж планировки территории М 1:2000

000 "ВекторСтрой"



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Границы:**
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (автомобильный транспорт)
 - кадастровый квартал
 - устанавливаемые красные линии

- Пояснительные надписи:**
- 35.25.0705041 номера кадастровых кварталов
 - 35.25.0705041293 кадастровые номера земельных участков

- сельских поселений
- земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- земельных участков, имеющих в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения

- практические километровые знаки автомобильной дороги
- обозначение точек и центров поворотных точек границ устанавливаемой придорожной полосы
- обозначение точек и центров поворотных точек границ устанавливаемых красных линий
- кадастровые номера земельных участков, имеющих в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения

Инженерная инфраструктура

- Планируемые
- переустройство ВЛ 10 кВ
 - переустройство ВЛ 110 кВ
 - переустройство ВЛ 220 кВ
 - электрооснащение ВЛ-10 кВ
 - опоры освещения со светильниками
 - ВЛМ-освещение
 - проектируемая кабельная канализация
 - вадопроектная труба
 - вадоотводные лотки
 - вадоотводные каналы и их характеристики
 - слаботочный кабель связи

Транспортная инфраструктура

- Планируемые
- бортовой камень БР 100.30.18
 - стопники
 - щитозащитные экраны
 - одностороннее металлическое барьерное ограждение
 - параллельное одностороннее ограждение
 - автомобильная дорога федерального значения
 - газон

Границы зон с особыми условиями использования территории:

- Планируемые
- границы планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соотв. с п.3 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23.01.2010 № 4 - для установления и использования придорожной полосы р/д федерального значения - для автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-9 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 4+4+100 - км 4+68+400, Вологодской области, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от проектируемой границы полосы отвода в размере 75 метров
- Территориальные зоны**
- зона сельскохозяйственного использования
 - зона инженерной инфраструктуры
 - зона лесного фонда
 - зона земель запаса

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Границы:

- Зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- устанавливаемые красные линии

- населенных пунктов
- земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- земельных участков, имеющих в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения

Инженерная инфраструктура

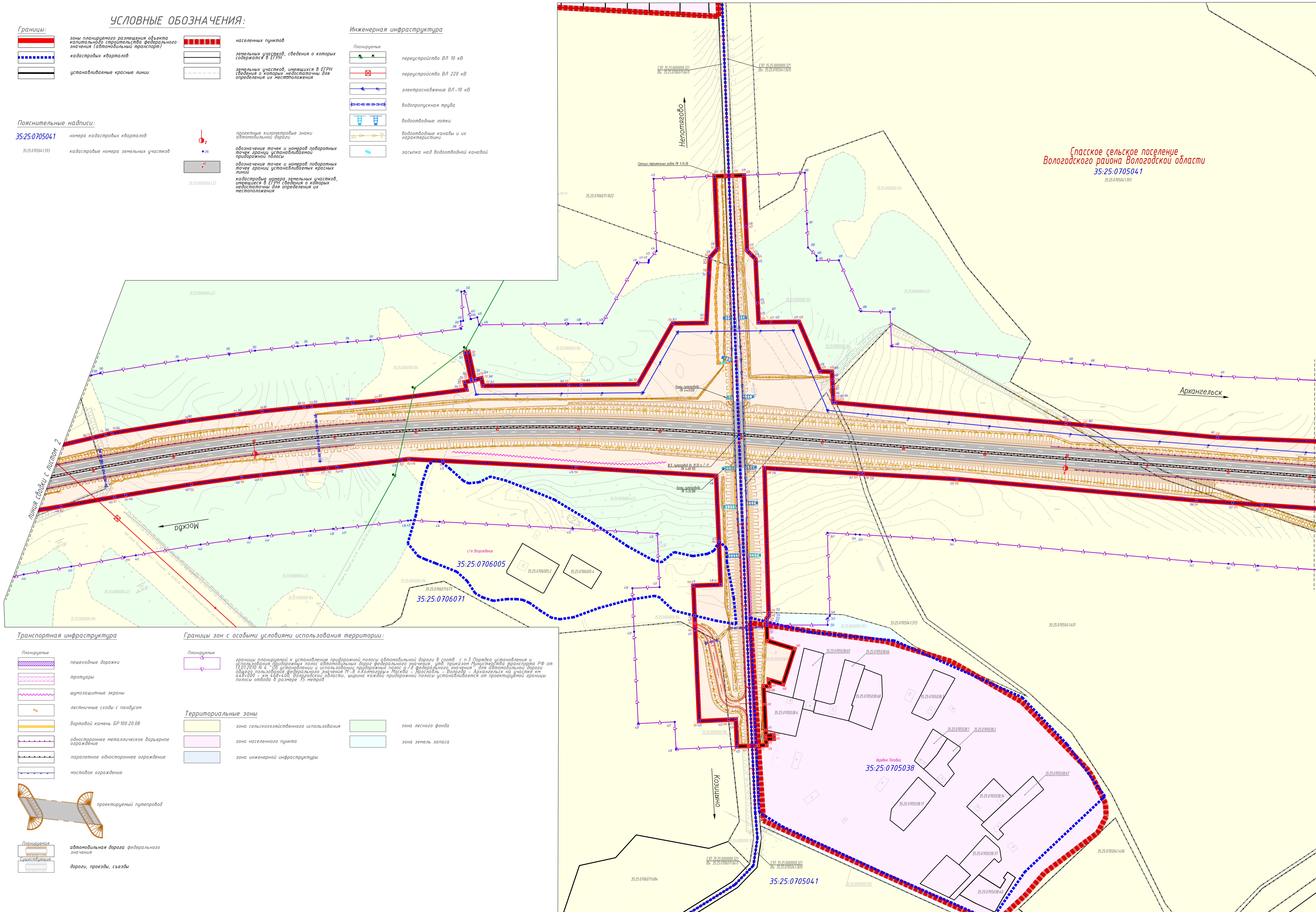
- Планируемые:
 - переустройство ВЛ 10 кВ
 - переустройство ВЛ 220 кВ
 - электропитание ВЛ-10 кВ
 - водопропускная труба
 - водоотводные лотки
 - водоотводные каналы и их характеристики
 - засыпка над водоотводной канавой

Пояснительные надписи:

- 35:25:0705041 номера кадастровых кварталов
- 35:25:0705041.393 кадастровые номера земельных участков
- 35:25:0000000.423

- проектные километральные знаки автомобильной дороги
- обозначение точек и номеров поворотных точек границы устанавливаемой придорожной полосы
- обозначение точек и номеров поворотных точек границы устанавливаемых красных линий
- кадастровые номера земельных участков, имеющих в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения

Спаское сельское поселение
Вологодского района Вологодской области
35:25:0705041
35:25:0705041.393

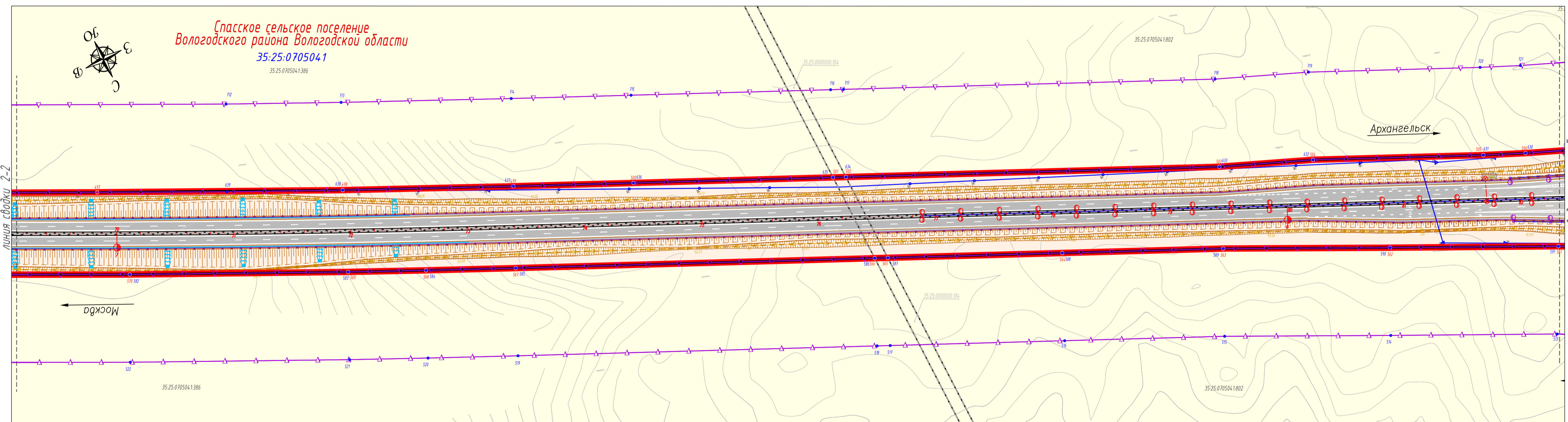
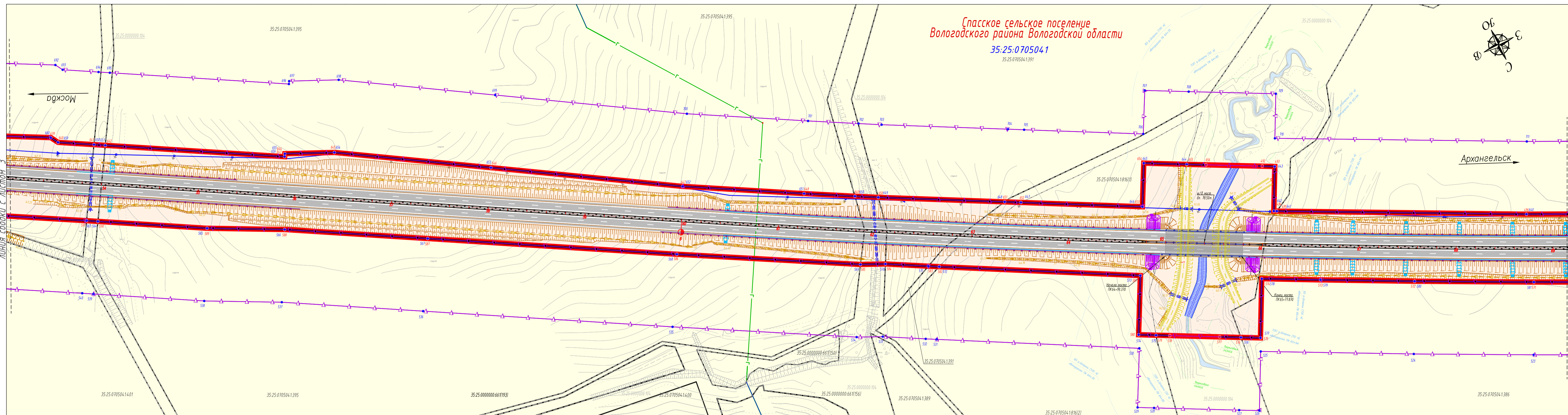


Транспортная инфраструктура

- Планируемые:
 - пешеходные дорожки
 - тротuary
 - шумозащитные экраны
 - лестничные сходы с пандусом
 - бартовый камень БР 100.20.08
 - одностороннее металлическое барьерное ограждение
 - паралетное одностороннее ограждение
 - мостовое ограждение
 - проектируемый путепровод
- Планируемая:
 - автомобильная дорога федерального значения
- Существующая:
 - дороги, проезды, съезды

Границы зон с особыми условиями использования территории:

- Планируемые:
 - границы планируемой к установке придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с п.3 Порядка установления и использования придорожной полосы автомобильных дорог федерального значения, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 13.07.2010 N 478-В/у, устанавливаемых и используемых придорожных полос в 7-й федеральной зоне значимости для автомобильных дорог общего пользования федерального значения N-8 «Колыбель» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке от 448+000 до 468+400 Вологодской области, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от проектной границы полосы отвода в размере 15 метров
- Территориальные зоны:
 - зона сельскохозяйственного использования
 - зона населенного пункта
 - зона инженерной инфраструктуры
 - зона лесного фонда
 - зона земель запаса



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Границы:

- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровые кварталы
- устанавливаемые красные линии

- земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых недостаточны для определения их местоположения

Пояснительные надписи:

35:25:0705041 номера кадастровых кварталов

35:25:0705041:393 кадастровые номера земельных участков

береговая полоса

водоохранная зона

прибрежная защитная полоса

проектные километровые знаки автомобильной дороги

обозначение точек и номеров поворотных точек границы устанавливаемой придорожной полосы

обозначение точек и номеров поворотных точек границы устанавливаемых красных линий

кадастровые номера земельных участков, сведения о которых недостаточны для определения их местоположения

Инженерная инфраструктура

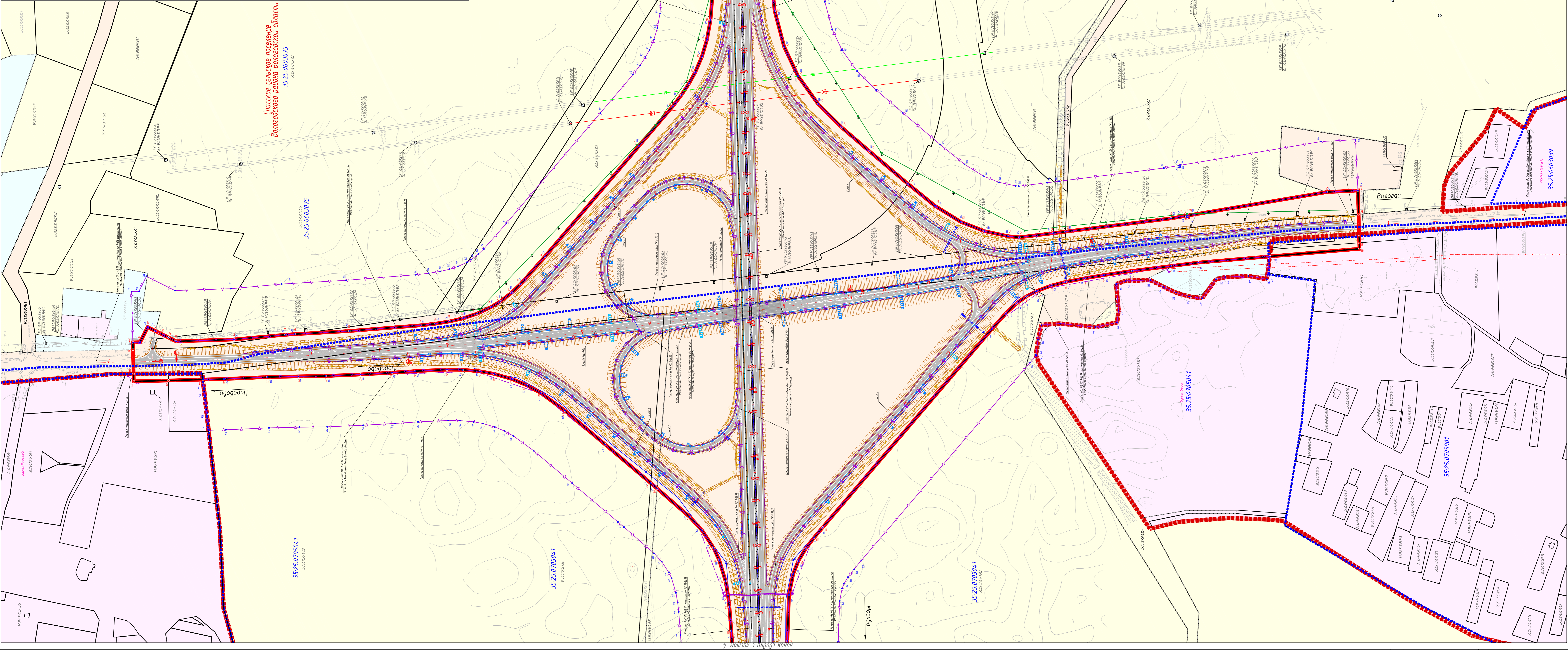
- БКТП 10/0,4 кВ с площадкой обслуживания
- электроснабжение ВЛ-10 кВ
- проектируемая кабельная канализация
- ВЛИ-освещения
- опоры освещения со светильниками
- очистные сооружения
- спрямление русла
- ось газопровода
- водопроводная труба
- водоотводные лотки
- водоотводные каналы и их характеристики

Транспортная инфраструктура

- проектируемый мост
- одностороннее металлическое барьерное ограждение
- парапетное одностороннее ограждение
- мостовое ограждение
- автомобильная дорога федерального значения
- проезд для сельскохозяйственной техники

Границы зон с особыми условиями использования территории:

- границы планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соотв. с п.3 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23.01.2010 № 4, для установления и использования придорожной полосы от федеральных значении - для автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-9 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 44+100 - км 46+400, Вологодской области, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от проектируемой границы полосы отвода в размере 75 метров
- Территориальные зоны: зона сельскохозяйственного использования



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Границы:
 - граница земельного участка
 - граница территории поселения
 - граница территории населенного пункта
 - граница территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Московской области

Исторические памятники:
 - памятник архитектуры
 - памятник истории и культуры
 - памятник природы
 - памятник археологии
 - памятник садово-паркового искусства
 - памятник градостроительства и архитектуры

Муниципальное образование:
 - территория поселения
 - территория населенного пункта
 - территория, подлежащая изъятию для государственных нужд Московской области

Генеральный план территории:
 - линия существующей территории
 - линия планируемой территории
 - линия территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Московской области

Генеральный план территории:
 - линия существующей территории
 - линия планируемой территории
 - линия территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Московской области

Генеральный план территории:
 - линия существующей территории
 - линия планируемой территории
 - линия территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Московской области

Спасское сельское поселение
 Вологодского района Вологодской области
 35:25:06:03:075

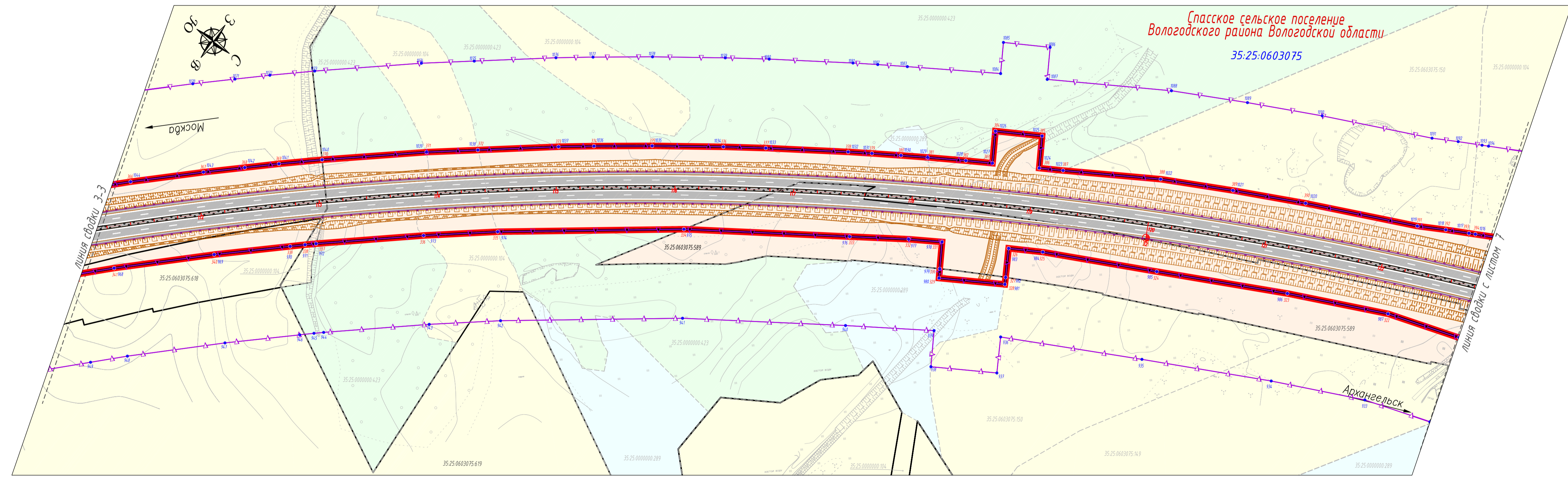
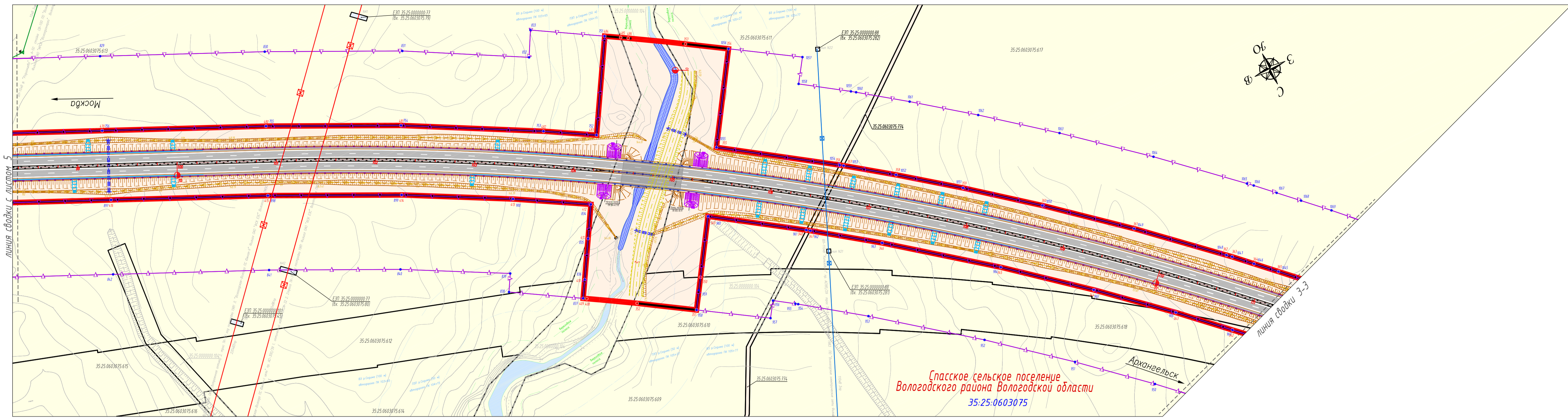
Спасское сельское поселение
 Вологодского района Вологодской области
 35:25:06:03:075

35:25:06:03:039

35:25:07:05:001

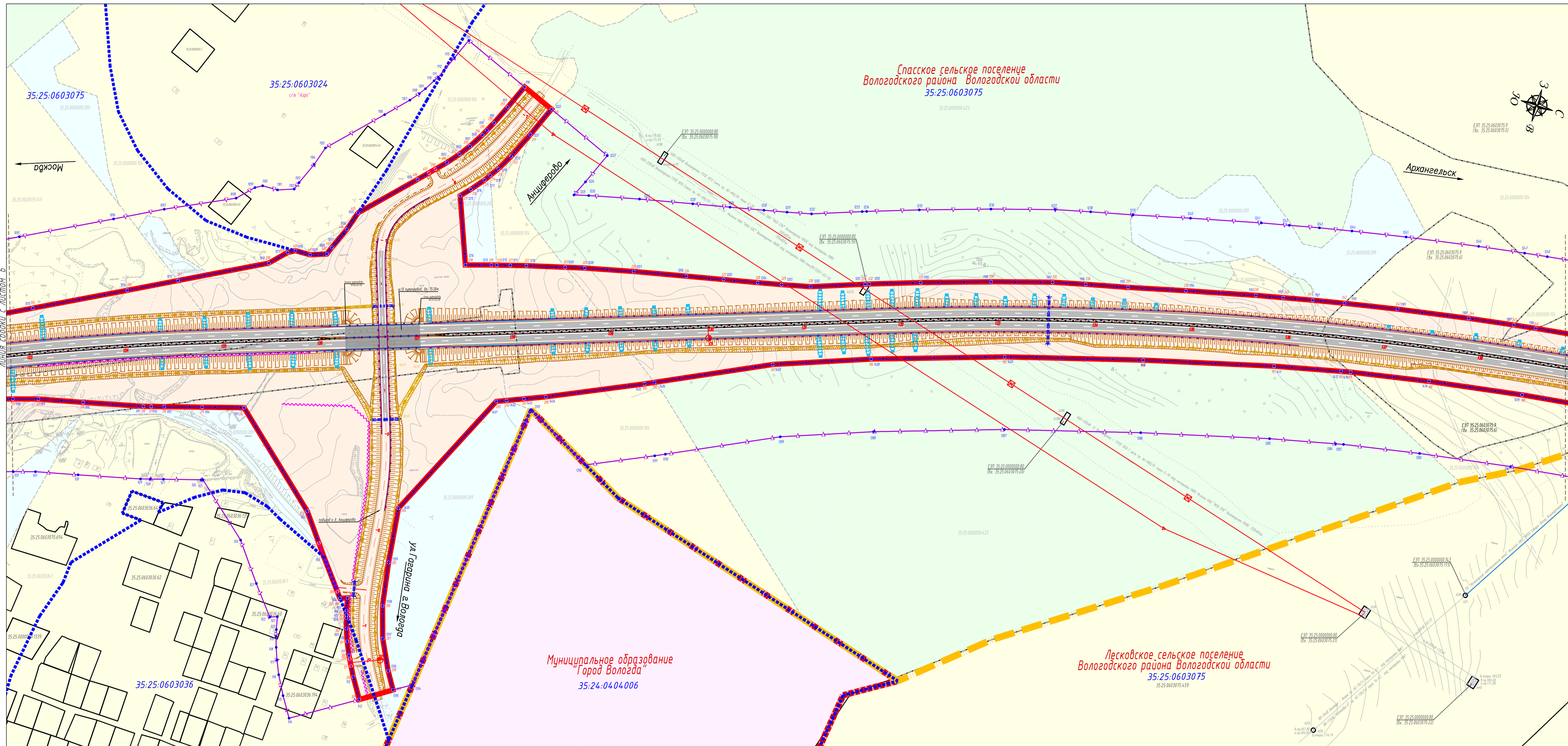
35:25:07:05:041

35:25:07:05:041



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

<p>Границы:</p> <ul style="list-style-type: none"> зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (автомобильный транспорт) кадастровых кварталов устанавливаемые красные линии 	<p>Границы зон с особыми условиями использования территории:</p> <p>Планируемые</p> <ul style="list-style-type: none"> зона сельскохозяйственного использования зона лесного фонда зона инженерной инфраструктуры зона земель запаса зона транспортной инфраструктуры
<p>Пояснительные надписи:</p> <p>35:25:0705041 номера кадастровых кварталов</p> <p>35:25:0705041:393 кадастровые номера земельных участков</p> <p> береговая полоса</p> <p> водоохранная зона</p> <p> прибрежная защитная полоса</p> <p> проектные километровые знаки автомобильной дороги</p> <p> обозначение точек и номеров поворотовных точек границы устанавливаемой придорожной полосы</p> <p> обозначение точек и номеров поворотовных точек границы устанавливаемых красных линий</p> <p> кадастровые номера земельных участков, находящихся в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения</p>	<p>Инженерная инфраструктура</p> <p>Планируемые</p> <ul style="list-style-type: none"> переустройство ВЛ 110 кВ переустройство ВЛ 220 кВ очистные сооружения рассеиватель спрямление русла водопропускная труба водоотводные лотки водоотводные каналы и их характеристики спрямление канавы
	<p>Транспортная инфраструктура</p> <p>Планируемые</p> <ul style="list-style-type: none"> проектируемый мост одностороннее металлическое барьерное ограждение параллельное одностороннее ограждение мастбовое ограждение автомобильная дорога федерального значения проезд для сельскохозяйственной техники



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Границы:**
- Зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (автомобильный транспорт)
 - кадастровых кварталов
 - устанавливаемые красные линии

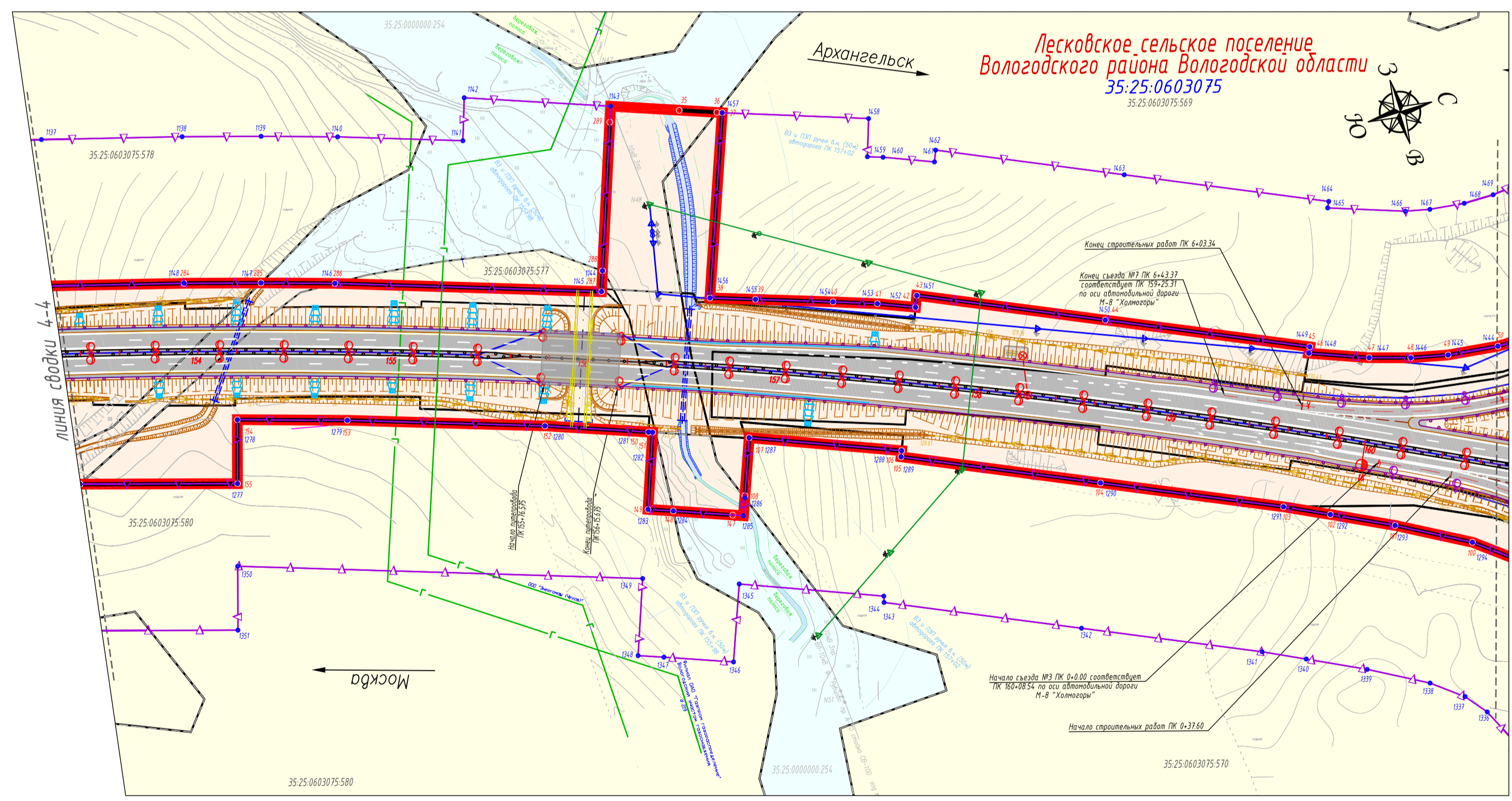
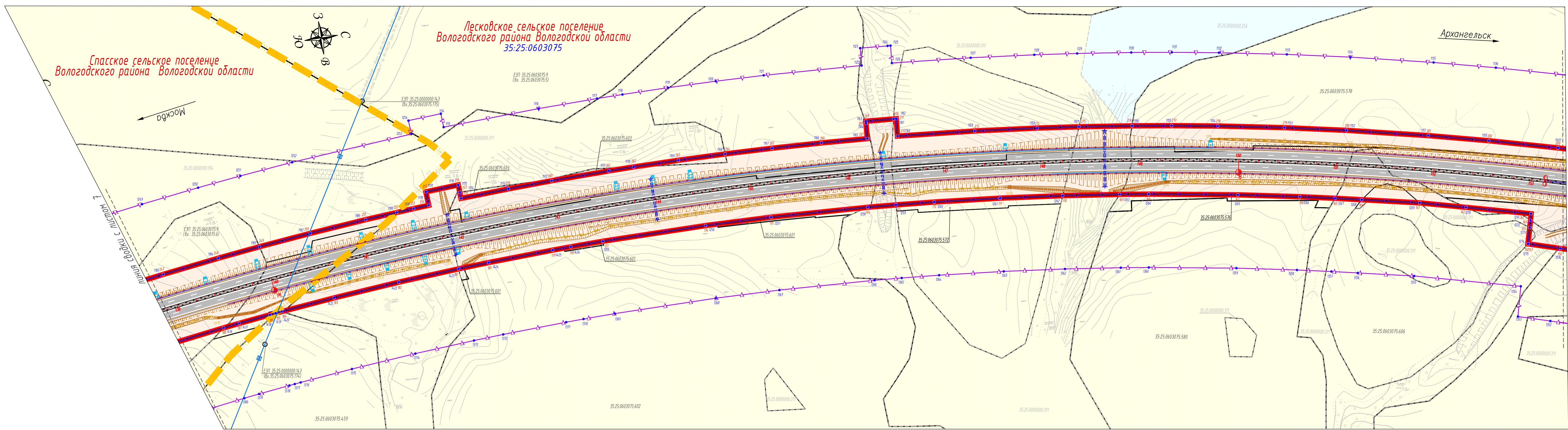
- Пояснительные надписи:**
- 35:25:0705041 номера кадастровых кварталов
 - 35:25:0195041:393 кадастровые номера земельных участков

- населенных пунктов
- сельских поселений
- земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- земельных участков, имеющих в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения
- практические километральные знаки автомобильной дороги
- обозначение точек и номеров поворотных точек границ устанавливаемой придорожной полосы
- обозначение точек и номеров поворотных точек границ устанавливаемых красных линий
- кадастровые номера земельных участков, имеющих в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения

- Инженерная инфраструктура**
- Планируемые:
 - переустройство ВЛ 220 кВ
 - водопропускная труба
 - водоотводные лотки
 - водоотводные каналы и их характеристики

- Транспортная инфраструктура**
- Планируемые:
 - шумозащитные экраны
 - одностороннее металлическое барьерное ограждение
 - параллельное одностороннее ограждение
 - ностовое ограждение
 - автомобильная дорога федерального значения
 - дороги, проезды, съезды
 - Существующие:
 - автомобильная дорога федерального значения

- Границы зон с особыми условиями использования территории:**
- Планируемые:
 - границы планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соотв. с п.3 Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2010 № 133
- Территориальные зоны**
- зона сельскохозяйственного использования
 - зона населенного пункта
 - зона транспортной инфраструктуры
 - зона лесного фонда
 - зона земель запаса
 - зона инженерной инфраструктуры



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Границы:**
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (автомобильный транспорт)
 - кадастровый квартал
 - образцовые земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения
 - устанавливаемые красные линии
 - сельских поселений
 - земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
 - земельных участков, входящих в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения
- Пояснительные надписи:**
- 35.25.0705041 номер кадастровых кварталов
 - 35.25.0705041.393 кадастровые номера земельных участков
 - условный номер образцового земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства федерального значения - общая площадь многоконтурного земельного участка (площадь контура многоконтурного земельного участка)
 - береговая полоса
 - водоохранная зона
 - проектные километровые знаки автомобильной дороги
 - обозначение точек и номеров лаворатных точек грани устанавливаемой придорожной полосы
 - обозначение точек и номеров лаворатных точек грани устанавливаемых красных линий
 - кадастровый номер, земельных участков, входящих в ЕГРН сведения о которых недостаточны для определения их местоположения

Инженерная инфраструктура

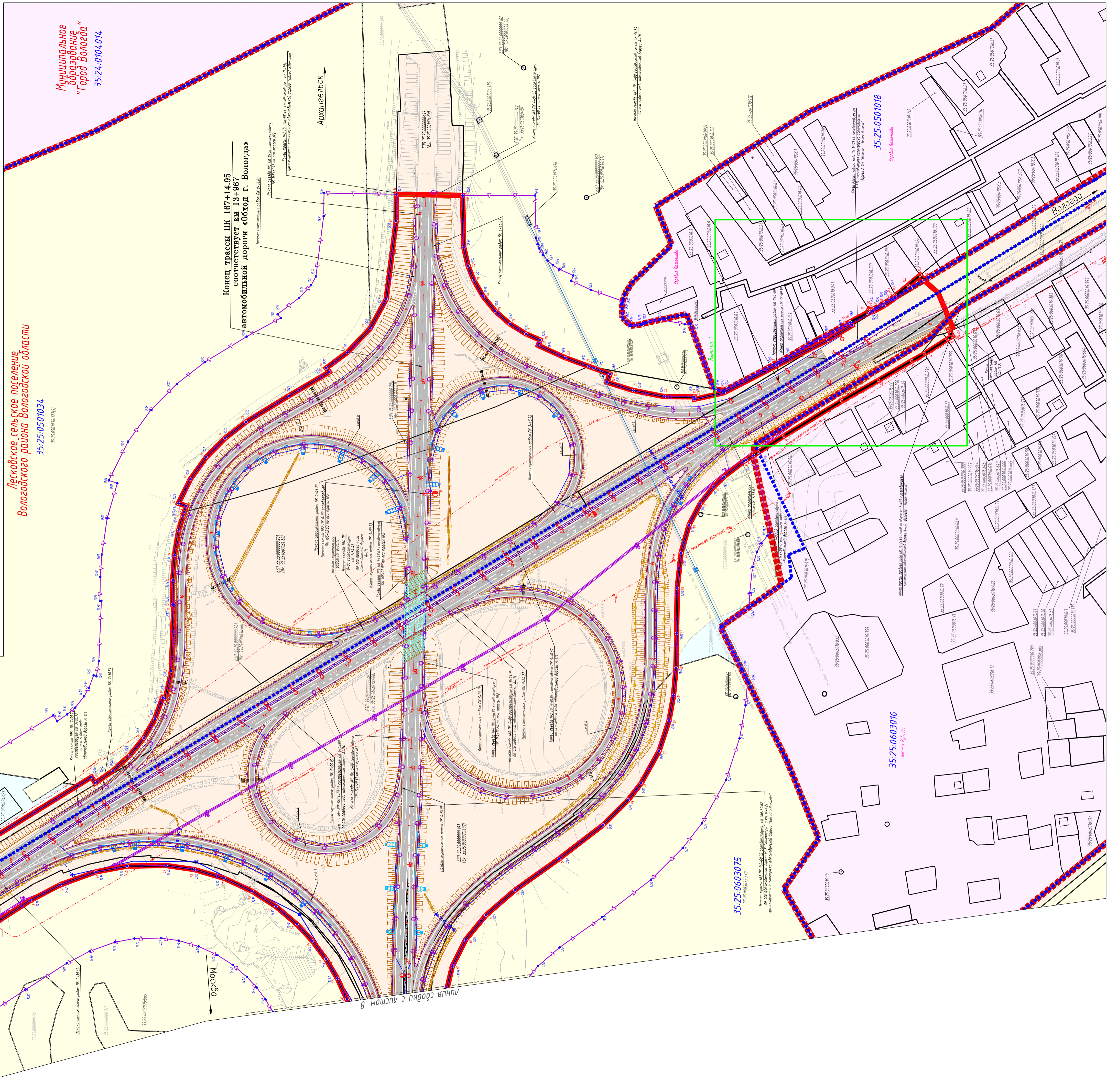
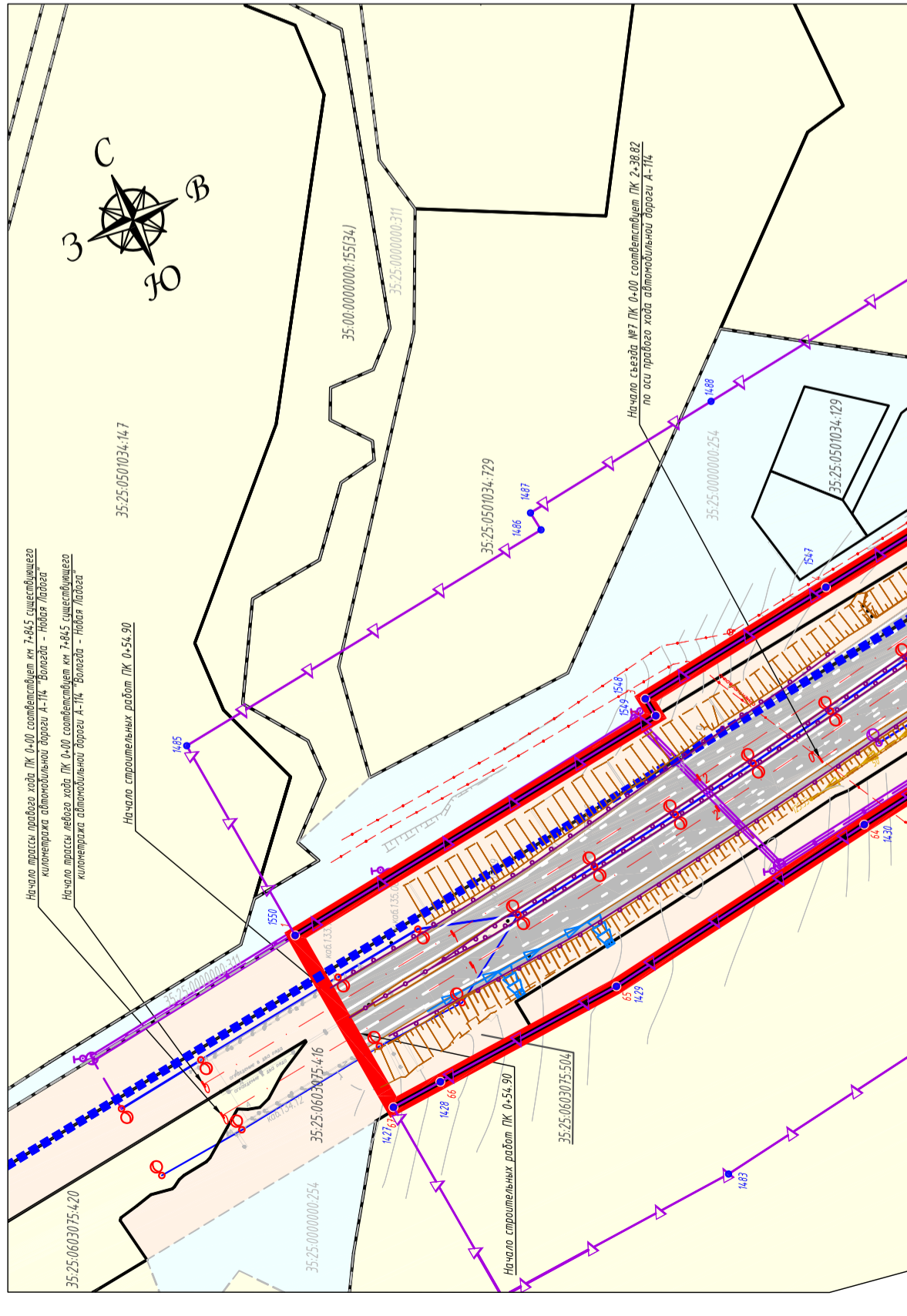
- Планируемые**
- переустройство ВЛ 10 кВ
 - переустройство ВЛ 110 кВ
 - БКТП 10/0,4 кВ с площадкой обслуживания
 - проектируемая кабельная канализация
 - электроснабжение ВЛ-10 кВ
 - ВЛИ-освещение
 - опоры освещения со светильниками
 - очистные сооружения
 - спряжение русла
 - ось газопровода
 - водопропускная труба
 - водоотводные лотки
 - водоотводные каналы и их характеристики
 - спряжение каналов

Транспортная инфраструктура

- проектируемый путепровод
- одностороннее металлическое барьерное ограждение
- параллельное одностороннее ограждение
- настоевое ограждение
- автомобильная дорога федерального значения
- проезд для сельскохозяйственной техники
- дороги, проезды, съезды

Границы зон с особыми условиями использования территории:

- Планируемые**
- границы планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соотв. с п.3 Порядка установления и использования придорожной полосы автомобильных дорог федерального значения, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 13.01.2010 N 4-100 установленной и используемой придорожной полосы / 0 федерального значения - для автомобильной дороги объекта пользования федерального значения N-8 «Коммунары» Москва - Ярославль - Волгоград - Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодской области, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от проектной границы полосы отвода в размере 15 метров
- Территориальные зоны**
- зона сельскохозяйственного использования
 - зона земель запаса
 - зона транспортной инфраструктуры
 - зона инженерной инфраструктуры



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Границы:**
- зона планировочного разграничения объектов недвижимости (обозначены красными линиями)
 - кадастровый абрис
 - устанавливаемые красные линии
- Пояснительные надписи:**
- 35-25-0705041
 - 35-25-0603075
 - 35-25-0603016
 - 35-25-0603017
 - 35-25-0603018
- Инженерная инфраструктура**
- Планируемые:
- населенный пункт
 - земельный участок, сведения о котором содержатся в ЕГРН
 - земельный участок, учтенный в ЕГРН с сведениями о кадастровой стоимости для определения их местоположения
 - кадастровый абрис
 - устанавливаемые красные линии
- Инженерная инфраструктура:
- Планируемые:
- кабельный столбик связи
 - кабельная канализация связи
 - кабельные колодез. связи
 - кабельный колодез. слаботочный сети связи
 - колодез. канализация
- Существующие:
- водопроводная труба
 - водопроводные каналы и их коллекторы
 - слаботочный кабель связи
 - водопроводная труба

Лесбоское сельское поселение Вологодской области
35-25-0501034

Муниципальное образование "Город Вологда"
35-24-0104014

Конеч. трассы ПК 167+14.95 соответствует км 13+967 автомобильной дороги «Обход г. Вологда»

- Транспортная инфраструктура**
- Планируемые:
- объезжающее металлургическое барьерное ограждение
 - параметрическое одностороннее ограждение
 - металловое ограждение
 - автомобильная дорога федерального значения
- Существующие:
- дороги, проезды, связи
 - существующие клинчатые знаки
 - существующая притрасса
- Территориальные зоны**
- зона сельскохозяйственного использования
 - зона населенного пункта
 - зона транспортной инфраструктуры
 - зона земель запаса
 - зона инженерной инфраструктуры
- Границы зон с особыми условиями использования территории:**
- Планируемые:
- зона планировочного разграничения объектов недвижимости (обозначены красными линиями)
 - зона планируемой территории (обозначены желтыми линиями)
 - зона планируемой территории (обозначены синими линиями)
 - зона планируемой территории (обозначены зелеными линиями)
 - зона планируемой территории (обозначены фиолетовыми линиями)
 - зона планируемой территории (обозначены розовыми линиями)
 - зона планируемой территории (обозначены серыми линиями)
 - зона планируемой территории (обозначены коричневыми линиями)
 - зона планируемой территории (обозначены черными линиями)

Каталог координат характерных точек проектируемой полосы отвода

Объект: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»

Система высот - Балтийская 1977г.

Система координат - МСК-35

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	352841.51	2319904.75
2	352811.17	2319965.91
3	352810.89	2319965.77
4	352762.00	2319943.93
5	352742.66	2319939.78
6	352726.89	2319938.78
7	352707.62	2319940.36
8	352688.47	2319945.13
9	352670.37	2319952.97
10	352653.78	2319963.65
11	352641.69	2319974.26
12	352637.49	2319969.98
13	352613.95	2319989.87
14	352595.51	2320008.00
15	352591.37	2320012.07
16	352579.00	2320024.23
17	352572.57	2320017.93
18	352553.11	2320039.05
19	352533.90	2320065.02
20	352520.31	2320092.95
21	352517.95	2320092.12
22	352510.93	2320122.69
23	352512.95	2320184.24
24	352514.09	2320242.73
25	352517.04	2320272.10
26	352520.35	2320271.76
27	352521.24	2320271.66
28	352521.72	2320291.63
29	352524.44	2320294.95
30	352522.76	2320295.83
31	352520.68	2320297.92
32	352521.32	2320310.56
33	352523.02	2320321.68
34	352523.94	2320324.35
35	352525.21	2320324.24
36	352525.65	2320325.97
37	352529.74	2320342.13
38	352533.75	2320357.85
39	352527.44	2320358.96

40	352509.49	2320366.83
41	352493.73	2320366.13
42	352490.16	2320365.97
43	352480.42	2320365.53
44	352470.71	2320365.10
45	352470.32	2320360.39
46	352468.29	2320360.52
47	352462.52	2320360.88
48	352461.90	2320354.51
49	352458.47	2320326.99
50	352457.55	2320311.97
51	352454.12	2320272.31
52	352451.12	2320228.93
53	352443.99	2320159.02
54	352440.24	2320128.30
55	352439.29	2320122.18
56	352438.45	2320113.63
57	352438.13	2320110.97
58	352432.54	2320085.33
59	352427.78	2320071.16
60	352417.98	2320051.23
61	352403.08	2320031.37
62	352380.44	2320011.46
63	352349.03	2319992.15
64	352307.27	2319971.64
65	352275.52	2319955.80
66	352250.58	2319941.19
67	352229.20	2319925.87
68	352205.16	2319903.11
69	352183.01	2319872.06
70	352173.28	2319852.66
71	352160.93	2319817.98
72	352148.87	2319761.94
73	352139.07	2319706.55
74	352128.60	2319668.55
75	352114.80	2319638.93
76	352095.63	2319614.40
77	352069.20	2319593.26
78	352034.00	2319573.17
79	352004.10	2319557.92
80	351982.38	2319546.95
81	351896.70	2319507.24
82	351803.31	2319463.94
83	351804.55	2319461.01
84	351732.09	2319431.33
85	351720.73	2319459.99
86	351717.35	2319468.52
87	351683.84	2319455.44
88	351671.73	2319450.81
89	351685.77	2319413.86
90	351683.83	2319413.12

91	351634.17	2319394.22
92	351538.53	2319361.19
93	351484.94	2319344.03
94	351475.23	2319375.26
95	351398.15	2319351.38
96	351366.28	2319341.52
97	351366.00	2319341.43
98	351370.45	2319325.25
99	351372.44	2319318.00
100	351374.09	2319311.55
101	351309.51	2319294.46
102	351263.41	2319282.36
103	351205.50	2319269.70
104	351178.69	2319263.87
105	351143.31	2319256.51
106	351081.14	2319244.50
107	350991.36	2319229.23
108	350961.90	2319224.75
109	350904.28	2319216.73
110	350840.66	2319209.01
111	350773.50	2319202.16
112	350734.37	2319198.77
113	350705.46	2319196.56
114	350606.29	2319190.81
115	350538.88	2319188.53
116	350432.65	2319187.58
117	350399.25	2319187.97
118	350380.53	2319188.32
119	350313.88	2319190.40
120	350282.39	2319191.83
121	350219.81	2319195.53
122	350151.92	2319200.82
123	350096.95	2319206.10
124	350090.37	2319206.79
125	350084.43	2319207.42
126	350051.97	2319211.07
127	350035.60	2319213.03
128	349946.29	2319225.11
129	349850.53	2319240.70
130	349770.47	2319255.87
131	349760.86	2319258.10
132	349693.24	2319273.77
133	349562.61	2319308.37
134	349425.20	2319348.11
135	349294.38	2319391.76
136	349199.35	2319427.53
137	349088.41	2319481.87
138	349079.13	2319486.41
139	348985.99	2319529.79
140	348964.83	2319538.69
141	348948.41	2319545.59

142	348938.51	2319549.75
143	348875.47	2319685.24
144	348882.48	2319741.65
145	348889.96	2319786.22
146	348900.43	2319818.51
147	348915.74	2319848.60
148	348926.41	2319865.78
149	348909.53	2319876.97
150	348896.25	2319885.77
151	348883.27	2319865.29
152	348872.45	2319845.65
153	348866.26	2319832.19
154	348861.52	2319819.91
155	348858.11	2319809.33
156	348857.31	2319806.45
157	348856.17	2319802.31
158	348853.14	2319789.28
159	348845.81	2319792.08
160	348817.39	2319756.56
161	348786.56	2319716.37
162	348692.25	2319634.09
163	348650.86	2319646.53
164	348613.52	2319657.74
165	348600.43	2319661.67
166	348592.74	2319663.98
167	348532.21	2319678.76
168	348487.04	2319689.39
169	348462.00	2319697.17
170	348401.94	2319716.80
171	348323.76	2319753.75
172	348224.56	2319804.75
173	348137.79	2319848.99
174	348112.84	2319863.65
175	348125.41	2319884.77
176	348128.44	2319889.86
177	348080.78	2319918.84
178	348076.62	2319912.14
179	348064.67	2319892.89
180	348040.72	2319907.89
181	347999.61	2319935.80
182	347884.00	2320014.28
183	347759.53	2320109.80
184	347711.41	2320149.64
185	347642.97	2320209.32
186	347636.03	2320215.59
187	347626.81	2320224.15
188	347579.63	2320267.98
189	347518.92	2320327.53
190	347496.35	2320351.03
191	347455.02	2320394.06
192	347397.44	2320457.73

193	347335.04	2320531.11
194	347259.48	2320626.89
195	347215.84	2320686.10
196	347213.49	2320689.38
197	347156.67	2320771.63
198	347208.04	2320805.86
199	347235.72	2320824.31
200	347200.61	2320878.30
201	347189.16	2320896.50
202	347182.57	2320907.11
203	347173.98	2320921.10
204	347157.73	2320911.18
205	347122.43	2320889.64
206	347092.89	2320871.61
207	347052.83	2320939.24
208	346998.73	2321037.66
209	346938.78	2321158.34
210	346871.67	2321301.46
211	346800.14	2321454.02
212	346730.55	2321602.44
213	346673.84	2321732.22
214	346657.61	2321766.84
215	346610.57	2321870.16
216	346582.54	2321935.82
217	346555.46	2322006.27
218	346544.16	2322059.86
219	346542.98	2322107.41
220	346551.01	2322158.13
221	346566.36	2322204.14
222	346587.34	2322254.42
223	346616.11	2322322.19
224	346637.33	2322369.47
225	346660.70	2322407.67
226	346685.67	2322435.60
227	346713.29	2322457.81
228	346727.70	2322466.88
229	346775.08	2322483.93
230	346792.12	2322489.97
231	346939.99	2322542.40
232	346961.70	2322549.08
233	346960.67	2322551.51
234	346962.52	2322552.29
235	346963.62	2322549.67
236	347162.34	2322610.83
237	347204.55	2322629.38
238	347189.56	2322661.24
239	347175.72	2322690.66
240	347171.66	2322699.28
241	347167.91	2322707.26
242	347045.18	2322658.10
243	347044.65	2322657.89

244	346946.54	2322618.72
245	346907.91	2322605.03
246	346854.27	2322586.01
247	346813.94	2322572.69
248	346786.29	2322564.13
249	346758.81	2322556.25
250	346738.30	2322551.79
251	346714.94	2322549.13
252	346713.73	2322549.15
253	346697.80	2322549.38
254	346679.92	2322552.03
255	346659.18	2322558.14
256	346630.48	2322569.61
257	346275.92	2322719.05
258	346258.10	2322726.71
259	346239.77	2322735.65
260	346221.93	2322746.99
261	346206.36	2322760.88
262	346187.10	2322785.50
263	346154.57	2322844.85
264	346091.09	2322973.79
265	346027.69	2323101.49
266	345969.31	2323226.01
267	345906.02	2323361.00
268	345901.28	2323371.10
269	345771.04	2323648.88
270	345738.34	2323718.15
271	345709.63	2323778.25
272	345627.79	2323945.87
273	345569.14	2324062.87
274	345513.03	2324172.47
275	345468.14	2324258.58
276	345439.83	2324312.22
277	345493.71	2324340.81
278	345484.25	2324358.62
279	345442.87	2324435.82
280	345434.30	2324451.69
281	345380.65	2324422.65
282	345279.18	2324603.96
283	345273.68	2324613.78
284	345251.71	2324652.35
285	345240.59	2324675.59
286	345146.03	2324840.13
287	345016.00	2325062.58
288	344941.37	2325190.26
289	344904.24	2325261.22
290	344847.25	2325358.72
291	344841.39	2325368.77
292	344769.86	2325492.54
293	344751.65	2325524.06
294	344729.36	2325562.63

295	344576.22	2325815.00
296	344519.67	2325915.33
297	344517.01	2325920.05
298	344459.93	2326021.31
299	344621.49	2326094.92
300	344625.44	2326096.72
301	344627.10	2326100.73
302	344630.43	2326102.20
303	344634.37	2326103.94
304	344651.88	2326111.61
305	344675.51	2326086.28
306	344708.18	2326117.68
307	344696.01	2326130.97
308	344702.97	2326134.02
309	344700.17	2326140.44
310	344720.39	2326149.23
311	344749.57	2326161.93
312	344755.86	2326164.62
313	344759.34	2326156.05
314	344763.33	2326157.64
315	344759.74	2326166.35
316	344766.42	2326169.26
317	344762.57	2326178.06
318	344761.37	2326180.81
319	344759.45	2326185.21
320	344757.53	2326189.60
321	344752.00	2326202.26
322	344721.55	2326189.01
323	344718.00	2326197.19
324	344703.61	2326230.27
325	344600.09	2326185.00
326	344584.81	2326178.23
327	344551.20	2326163.37
328	344564.76	2326132.81
329	344516.20	2326111.34
330	344442.35	2326078.86
331	344357.43	2326228.70
332	344277.76	2326372.16
333	344257.57	2326408.52
334	344254.34	2326417.55
335	344227.61	2326492.27
336	344223.44	2326503.18
337	344213.28	2326530.09
338	344195.17	2326580.50
339	344187.20	2326602.69
340	344167.57	2326661.84
341	344144.07	2326740.18
342	344140.01	2326753.73
343	344121.42	2326817.67
344	344103.73	2326876.55
345	344087.17	2326949.98

346	344073.14	2327020.23
347	344065.85	2327060.72
348	344070.77	2327061.57
349	344054.25	2327168.76
350	344043.87	2327254.92
351	344038.36	2327312.32
352	344058.82	2327342.19
353	344159.48	2327347.71
354	344151.41	2327494.89
355	344034.49	2327488.48
356	344023.17	2327500.00
357	344022.81	2327534.52
358	344069.87	2327535.00
359	344069.83	2327539.00
360	344022.77	2327538.52
361	344022.43	2327571.30
362	344022.55	2327650.03
363	344025.10	2327650.03
364	344025.11	2327698.78
365	344032.82	2327781.14
366	344032.26	2327846.97
367	344031.99	2327879.16
368	344031.80	2327901.27
369	344027.68	2327961.44
370	344023.13	2328025.94
371	344023.14	2328034.00
372	344023.30	2328193.44
373	344023.43	2328232.59
374	344023.46	2328254.70
375	344023.66	2328373.19
376	344023.81	2328468.56
377	344023.83	2328481.39
378	344024.02	2328600.50
379	344024.14	2328675.39
380	344028.68	2328675.38
381	344028.77	2328721.72
382	344030.91	2328740.48
383	344031.05	2328820.85
384	344031.16	2328878.68
385	344031.36	2328986.70
1614	344031.41	2329016.40
386	344031.46	2329040.58
387	344027.43	2329092.15
388	344025.07	2329092.16
389	344024.37	2329115.48
390	344021.86	2329199.26
391	344020.40	2329248.22
392	344025.76	2329245.27
393	344025.85	2329256.22
394	344017.38	2329260.24
395	344011.48	2329378.05

396	344003.71	2329482.04
397	343997.21	2329569.15
398	343988.35	2329662.28
399	343983.49	2329742.51
400	343971.04	2329851.82
401	343969.19	2329868.00
402	343980.60	2329898.09
403	343981.63	2329900.80
404	344033.27	2330037.02
405	344052.00	2330086.42
406	344048.71	2330115.29
407	344040.67	2330185.93
408	344047.13	2330198.48
409	344045.49	2330202.18
410	344063.14	2330215.65
411	344091.47	2330232.64
412	344125.78	2330247.08
413	344154.42	2330254.79
414	344181.20	2330258.79
415	344204.56	2330259.87
416	344228.44	2330258.69
417	344249.19	2330255.77
418	344269.55	2330251.12
419	344272.04	2330250.43
420	344285.42	2330246.21
421	344295.09	2330242.63
422	344304.51	2330238.79
423	344363.00	2330204.09
424	344365.40	2330206.84
425	344458.32	2330153.33
426	344539.88	2330109.93
427	344593.95	2330078.28
428	344595.12	2330080.26
429	344598.69	2330086.37
430	344608.23	2330102.66
431	344618.13	2330119.57
432	344623.00	2330127.90
433	344366.62	2330277.99
434	344362.57	2330287.40
435	344352.99	2330292.97
436	344346.73	2330296.61
437	344336.38	2330295.69
438	344264.56	2330337.74
439	344244.94	2330350.55
440	344208.09	2330374.45
441	344197.41	2330381.40
442	344118.99	2330427.31
443	344078.61	2330450.88
444	344084.42	2330460.49
445	344069.83	2330469.21
446	344063.95	2330460.71

447	343980.56	2330520.22
448	343969.92	2330527.81
449	343953.35	2330539.63
450	343900.75	2330570.42
451	343876.55	2330648.10
452	343875.93	2330652.60
453	343869.86	2330696.44
454	343866.53	2330720.46
455	343851.36	2330773.21
456	343833.75	2330808.88
457	343820.52	2330827.96
458	343799.08	2330850.81
459	343763.55	2330876.14
460	343724.33	2330892.37
461	343697.02	2330898.11
462	343669.12	2330900.29
463	343630.15	2330898.47
464	343584.99	2330891.51
465	343537.61	2330882.16
466	343497.31	2330875.85
467	343478.72	2330874.93
468	343460.13	2330874.00
469	343439.28	2330875.97
470	343415.76	2330878.20
471	343361.34	2330891.73
472	343275.64	2330928.20
473	343078.99	2331036.78
474	342994.79	2331083.27
475	342994.07	2331082.06
476	342980.35	2331058.78
477	342968.70	2331039.03
478	342965.58	2331033.74
479	343015.45	2331004.34
480	343127.18	2330938.48
481	343262.38	2330854.42
482	343417.09	2330762.37
483	343433.47	2330752.60
484	343517.82	2330700.58
485	343574.90	2330659.15
486	343622.23	2330618.28
487	343677.80	2330560.52
488	343727.83	2330496.24
489	343769.63	2330429.20
490	343771.49	2330425.51
491	343830.19	2330224.91
492	343847.95	2330014.76
493	343823.21	2330011.94
494	343828.06	2329969.40
495	343829.11	2329960.20
496	343830.81	2329945.28
497	343848.04	2329794.02

498	343848.41	2329790.74
499	343903.06	2329796.96
500	343904.25	2329785.90
501	343922.54	2329616.47
502	343933.11	2329482.79
503	343941.22	2329380.26
504	343945.48	2329291.21
505	343938.90	2329294.73
506	343938.80	2329283.95
507	343945.99	2329280.57
508	343948.97	2329218.27
509	343949.01	2329198.45
510	343949.54	2328942.48
511	343947.20	2328942.48
512	343947.05	2328907.22
513	343946.96	2328885.95
514	343946.70	2328823.46
515	343946.27	2328723.61
516	343946.15	2328695.97
517	343954.16	2328696.08
518	343954.08	2328639.82
519	343954.05	2328620.30
520	343953.98	2328580.43
521	343953.88	2328510.60
522	343956.29	2328504.71
523	343956.37	2328459.21
524	343956.20	2328367.08
525	343953.65	2328366.84
526	343953.50	2328128.25
527	343953.46	2328110.85
528	343961.68	2328016.72
529	343959.31	2327984.80
530	343956.00	2327950.05
531	343952.44	2327880.73
532	343947.91	2327880.74
533	343947.86	2327853.99
534	343947.54	2327642.98
535	343939.16	2327628.31
536	343822.79	2327627.75
537	343823.52	2327477.75
538	343926.84	2327478.25
539	343944.75	2327447.56
540	343951.34	2327333.75
541	343964.41	2327201.21
542	343979.45	2327092.94
543	343987.02	2327047.09
544	343993.50	2327048.21
545	344003.33	2327002.98
546	344019.30	2326932.58
547	344046.75	2326815.34
548	344062.97	2326745.58

549	344066.53	2326729.80
550	344068.34	2326721.78
551	344095.61	2326632.44
552	344115.50	2326573.86
553	344125.48	2326544.46
554	344143.30	2326496.02
555	344146.67	2326486.86
556	344165.09	2326440.19
557	344176.03	2326412.45
558	344212.01	2326307.51
559	344203.03	2326305.35
560	344205.01	2326297.16
561	344202.52	2326296.54
562	344170.67	2326288.68
563	344171.63	2326284.80
564	344205.96	2326293.29
565	344206.09	2326292.74
566	344207.61	2326284.83
567	344216.84	2326287.11
568	344262.29	2326192.09
569	344268.95	2326178.19
570	344298.99	2326115.38
571	344250.72	2326044.23
572	344268.47	2326006.85
573	344213.81	2325976.32
574	344199.65	2325968.41
575	344198.20	2325967.60
576	344192.63	2325954.22
577	344111.11	2325918.36
578	344116.35	2325906.70
579	344118.32	2325902.32
580	344120.30	2325897.94
581	344125.88	2325885.53
582	344183.95	2325911.08
583	344210.60	2325922.80
584	344216.32	2325920.81
585	344224.45	2325917.97
586	344274.27	2325939.48
587	344296.03	2325948.87
588	344302.55	2325935.16
589	344317.29	2325904.17
590	344383.46	2325907.56
591	344390.11	2325894.80
592	344398.89	2325898.58
593	344407.04	2325902.09
594	344419.46	2325907.44
595	344424.75	2325909.72
596	344426.19	2325907.37
597	344574.03	2325664.71
598	344586.17	2325644.79
599	344671.15	2325505.31

600	344748.21	2325363.33
601	344755.97	2325358.82
602	344774.73	2325326.73
603	344780.62	2325316.65
604	344874.21	2325156.54
605	344871.61	2325155.02
606	344893.42	2325108.74
607	344980.04	2324971.42
608	345086.16	2324803.40
609	345149.14	2324694.76
610	345175.15	2324649.08
611	345187.03	2324628.10
612	345249.82	2324513.58
613	345257.87	2324498.90
614	345318.18	2324388.84
615	345278.63	2324367.44
616	345299.71	2324328.35
617	345342.48	2324248.19
618	345383.13	2324269.72
619	345384.54	2324267.05
620	345503.16	2324038.21
621	345552.53	2323939.12
622	345645.08	2323750.95
623	345707.66	2323619.17
624	345751.20	2323526.30
625	345823.59	2323371.91
626	345828.26	2323361.95
627	345963.77	2323072.93
628	345994.34	2322998.90
629	346056.14	2322867.08
630	346070.87	2322834.11
631	346087.14	2322795.03
632	346100.68	2322761.89
633	346106.61	2322745.60
634	346112.71	2322725.34
635	346118.31	2322693.62
636	346118.95	2322673.48
637	346115.29	2322642.49
638	346108.07	2322617.02
639	346084.07	2322558.10
640	346079.23	2322546.70
641	346044.72	2322465.41
642	346014.33	2322394.31
643	345993.98	2322354.75
644	345980.77	2322335.49
645	345965.17	2322317.26
646	345945.68	2322299.12
647	345928.71	2322286.37
648	345906.54	2322272.69
649	345886.04	2322262.05
650	345843.09	2322242.98

651	345811.37	2322229.56
652	345768.99	2322211.17
653	345722.14	2322190.14
654	345685.97	2322172.59
655	345644.48	2322152.83
656	345586.24	2322126.71
657	345557.89	2322113.39
658	345512.00	2322091.91
659	345465.79	2322070.02
660	345470.55	2322059.98
661	345485.89	2322027.62
662	345490.41	2322018.06
663	345500.12	2322022.66
664	345520.03	2322007.76
665	345527.67	2322017.97
917	345531.62	2322023.25
666	345540.61	2322035.26
667	345548.19	2322045.40
668	345625.66	2322081.26
669	345696.60	2322109.16
670	345708.91	2322114.42
671	345783.14	2322146.56
672	345880.69	2322186.21
673	345901.39	2322193.89
674	345922.32	2322200.50
675	345941.77	2322205.19
676	345963.00	2322208.25
677	345985.96	2322208.83
678	346001.30	2322207.50
679	346022.02	2322203.48
680	346039.49	2322198.19
681	346089.81	2322177.99
682	346287.63	2322094.33
683	346357.94	2322064.60
684	346376.79	2322055.41
685	346394.41	2322045.37
686	346410.36	2322034.40
687	346429.20	2322018.48
688	346447.04	2321999.54
689	346464.96	2321975.65
690	346484.98	2321942.52
691	346539.09	2321837.07
692	346556.06	2321800.88
693	346636.27	2321638.63
694	346725.33	2321448.69
695	346702.46	2321437.92
696	346704.16	2321434.30
697	346727.03	2321445.07
698	346739.36	2321418.77
699	346805.32	2321278.09
700	346875.40	2321128.62

701	346935.89	2321006.78
702	347005.63	2320881.13
703	347033.13	2320835.15
704	346947.77	2320783.06
705	346956.25	2320769.24
706	346980.17	2320731.11
707	347015.20	2320677.36
708	347098.42	2320732.81
709	347170.07	2320629.93
710	347172.50	2320626.59
711	347204.48	2320583.56
712	347246.58	2320529.24
713	347298.32	2320465.76
714	347360.66	2320393.68
715	347426.31	2320322.58
716	347430.36	2320318.19
717	347446.51	2320301.72
718	347464.63	2320283.24
719	347486.50	2320260.94
720	347530.92	2320217.70
721	347556.46	2320193.85
722	347577.63	2320174.08
723	347604.73	2320149.60
724	347671.34	2320091.89
725	347704.99	2320064.58
726	347757.78	2320021.75
727	347781.41	2320003.47
728	347820.55	2319974.00
729	347869.13	2319938.77
730	347898.40	2319918.24
731	347955.92	2319879.36
732	347972.69	2319868.40
733	347993.33	2319855.14
734	348012.33	2319843.05
735	348039.75	2319826.01
736	348059.04	2319814.27
737	348044.84	2319791.13
738	348078.82	2319770.92
739	348093.03	2319794.06
740	348110.37	2319783.69
741	348180.61	2319740.40
742	348235.04	2319711.63
743	348290.62	2319683.68
744	348377.51	2319642.78
745	348398.62	2319630.96
746	348415.98	2319621.66
747	348420.80	2319619.07
748	348453.44	2319601.58
749	348540.80	2319554.77
750	348587.74	2319529.40
751	348671.74	2319483.99

752	348686.97	2319467.74
753	348694.07	2319463.57
754	348709.90	2319463.02
755	348726.10	2319457.00
756	348728.88	2319449.13
757	348738.14	2319426.62
758	348744.05	2319406.86
759	348792.21	2319355.49
760	348815.78	2319329.97
761	348825.69	2319317.72
762	348833.53	2319306.37
763	348842.35	2319291.56
764	348845.30	2319285.57
765	348850.02	2319275.95
766	348858.52	2319256.54
767	348868.88	2319231.22
768	348902.20	2319244.85
769	348889.27	2319276.44
770	348877.15	2319303.84
771	348868.55	2319319.87
772	348862.52	2319329.01
773	348858.25	2319335.48
774	348847.75	2319348.73
775	348839.25	2319358.35
776	348865.82	2319424.89
777	348891.47	2319416.88
778	348896.75	2319415.32
779	348910.12	2319411.37
780	348925.98	2319406.69
781	348964.76	2319396.23
782	348984.23	2319390.98
783	349033.64	2319379.09
784	349086.73	2319367.42
785	349124.46	2319359.19
786	349158.97	2319351.65
787	349183.02	2319346.24
788	349212.45	2319339.20
789	349265.40	2319319.82
790	349269.20	2319318.46
791	349319.55	2319300.98
792	349388.54	2319278.38
793	349449.30	2319259.77
794	349482.53	2319251.53
795	349525.17	2319241.44
796	349583.20	2319226.78
797	349618.28	2319218.23
798	349653.36	2319209.68
799	349680.96	2319203.52
800	349710.97	2319196.77
801	349743.02	2319190.02
802	349797.05	2319179.34

803	349870.04	2319166.30
804	349916.38	2319158.84
805	349939.12	2319155.41
806	349983.44	2319149.15
807	350041.65	2319141.80
808	350085.08	2319136.96
809	350138.47	2319131.75
810	350196.74	2319126.99
811	350229.17	2319124.84
812	350246.97	2319123.66
813	350262.73	2319122.77
814	350261.97	2319108.75
815	350295.80	2319107.06
816	350296.15	2319114.77
817	350296.43	2319121.09
818	350345.90	2319119.21
819	350390.82	2319118.11
820	350450.31	2319117.52
821	350475.82	2319117.58
822	350521.95	2319118.15
823	350570.30	2319119.39
824	350618.55	2319121.29
825	350669.31	2319124.00
826	350716.33	2319127.17
827	350717.48	2319111.61
828	350717.64	2319109.39
829	350746.07	2319111.62
830	350748.74	2319111.83
831	350747.26	2319129.60
832	350826.08	2319137.02
833	350889.52	2319144.29
834	350931.94	2319149.80
835	350985.67	2319157.53
836	351025.64	2319163.83
837	351072.15	2319171.75
838	351139.09	2319184.28
839	351201.43	2319197.16
840	351283.01	2319215.79
841	351343.53	2319230.93
842	351411.92	2319249.42
843	351479.83	2319269.24
844	351517.45	2319280.86
845	351553.50	2319292.44
846	351682.39	2319337.32
847	351686.07	2319327.32
848	351715.24	2319248.19
849	351766.19	2319267.48
850	351768.75	2319268.47
851	351734.37	2319357.04
852	351756.38	2319364.74
853	351793.84	2319377.82

854	351815.21	2319385.52
855	351833.33	2319393.10
856	351835.70	2319387.52
857	351924.02	2319428.47
858	352019.77	2319472.84
859	352018.25	2319475.85
860	352047.07	2319487.31
861	352067.40	2319493.72
862	352086.06	2319498.06
863	352111.69	2319501.41
864	352135.39	2319501.81
865	352158.56	2319499.69
866	352181.62	2319495.07
867	352203.81	2319488.07
868	352229.79	2319476.36
869	352254.52	2319461.00
870	352279.11	2319440.47
871	352300.53	2319416.45
872	352316.91	2319391.80
873	352333.53	2319355.24
874	352341.97	2319323.43
875	352345.78	2319284.62
876	352344.36	2319249.51
877	352337.51	2319195.70
878	352323.83	2319095.03
879	352320.15	2319026.37
880	352319.17	2319008.07
881	352325.23	2319007.60
882	352354.33	2319005.37
883	352370.63	2319004.12
884	352386.94	2319002.88
885	352401.95	2319147.09
886	352408.76	2319146.31
887	352416.77	2319218.75
888	352432.54	2319361.39
889	352425.23	2319362.39
890	352428.99	2319384.43
891	352435.77	2319406.89
892	352445.73	2319427.71
893	352458.96	2319446.64
894	352475.12	2319463.18
895	352473.14	2319465.44
896	352495.94	2319482.95
897	352557.11	2319514.83
898	352557.76	2319513.48
899	352580.45	2319524.72
900	352602.83	2319537.35
901	352624.22	2319552.27
902	352635.30	2319562.47
903	352638.80	2319565.69
904	352643.67	2319570.17

905	352649.56	2319563.99
906	352666.85	2319585.91
907	352680.32	2319610.37
908	352689.66	2319636.37
909	352695.61	2319663.17
910	352700.98	2319714.57
911	352705.35	2319763.16
912	352710.36	2319761.94
913	352715.57	2319788.72
914	352728.00	2319820.78
915	352748.04	2319848.45
916	352816.53	2319892.40
1	352841.51	2319904.75

**Каталог координат характерных точек устанавливаемых красных
линий**

Объект: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»

Система высот - Балтийская 1977г.

Система координат - МСК-35

Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
744	344593.15	2326181.88	0°0.0'	9.10
745	344584.81	2326178.23	179°47.1'	36.75
746	344551.20	2326163.37	89°55.4'	33.43
747	344564.76	2326132.81	270°4.6'	53.09
748	344516.20	2326111.34	180°6.7'	80.68
749	344442.35	2326078.86	264°12.0'	172.23
750	344357.43	2326228.70	180°29.8'	164.10
751	344277.76	2326372.16	180°0.2'	41.59
752	344257.57	2326408.52	189°21.6'	9.59
753	344254.34	2326417.55	179°59.9'	79.36
754	344227.61	2326492.27	178°46.0'	11.68
755	344223.44	2326503.18	180°14.0'	28.76
756	344213.28	2326530.09	180°55.4'	53.56
757	344195.17	2326580.50	180°0.3'	23.58
758	344187.20	2326602.69	181°23.8'	62.32
759	344167.57	2326661.84	181°39.7'	81.79
760	344144.07	2326740.18	180°1.1'	14.15
761	344140.01	2326753.73	180°28.1'	66.59
762	344121.42	2326817.67	179°29.3'	61.48
763	344103.73	2326876.55	184°0.8'	75.27
764	344087.17	2326949.98	181°24.9'	71.64
765	344073.14	2327020.23	181°5.3'	41.14
766	344065.85	2327060.72	270°24.3'	4.99
767	344070.77	2327061.57	91°2.4'	108.46
768	344054.25	2327168.76	181°53.5'	86.78
769	344043.87	2327254.92	181°23.2'	57.66
770	344038.36	2327312.32	219°53.6'	36.21
771	344058.82	2327342.19	232°27.1'	100.81
772	344159.48	2327347.71	90°0.0'	147.40
773	344151.41	2327494.89	90°0.0'	117.10
774	344034.49	2327488.48	228°38.4'	16.15
775	344023.17	2327500.00	223°54.0'	34.52
776	344022.81	2327534.52	270°0.8'	47.06
777	344069.87	2327535.00	90°0.7'	4.00
778	344069.83	2327539.00	89°59.3'	47.06
779	344022.77	2327538.52	269°59.4'	32.78
780	344022.43	2327571.30	180°40.9'	78.73
781	344022.55	2327650.03	90°5.2'	2.55
782	344025.10	2327650.03	90°0.7'	48.75
783	344025.11	2327698.78	185°20.2'	82.72

784	344032.82	2327781.14	174°9.9'	65.83
785	344032.26	2327846.97	180°0.4'	32.19
786	344031.99	2327879.16	179°59.3'	22.11
787	344031.80	2327901.27	176°34.5'	60.31
788	344027.68	2327961.44	179°53.0'	64.66
789	344023.13	2328025.94	184°6.4'	8.06
790	344023.14	2328034.00	179°59.2'	159.44
791	344023.30	2328193.44	180°8.0'	39.15
792	344023.43	2328232.59	179°53.2'	22.11
793	344023.46	2328254.70	180°1.1'	118.49
794	344023.66	2328373.19	179°59.6'	95.37
795	344023.81	2328468.56	180°0.0'	12.83
796	344023.83	2328481.39	180°0.1'	119.11
797	344024.02	2328600.50	179°59.6'	74.89
798	344024.13	2328675.39	89°57.5'	4.55
799	344028.68	2328675.38	89°59.1'	46.34
800	344028.77	2328721.72	186°23.8'	18.88
801	344030.91	2328740.48	173°35.5'	80.37
802	344031.05	2328820.85	180°0.6'	57.83
803	344031.16	2328878.68	179°59.8'	108.02
804	344031.36	2328986.70	180°0.0'	53.88
805	344031.46	2329040.58	175°25.5'	51.73
806	344027.43	2329092.15	94°42.7'	2.36
807	344025.07	2329092.16	268°2.3'	23.33
808	344024.37	2329115.48	180°0.2'	83.82
809	344021.86	2329199.26	180°0.5'	48.98
810	344020.40	2329248.22	59°27.9'	6.12
811	344025.76	2329245.27	61°38.6'	10.95
812	344025.85	2329256.22	114°55.1'	9.38
813	344017.38	2329260.24	241°44.6'	117.96
814	344011.48	2329378.05	178°35.6'	104.28
815	344003.71	2329482.04	180°0.3'	87.35
816	343997.21	2329569.15	178°50.0'	93.55
817	343988.35	2329662.28	181°58.1'	80.38
818	343983.49	2329742.51	176°58.1'	110.02
819	343971.04	2329851.82	179°58.5'	16.29
820	343969.19	2329868.00	207°17.4'	32.18
821	343980.60	2329898.09	180°2.6'	2.90
822	343981.63	2329900.80	179°57.1'	145.68
823	344033.27	2330037.02	180°0.2'	52.83
824	344052.00	2330086.42	152°44.1'	29.06
825	344048.71	2330115.29	180°0.5'	71.10
826	344040.67	2330185.93	213°43.8'	14.12
827	344047.13	2330198.48	128°51.5'	4.05
828	344045.49	2330202.18	256°33.3'	22.20
829	344063.14	2330215.65	186°23.9'	33.03
830	344091.47	2330232.64	188°7.6'	37.22
831	344125.78	2330247.08	187°45.5'	29.66
832	344154.42	2330254.79	186°34.3'	27.08
833	344181.20	2330258.79	185°50.9'	23.38
834	344204.56	2330259.87	174°31.4'	23.91
835	344228.44	2330258.69	185°10.9'	20.95
836	344249.19	2330255.77	184°51.3'	20.88
837	344269.55	2330251.12	182°37.4'	2.58

838	344272.04	2330250.43	182°1.0'	14.03
839	344285.42	2330246.21	182°48.6'	10.31
840	344295.09	2330242.63	181°51.8'	10.17
841	344304.51	2330238.79	188°30.1'	68.01
842	344363.00	2330204.09	100°26.0'	3.65
843	344365.40	2330206.84	101°10.5'	107.23
844	344458.32	2330153.33	178°5.0'	92.39
845	344539.88	2330109.93	182°19.5'	62.65
846	344593.95	2330078.28	90°14.2'	2.30
847	344595.12	2330080.26	179°43.1'	7.08
848	344598.69	2330086.37	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	Х	У		
851	343847.53	2329798.45	0°0.0'	147.78
850	343830.81	2329945.28	179°56.1'	5.16
849	343830.22	2329950.41	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	Х	У		
895	342968.70	2331039.03	0°0.0'	6.14
896	342965.58	2331033.74	89°59.3'	57.89
897	343015.45	2331004.34	179°59.8'	129.70
898	343127.18	2330938.48	181°21.2'	159.20
899	343262.38	2330854.42	178°52.9'	180.02
900	343417.09	2330762.37	180°3.7'	19.07
901	343433.47	2330752.60	180°51.0'	99.10
902	343517.82	2330700.58	184°18.6'	70.53
903	343574.90	2330659.15	184°50.3'	62.53
904	343622.23	2330618.28	185°17.8'	80.15
905	343677.80	2330560.52	186°0.0'	81.46
906	343727.83	2330496.24	185°57.0'	79.00
907	343769.63	2330429.20	185°11.6'	4.13
908	343771.49	2330425.51	190°26.4'	209.01
909	343830.19	2330224.91	191°28.8'	210.90
910	343847.95	2330014.76	268°19.7'	24.90
911	343823.21	2330011.94	90°0.0'	42.82
912	343828.06	2329969.40	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	Х	У		
865	344061.29	2330462.44	0°0.0'	99.28
866	343980.56	2330520.22	179°54.6'	13.07
867	343969.92	2330527.81	180°0.0'	20.35
868	343953.35	2330539.63	174°50.5'	60.95
869	343900.75	2330570.42	222°21.2'	81.36
870	343876.55	2330648.10	189°27.5'	4.54
871	343875.93	2330652.60	179°57.7'	44.26
872	343869.86	2330696.44	179°59.4'	24.25
873	343866.53	2330720.46	171°51.0'	54.89
874	343851.36	2330773.21	169°46.1'	39.78
875	343833.75	2330808.88	171°32.3'	23.22
876	343820.52	2330827.96	171°33.6'	31.33
877	343799.08	2330850.81	168°39.7'	43.63
878	343763.55	2330876.14	166°59.7'	42.45
879	343724.33	2330892.37	169°23.3'	27.91

880	343697.02	2330898.11	172°35.9'	27.99
881	343669.12	2330900.29	172°51.5'	39.01
882	343630.15	2330898.47	173°54.8'	45.69
883	343584.99	2330891.51	177°35.9'	48.29
884	343537.61	2330882.16	182°15.9'	40.79
885	343497.31	2330875.85	186°4.0'	18.61
886	343478.72	2330874.93	179°58.2'	18.61
887	343460.13	2330874.00	188°15.7'	20.94
888	343439.28	2330875.97	180°1.1'	23.63
889	343415.76	2330878.20	188°32.7'	56.08
890	343361.34	2330891.73	189°5.4'	93.14
891	343275.64	2330928.20	185°51.2'	224.63
892	343078.99	2331036.78	180°0.0'	96.18
893	342994.79	2331083.27	91°51.0'	1.41
894	342994.07	2331082.06	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
852	344618.13	2330119.57	0°0.0'	9.65
853	344623.00	2330127.90	90°2.0'	297.08
854	344366.62	2330277.99	216°22.1'	10.24
855	344362.57	2330287.40	143°27.7'	11.08
856	344352.99	2330292.97	180°0.1'	7.24
857	344346.73	2330296.61	144°44.6'	10.39
858	344336.38	2330295.69	215°25.7'	83.22
859	344264.56	2330337.74	182°47.5'	23.43
860	344244.94	2330350.55	179°49.5'	43.92
861	344208.09	2330374.45	180°5.3'	12.74
862	344197.41	2330381.40	177°17.5'	90.87
863	344118.99	2330427.31	179°58.8'	44.38
864	344080.68	2330449.72	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
657	344757.53	2326189.60	0°0.0'	13.82
658	344752.00	2326202.26	90°4.8'	33.21
659	344721.55	2326189.01	270°3.3'	8.92
660	344718.00	2326197.19	179°57.0'	36.07
661	344703.61	2326230.27	89°53.4'	112.07
662	344600.93	2326185.37	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
578	345449.58	2324423.35	0°0.0'	14.16
579	345442.87	2324435.82	179°54.9'	18.04
580	345434.30	2324451.69	89°56.6'	61.01
581	345380.65	2324422.65	269°11.6'	207.77
582	345279.18	2324603.96	179°58.9'	11.26
583	345273.68	2324613.78	179°35.2'	44.39
584	345251.71	2324652.35	184°5.8'	25.76
585	345240.59	2324675.59	175°41.1'	189.78
586	345146.03	2324840.13	179°34.7'	257.67
587	345016.00	2325062.58	180°0.1'	147.89
588	344941.37	2325190.26	182°41.1'	80.09
589	344904.24	2325261.22	177°18.8'	112.93
590	344847.25	2325358.72	180°3.7'	11.63

591	344841.39	2325368.77	180°13.3'	142.95
592	344769.86	2325492.54	180°0.5'	36.40
593	344751.65	2325524.06	179°59.5'	44.55
594	344729.36	2325562.63	178°46.5'	295.20
595	344576.22	2325815.00	181°50.5'	115.17
596	344519.67	2325915.33	180°0.2'	5.42
597	344517.01	2325920.05	179°59.6'	116.24
598	344459.93	2326021.31	274°54.9'	177.54
599	344621.49	2326094.92	179°59.8'	4.34
600	344625.44	2326096.72	136°59.2'	4.34
601	344627.10	2326100.73	223°41.6'	3.64
602	344630.43	2326102.20	179°59.5'	4.31
603	344634.37	2326103.94	180°10.3'	19.12
604	344651.88	2326111.61	109°21.4'	34.64
605	344675.51	2326086.28	89°8.8'	45.31
606	344708.18	2326117.68	91°23.0'	18.02
607	344696.01	2326130.97	288°49.0'	7.60
608	344702.97	2326134.02	90°6.0'	7.00
609	344700.17	2326140.44	270°4.1'	22.05
610	344720.39	2326149.23	179°58.5'	31.82
611	344749.57	2326161.93	180°22.0'	6.84
612	344755.86	2326164.62	88°56.8'	9.25
613	344759.34	2326156.05	90°22.4'	4.30
614	344763.33	2326157.64	89°19.6'	9.42
615	344759.74	2326166.35	268°51.6'	7.29
616	344766.42	2326169.26	89°54.6'	9.61
617	344762.57	2326178.06	180°3.3'	3.00
618	344761.37	2326180.81	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
537	347175.72	2322690.66	0°0.0'	9.53
538	347171.66	2322699.28	180°3.0'	8.82
539	347167.91	2322707.26	93°20.5'	132.21
540	347045.18	2322658.10	180°12.8'	0.57
541	347044.65	2322657.89	179°51.0'	105.64
542	346946.54	2322618.72	182°15.0'	40.98
543	346907.91	2322605.03	179°59.4'	56.91
544	346854.27	2322586.01	181°14.8'	42.47
545	346813.94	2322572.69	181°4.5'	28.94
546	346786.29	2322564.13	181°12.1'	28.59
547	346758.81	2322556.25	183°44.0'	20.99
548	346738.30	2322551.79	185°46.3'	23.51
549	346714.94	2322549.13	187°26.6'	1.21
550	346713.73	2322549.15	179°52.8'	15.93
551	346697.80	2322549.38	187°36.2'	18.08
552	346679.92	2322552.03	187°59.1'	21.62
553	346659.18	2322558.14	185°22.2'	30.91
554	346630.48	2322569.61	181°4.2'	384.77
555	346275.92	2322719.05	180°24.4'	19.40
556	346258.10	2322726.71	182°44.3'	20.39
557	346239.77	2322735.65	186°26.5'	21.14
558	346221.93	2322746.99	189°17.6'	20.87
559	346206.36	2322760.88	190°13.7'	31.26

560	346187.10	2322785.50	189°18.5'	67.68
561	346154.57	2322844.85	182°31.0'	143.72
562	346091.09	2322973.79	179°48.5'	142.57
563	346027.69	2323101.49	181°17.1'	137.53
564	345969.31	2323226.01	180°0.0'	149.09
565	345906.02	2323361.00	179°58.7'	11.16
566	345901.28	2323371.10	180°1.3'	306.80
567	345771.04	2323648.88	179°51.0'	76.60
568	345738.34	2323718.15	179°44.2'	66.61
569	345709.63	2323778.25	179°30.6'	186.53
570	345627.79	2323945.87	179°24.0'	130.88
571	345569.14	2324062.87	179°30.8'	123.13
572	345513.03	2324172.47	179°34.6'	97.11
573	345468.14	2324258.58	179°42.6'	60.65
574	345439.83	2324312.22	269°52.4'	61.00
575	345493.71	2324340.81	89°58.6'	20.17
576	345484.25	2324358.62	179°47.6'	21.87
577	345473.92	2324377.90	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
1	352386.94	2319002.88	0°0.0'	144.99
2	352401.95	2319147.09	89°24.5'	6.85
3	352408.76	2319146.31	89°46.5'	72.88
4	352416.77	2319218.75	180°0.0'	143.51
5	352432.54	2319361.39	91°28.8'	7.38
6	352425.23	2319362.39	271°53.5'	22.36
7	352428.99	2319384.43	187°7.0'	23.46
8	352435.77	2319406.89	188°46.1'	23.08
9	352445.73	2319427.71	189°23.0'	23.09
10	352458.96	2319446.64	189°23.1'	23.12
11	352475.12	2319463.18	94°26.6'	3.00
12	352473.14	2319465.44	273°41.9'	28.75
13	352495.94	2319482.95	189°59.8'	68.98
14	352557.11	2319514.83	88°11.0'	1.50
15	352557.76	2319513.48	89°21.4'	25.32
16	352580.45	2319524.72	176°54.9'	25.70
17	352602.83	2319537.35	174°32.5'	26.08
18	352624.22	2319552.27	172°15.9'	15.06
19	352635.30	2319562.47	180°1.1'	4.76
20	352638.80	2319565.69	180°0.2'	6.62
21	352643.67	2319570.17	91°0.7'	8.54
22	352649.56	2319563.99	81°53.4'	27.92
23	352666.85	2319585.91	170°34.5'	27.92
24	352680.32	2319610.37	170°55.1'	27.63
25	352689.66	2319636.37	172°45.5'	27.45
26	352695.61	2319663.17	173°26.8'	51.68
27	352700.98	2319714.57	179°10.5'	48.79
28	352705.35	2319763.16	81°27.2'	5.16
29	352710.36	2319761.94	87°19.4'	27.28
30	352715.57	2319788.72	190°11.0'	34.39
31	352728.00	2319820.78	194°43.3'	34.16
32	352748.04	2319848.45	201°23.9'	81.38
33	352816.53	2319892.40	186°22.8'	27.87

34	352841.51	2319904.75	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
35	351748.16	2319260.75	0°0.0'	19.25
36	351766.19	2319267.48	179°19.6'	2.74
37	351768.75	2319268.47	89°55.7'	95.01
38	351734.37	2319357.04	271°56.0'	23.32
39	351756.38	2319364.74	180°2.0'	39.68
40	351793.84	2319377.82	179°28.8'	22.71
41	351815.21	2319385.50	177°0.8'	19.65
42	351833.33	2319393.10	90°15.5'	6.06
43	351835.70	2319387.52	88°8.2'	97.35
44	351924.02	2319428.47	180°0.7'	105.53
45	352019.77	2319472.84	88°4.2'	3.37
46	352018.25	2319475.85	275°6.5'	31.01
47	352047.07	2319487.31	184°11.1'	21.32
48	352067.40	2319493.72	184°24.4'	19.16
49	352086.06	2319498.06	185°38.8'	25.85
50	352111.69	2319501.41	186°28.8'	23.70
51	352135.39	2319501.81	173°48.3'	23.27
52	352158.56	2319499.69	186°6.1'	23.52
53	352181.62	2319495.07	186°10.8'	23.27
54	352203.81	2319488.07	186°45.3'	28.50
55	352229.79	2319476.36	187°35.0'	29.11
56	352254.52	2319461.00	188°0.8'	32.03
57	352279.11	2319440.47	188°25.0'	32.18
58	352300.53	2319416.45	188°7.3'	29.60
59	352316.91	2319391.80	189°9.5'	40.16
60	352333.53	2319355.24	189°35.2'	32.91
61	352341.97	2319323.43	189°15.2'	39.00
62	352345.78	2319284.62	187°55.4'	35.14
63	352344.36	2319249.51	184°56.3'	54.24
64	352337.51	2319195.70	180°29.0'	101.60
65	352323.83	2319095.03	175°19.8'	68.76
66	352320.15	2319026.37	179°59.8'	18.33
67	352319.17	2319008.07	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
210	348902.20	2319244.85	0°0.0'	34.13
211	348889.27	2319276.44	178°23.9'	29.96
212	348877.15	2319303.84	175°38.9'	18.19
213	348868.55	2319319.87	174°48.0'	10.95
214	348862.52	2319329.01	179°59.4'	7.75
215	348858.25	2319335.48	175°1.7'	16.91
216	348847.75	2319348.73	176°56.0'	12.84
217	348839.25	2319358.35	243°13.8'	71.65
218	348865.82	2319424.89	94°25.5'	26.87
219	348891.47	2319416.88	179°7.0'	5.51
220	348896.75	2319415.32	180°0.0'	13.94
221	348910.12	2319411.37	179°58.9'	16.54
222	348925.98	2319406.69	178°39.3'	40.17
223	348964.76	2319396.23	179°59.7'	20.17
224	348984.23	2319390.98	178°26.4'	50.82

225	349033.64	2319379.09	178°52.0'	54.36
226	349086.73	2319367.42	179°54.5'	38.62
227	349124.46	2319359.19	180°1.2'	35.32
228	349158.97	2319351.65	180°21.2'	24.65
229	349183.02	2319346.24	180°46.5'	30.26
230	349212.45	2319339.20	186°39.0'	56.39
231	349265.40	2319319.82	179°35.3'	4.04
232	349269.20	2319318.46	179°27.2'	53.30
233	349319.55	2319300.98	178°59.5'	72.60
234	349388.54	2319278.38	178°53.5'	63.55
235	349449.30	2319259.77	176°53.9'	34.24
236	349482.53	2319251.53	179°23.2'	43.82
237	349525.17	2319241.44	180°51.9'	59.85
238	349583.20	2319226.78	179°31.2'	72.21
239	349653.36	2319209.68	178°53.0'	28.28
240	349680.96	2319203.52	180°5.7'	30.76
241	349710.97	2319196.77	179°13.0'	32.75
242	349743.02	2319190.02	179°17.3'	55.08
243	349797.05	2319179.34	178°56.9'	74.15
244	349870.04	2319166.30	179°1.0'	46.94
245	349916.38	2319158.84	179°26.0'	23.00
246	349939.12	2319155.41	179°27.7'	44.76
247	349983.44	2319149.15	179°9.4'	58.67
248	350041.65	2319141.80	179°9.8'	43.70
249	350085.08	2319136.96	179°12.9'	53.64
250	350138.47	2319131.75	179°5.8'	58.46
251	350196.74	2319126.99	179°7.4'	32.50
252	350229.17	2319124.84	180°0.0'	17.84
253	350246.97	2319123.66	179°26.4'	15.79
254	350262.73	2319122.77	269°52.2'	14.04
255	350261.97	2319108.75	89°45.4'	33.87
256	350295.80	2319107.06	89°44.4'	7.72
257	350296.15	2319114.77	179°56.3'	6.33
258	350296.43	2319121.09	90°21.6'	49.51
259	350345.90	2319119.21	179°13.6'	44.93
260	350390.82	2319118.11	179°10.0'	59.49
261	350450.31	2319117.52	179°17.8'	25.51
262	350475.82	2319117.58	179°25.6'	46.13
263	350521.95	2319118.15	179°14.3'	48.37
264	350570.30	2319119.39	179°12.8'	48.29
265	350618.55	2319121.29	179°12.0'	50.83
266	350669.31	2319124.00	179°12.0'	47.13
267	350716.33	2319127.17	90°22.2'	15.60
268	350717.48	2319111.61	180°6.3'	2.23
269	350717.64	2319109.39	89°38.2'	28.52
270	350746.07	2319111.62	179°59.3'	2.68
271	350748.74	2319111.83	89°44.2'	17.83
272	350747.26	2319129.60	269°23.0'	79.17
273	350826.08	2319137.02	178°50.4'	63.86
274	350889.52	2319144.29	179°8.2'	42.78
275	350931.94	2319149.80	179°12.8'	54.28
276	350985.67	2319157.53	179°13.8'	40.46
277	351025.64	2319163.83	179°17.6'	47.18
278	351072.15	2319171.75	179°3.7'	68.10

279	351139.09	2319184.28	178°55.7'	63.66
280	351201.43	2319197.16	178°48.6'	83.68
281	351283.01	2319215.79	178°49.1'	62.39
282	351343.53	2319230.93	178°55.0'	70.85
283	351411.92	2319249.42	178°51.5'	70.74
284	351479.83	2319269.24	179°6.3'	39.37
285	351517.45	2319280.86	179°21.4'	37.86
286	351553.50	2319292.44	178°36.6'	136.48
287	351682.39	2319337.32	91°0.3'	10.66
288	351686.07	2319327.32	179°56.0'	76.15
289	351712.45	2319255.89	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	Х	У		
290	348806.63	2319339.88	0°0.0'	13.49
291	348815.78	2319329.97	183°44.7'	15.76
292	348825.69	2319317.72	184°20.2'	13.79
293	348833.53	2319306.37	183°51.5'	17.24
294	348842.35	2319291.56	184°33.4'	6.68
295	348845.30	2319285.57	180°5.1'	10.72
296	348850.02	2319275.95	182°29.1'	21.19
297	348858.52	2319256.54	181°23.8'	27.36
298	348868.88	2319231.22	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	Х	У		
353	346991.39	2320713.89	0°0.0'	43.60
354	347015.20	2320677.36	89°25.2'	100.00
355	347098.42	2320732.81	91°10.8'	125.37
356	347170.07	2320629.93	178°49.0'	4.13
357	347172.50	2320626.59	179°25.1'	53.61
358	347204.48	2320583.56	178°50.6'	68.72
359	347246.58	2320529.24	178°35.7'	81.89
360	347298.32	2320465.76	178°19.6'	95.30
361	347360.66	2320393.68	178°8.3'	96.77
362	347426.31	2320322.58	180°1.5'	5.97
363	347430.36	2320318.19	178°15.3'	23.07
364	347446.51	2320301.72	180°0.1'	25.88
365	347464.63	2320283.24	179°59.7'	31.23
366	347486.50	2320260.94	178°40.3'	61.99
367	347530.92	2320217.70	178°48.7'	34.94
368	347556.46	2320193.85	180°0.1'	28.97
369	347577.63	2320174.08	179°3.0'	36.52
370	347604.73	2320149.60	178°48.8'	88.13
371	347671.34	2320091.89	178°9.4'	43.34
372	347704.99	2320064.58	179°59.5'	67.98
373	347757.78	2320021.75	178°40.3'	29.88
374	347781.41	2320003.47	179°15.1'	48.99
375	347820.55	2319974.00	178°58.3'	60.01
376	347869.13	2319938.77	179°5.8'	35.75
377	347898.40	2319918.24	179°0.6'	69.43
378	347955.92	2319879.36	179°6.6'	20.03
379	347972.69	2319868.40	179°33.1'	24.53
380	347993.33	2319855.14	179°45.1'	22.52
381	348012.33	2319843.05	179°23.4'	32.28

382	348039.75	2319826.01	179°28.0'	22.58
383	348059.04	2319814.27	270°12.6'	27.15
384	348044.84	2319791.13	89°12.4'	39.54
385	348078.82	2319770.92	90°48.7'	27.15
386	348093.03	2319794.06	90°40.4'	20.20
387	348110.37	2319783.69	180°46.0'	82.51
388	348180.61	2319740.40	176°12.8'	61.57
389	348235.04	2319711.63	178°50.2'	62.21
390	348290.62	2319683.68	178°30.6'	96.03
391	348377.51	2319642.78	184°2.3'	24.19
392	348398.62	2319630.96	178°56.0'	19.69
393	348415.98	2319621.66	180°4.4'	5.47
394	348420.80	2319619.07	179°56.0'	37.03
395	348453.44	2319601.58	180°0.0'	99.11
396	348540.80	2319554.77	180°12.4'	53.36
397	348587.74	2319529.40	180°0.3'	95.49
398	348671.74	2319483.99	198°27.6'	22.27
399	348686.97	2319467.74	163°34.3'	8.23
400	348694.07	2319463.57	151°33.8'	15.84
401	348709.90	2319463.02	198°23.7'	17.28
402	348726.10	2319457.00	230°9.6'	8.35
403	348728.88	2319449.13	177°5.7'	24.34
404	348738.14	2319426.62	185°42.6'	20.62
405	348744.05	2319406.86	153°30.0'	70.41
406	348792.21	2319355.49	180°24.3'	13.49
407	348801.37	2319345.58	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
445	345531.62	2322023.25	0°0.0'	15.00
446	345540.61	2322035.26	179°57.8'	12.66
447	345548.19	2322045.40	208°23.0'	85.37
448	345625.66	2322081.26	183°22.2'	76.23
449	345696.60	2322109.16	178°20.0'	13.39
450	345708.91	2322114.42	179°43.5'	80.89
451	345783.14	2322146.56	181°17.5'	105.30
452	345880.69	2322186.21	181°45.8'	22.08
453	345901.39	2322193.89	182°49.7'	21.95
454	345922.32	2322200.50	183°58.2'	20.01
455	345941.77	2322205.19	185°21.3'	21.45
456	345963.00	2322208.25	186°45.3'	22.97
457	345985.96	2322208.83	173°35.9'	15.40
458	346001.30	2322207.50	186°1.5'	21.11
459	346022.02	2322203.48	185°52.0'	18.25
460	346039.49	2322198.19	185°1.5'	54.22
461	346089.81	2322177.99	181°3.1'	214.78
462	346287.63	2322094.33	179°59.8'	76.34
463	346357.94	2322064.60	183°4.2'	20.97
464	346376.79	2322055.41	183°41.0'	20.28
465	346394.41	2322045.37	184°50.7'	19.36
466	346410.36	2322034.40	185°40.7'	24.67
467	346429.20	2322018.48	186°30.9'	26.02
468	346447.04	2321999.54	186°24.8'	29.86
469	346464.96	2321975.65	185°43.8'	38.71

470	346484.98	2321942.52	183°58.8'	118.52
471	346539.09	2321837.07	182°2.5'	39.97
472	346556.06	2321800.88	178°49.0'	180.99
473	346636.27	2321638.63	181°11.1'	209.78
474	346725.33	2321448.69	269°54.3'	25.28
475	346702.46	2321437.92	90°3.7'	4.00
476	346704.16	2321434.30	89°56.3'	25.28
477	346727.03	2321445.07	89°54.1'	29.05
478	346739.36	2321418.77	179°59.9'	155.38
479	346805.32	2321278.09	180°0.0'	165.08
480	346875.40	2321128.62	178°43.0'	136.03
481	346935.89	2321006.78	177°22.3'	143.71
482	347005.63	2320881.13	178°9.0'	53.58
483	347033.13	2320835.15	269°29.4'	100.00
484	346947.77	2320783.06	89°51.6'	16.21
485	346956.25	2320769.24	179°53.8'	7.59
486	346960.23	2320762.78	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
487	345485.89	2322027.62	0°0.0'	10.57
488	345490.41	2322018.06	89°57.4'	10.74
489	345500.12	2322022.66	117°50.5'	24.87
490	345520.03	2322007.76	89°59.8'	12.75
491	345527.67	2322017.97	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
492	345336.32	2324259.53	0°0.0'	12.91
493	345342.48	2324248.19	90°36.2'	46.00
494	345383.13	2324269.72	89°55.8'	3.02
495	345384.54	2324267.05	180°26.3'	257.76
496	345503.16	2324038.21	180°55.0'	110.71
497	345552.53	2323939.12	180°17.6'	209.70
498	345645.08	2323750.95	180°47.3'	145.88
499	345707.66	2323619.17	180°17.0'	102.57
500	345751.20	2323526.30	179°59.9'	170.52
501	345823.59	2323371.91	180°0.0'	11.00
502	345828.26	2323361.95	180°0.0'	319.21
503	345963.77	2323072.93	182°41.0'	80.09
504	345994.34	2322998.90	177°19.2'	145.59
505	346056.14	2322867.08	181°2.7'	36.11
506	346070.87	2322834.11	181°28.2'	42.33
507	346087.14	2322795.03	180°22.8'	35.80
508	346100.68	2322761.89	182°13.2'	17.34
509	346106.61	2322745.60	183°14.8'	21.16
510	346112.71	2322725.34	186°44.7'	32.21
511	346118.31	2322693.62	188°11.5'	20.15
512	346118.95	2322673.48	188°33.3'	31.21
513	346115.29	2322642.49	189°5.5'	26.47
514	346108.07	2322617.02	186°20.2'	63.62
515	346084.07	2322558.10	180°50.5'	12.38
516	346079.23	2322546.70	180°0.0'	88.31
517	346044.72	2322465.41	180°8.4'	77.32
518	346014.33	2322394.31	184°4.7'	44.49

519	345993.98	2322354.75	187°13.4'	23.35
520	345980.77	2322335.49	186°6.6'	23.99
521	345965.17	2322317.26	186°30.0'	26.63
522	345945.68	2322299.12	186°1.6'	21.23
523	345928.71	2322286.37	185°14.5'	26.05
524	345906.54	2322272.69	184°14.8'	23.10
525	345886.04	2322262.05	183°29.3'	46.99
526	345843.09	2322242.98	181°0.6'	34.44
527	345811.37	2322229.56	179°28.5'	46.20
528	345768.99	2322211.17	179°17.0'	51.35
529	345722.14	2322190.14	178°17.5'	40.20
530	345685.97	2322172.59	180°25.0'	45.96
531	345644.48	2322152.83	181°18.7'	63.83
532	345586.24	2322126.71	178°59.4'	31.32
533	345557.89	2322113.39	180°5.0'	50.67
534	345512.00	2322091.91	179°44.2'	51.13
535	345465.79	2322070.02	89°58.9'	11.11
536	345470.55	2322059.98	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
619	344120.30	2325897.94	0°0.0'	13.61
620	344125.88	2325885.53	90°27.7'	63.44
621	344183.95	2325911.08	180°0.6'	29.11
622	344210.60	2325922.80	137°4.7'	6.06
623	344216.32	2325920.81	180°4.4'	8.61
624	344224.45	2325917.97	137°23.5'	54.27
625	344274.27	2325939.48	180°0.7'	23.70
626	344296.03	2325948.87	92°5.6'	15.18
627	344302.55	2325935.16	179°59.8'	34.32
628	344317.29	2325904.17	112°30.3'	66.26
629	344383.46	2325907.56	114°35.6'	14.39
630	344390.11	2325894.80	94°14.0'	9.56
631	344398.89	2325898.58	179°59.6'	8.87
632	344407.04	2325902.09	179°59.8'	13.52
633	344419.46	2325907.44	179°59.3'	5.76
634	344424.75	2325909.72	98°11.0'	2.76
635	344426.19	2325907.37	180°8.8'	284.15
636	344574.03	2325664.71	179°59.5'	23.33
637	344586.17	2325644.79	180°0.4'	163.33
638	344671.15	2325505.31	182°51.7'	161.54
639	344748.21	2325363.33	148°39.3'	8.98
640	344755.97	2325358.82	209°31.5'	37.17
641	344774.73	2325326.73	180°0.7'	11.67
642	344780.62	2325316.65	179°59.5'	185.46
643	344874.21	2325156.54	269°59.8'	3.01
644	344871.61	2325155.02	95°4.7'	51.16
645	344893.42	2325108.74	172°59.4'	162.36
646	344980.04	2324971.42	179°58.0'	198.73
647	345086.16	2324803.40	182°10.5'	125.58
648	345149.14	2324694.76	180°26.7'	52.57
649	345175.15	2324649.08	180°8.2'	24.11
650	345187.03	2324628.10	180°47.1'	130.60
651	345249.82	2324513.58	179°59.8'	16.74

652	345257.87	2324498.90	180°1.0'	125.50
653	345318.18	2324388.84	270°18.3'	44.97
654	345278.63	2324367.44	90°4.8'	44.41
655	345299.71	2324328.35	180°19.5'	19.84
656	345309.03	2324310.83	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
663	343870.62	2329793.35	0°0.0'	32.64
664	343903.06	2329796.96	89°47.5'	11.12
665	343904.25	2329785.90	179°58.8'	170.41
666	343922.54	2329616.47	181°38.4'	134.10
667	343933.11	2329482.79	179°59.9'	102.85
668	343941.22	2329380.26	181°47.0'	89.15
669	343945.48	2329291.21	300°53.0'	7.46
670	343938.90	2329294.73	62°23.2'	10.78
671	343938.80	2329283.95	114°38.8'	7.94
672	343945.99	2329280.57	242°5.0'	62.37
673	343948.97	2329218.27	182°37.4'	19.82
674	343949.01	2329198.45	179°59.8'	255.97
675	343949.54	2328942.48	270°7.1'	2.34
676	343947.20	2328942.48	90°14.6'	35.26
677	343947.05	2328907.22	180°0.0'	21.27
678	343946.96	2328885.95	179°59.8'	62.49
679	343946.70	2328823.46	180°0.5'	99.85
680	343946.27	2328723.61	180°0.1'	27.64
681	343946.15	2328695.97	88°57.9'	8.01
682	343954.16	2328696.08	89°8.0'	56.26
683	343954.08	2328639.82	180°0.4'	19.52
684	343954.05	2328620.30	180°0.8'	39.87
685	343953.98	2328580.43	179°58.9'	69.83
686	343953.88	2328510.60	157°40.0'	6.36
687	343956.29	2328504.71	202°9.1'	45.50
688	343956.37	2328459.21	180°12.4'	92.13
689	343956.20	2328367.08	264°31.1'	2.56
690	343953.65	2328366.84	95°24.8'	238.59
691	343953.50	2328128.25	180°5.7'	17.40
692	343953.46	2328110.85	174°52.7'	94.49
693	343961.68	2328016.72	189°14.2'	32.01
694	343959.31	2327984.80	181°11.7'	34.91
695	343956.00	2327950.05	177°30.0'	69.41
696	343952.44	2327880.73	267°11.2'	4.53
697	343947.91	2327880.74	89°58.8'	26.75
698	343947.86	2327853.99	179°58.8'	211.01
699	343947.54	2327642.98	209°39.0'	16.89
700	343939.16	2327628.31	239°59.3'	116.37
701	343822.79	2327627.75	89°59.8'	150.00
702	343823.52	2327477.75	90°0.1'	103.32
703	343926.84	2327478.25	119°59.4'	35.53
704	343944.75	2327447.56	206°57.2'	114.00
705	343951.34	2327333.75	177°41.0'	133.18
706	343964.41	2327201.21	177°43.4'	109.31
707	343979.45	2327092.94	178°32.0'	46.47
708	343987.02	2327047.09	89°34.1'	6.58

709	343993.50	2327048.21	92°27.3'	46.29
710	344003.33	2327002.98	179°28.8'	72.19
711	344019.30	2326932.58	179°36.2'	120.41
712	344046.75	2326815.34	180°5.3'	71.62
713	344062.97	2326745.58	180°22.6'	16.18
714	344066.53	2326729.80	179°59.7'	8.22
715	344068.34	2326721.78	175°44.6'	93.41
716	344095.61	2326632.44	178°13.2'	61.86
717	344115.50	2326573.86	180°0.2'	31.05
718	344125.48	2326544.46	178°33.2'	51.61
719	344143.30	2326496.02	180°0.0'	9.76
720	344146.67	2326486.86	178°39.6'	50.17
721	344165.09	2326440.19	180°1.0'	29.82
722	344176.03	2326412.45	182°35.9'	110.94
723	344212.01	2326307.51	275°24.0'	9.24
724	344203.03	2326305.35	89°56.0'	8.43
725	344205.01	2326297.16	269°36.5'	2.57
726	344202.52	2326296.54	180°7.2'	32.81
727	344170.67	2326288.68	89°58.0'	4.00
728	344171.63	2326284.80	90°0.4'	35.36
729	344205.96	2326293.29	89°24.5'	0.57
730	344206.09	2326292.74	182°25.3'	8.05
731	344207.61	2326284.83	87°0.1'	9.51
732	344216.84	2326287.11	101°41.2'	105.33
733	344262.29	2326192.09	179°57.7'	15.41
734	344268.95	2326178.19	180°2.4'	69.62
735	344298.99	2326115.38	239°42.9'	85.98
736	344250.72	2326044.23	120°26.7'	41.38
737	344268.47	2326006.85	266°13.0'	62.61
738	344213.81	2325976.32	179°59.8'	16.22
739	344199.65	2325968.41	180°0.0'	1.66
740	344198.20	2325967.60	141°47.4'	14.49
741	344192.63	2325954.22	223°39.2'	89.06
742	344111.11	2325918.36	89°32.7'	12.78
743	344116.35	2325906.70	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
408	347175.90	2320917.97	0°0.0'	3.67
409	347173.98	2320921.10	90°7.4'	19.04
410	347157.73	2320911.18	180°0.7'	41.35
411	347122.43	2320889.64	179°59.6'	34.61
412	347092.89	2320871.61	270°45.5'	78.60
413	347052.83	2320939.24	181°50.6'	112.31
414	346998.73	2321037.66	182°22.8'	134.75
415	346938.78	2321158.34	181°17.7'	158.07
416	346871.67	2321301.46	180°0.1'	168.50
417	346800.14	2321454.02	180°0.0'	163.92
418	346730.55	2321602.44	181°31.0'	141.63
419	346673.84	2321732.22	178°29.2'	38.24
420	346657.61	2321766.84	180°38.3'	113.52
421	346610.57	2321870.16	181°21.7'	71.39
422	346582.54	2321935.82	182°5.5'	75.48
423	346555.46	2322006.27	189°7.1'	54.77

424	346544.16	2322059.86	190°29.1'	47.56
425	346542.98	2322107.41	190°25.1'	51.35
426	346551.01	2322158.13	189°27.2'	48.50
427	346566.36	2322204.14	184°12.0'	54.48
428	346587.34	2322254.42	180°21.2'	73.62
429	346616.11	2322322.19	181°10.1'	51.82
430	346637.33	2322369.47	187°17.2'	44.78
431	346660.70	2322407.67	190°20.4'	37.46
432	346685.67	2322435.60	189°24.0'	35.44
433	346713.29	2322457.81	186°37.0'	17.03
434	346727.70	2322466.88	192°23.7'	50.35
435	346775.08	2322483.93	180°16.5'	18.08
436	346792.12	2322489.97	179°59.7'	156.89
437	346939.99	2322542.40	182°25.2'	22.71
438	346961.70	2322549.08	84°8.0'	2.64
439	346960.67	2322551.51	270°6.6'	2.01
440	346962.52	2322552.29	89°54.8'	2.84
441	346963.62	2322549.67	95°40.1'	207.92
442	347162.34	2322610.83	173°23.0'	46.11
443	347204.55	2322629.38	88°31.6'	35.21
444	347189.56	2322661.24	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
312	348807.87	2319744.14	0°0.0'	35.00
313	348786.56	2319716.37	191°23.7'	125.16
314	348692.25	2319634.09	237°49.9'	43.22
315	348650.86	2319646.53	179°59.0'	38.99
316	348613.52	2319657.74	180°0.0'	13.67
317	348600.43	2319661.67	180°0.5'	8.03
318	348592.74	2319663.98	177°0.1'	62.31
319	348532.21	2319678.76	179°31.3'	46.40
320	348487.04	2319689.39	184°1.1'	26.22
321	348462.00	2319697.17	180°50.4'	63.19
322	348401.94	2319716.80	187°11.8'	86.47
323	348323.76	2319753.75	181°54.7'	111.54
324	348224.56	2319804.75	179°48.4'	97.40
325	348137.79	2319848.99	183°25.4'	28.94
326	348112.84	2319863.65	270°19.3'	24.58
327	348125.41	2319884.77	180°0.3'	5.92
328	348128.44	2319889.86	90°32.2'	55.78
329	348080.78	2319918.84	90°32.0'	7.89
330	348076.62	2319912.14	179°59.7'	22.66
331	348064.67	2319892.89	270°13.7'	28.26
332	348040.72	2319907.89	182°6.8'	49.69
333	347999.61	2319935.80	179°59.8'	139.73
334	347884.00	2320014.28	183°20.0'	156.90
335	347759.53	2320109.80	182°7.2'	62.47
336	347711.41	2320149.64	181°28.0'	90.81
337	347642.97	2320209.32	181°0.5'	9.35
338	347636.03	2320215.59	180°46.7'	12.58
339	347626.81	2320224.15	180°1.1'	64.40
340	347579.63	2320267.98	181°33.3'	85.04
341	347518.92	2320327.53	181°42.5'	32.58

342	347496.35	2320351.03	179°59.9'	59.66
343	347455.02	2320394.06	181°43.3'	85.84
344	347397.44	2320457.73	181°44.9'	96.32
345	347335.04	2320531.11	182°6.4'	122.00
346	347259.48	2320626.89	181°52.7'	73.55
347	347215.84	2320686.10	180°46.3'	4.03
348	347213.49	2320689.38	180°59.0'	99.97
349	347156.67	2320771.63	270°57.6'	61.73
350	347208.04	2320805.86	179°59.5'	33.27
351	347235.72	2320824.31	90°39.0'	60.17
352	347202.92	2320874.75	0°0.0'	0.00

	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
--	------------	--	---------------	-----------------

299	348874.20	2319848.83	0°0.0'	3.63
300	348872.45	2319845.65	175°52.3'	14.82
301	348866.26	2319832.19	176°24.6'	13.16
302	348861.52	2319819.91	176°45.5'	11.12
303	348858.11	2319809.33	177°39.6'	2.99
304	348857.31	2319806.45	179°52.3'	4.29
305	348856.17	2319802.31	177°41.7'	13.38
306	348853.14	2319789.28	277°49.0'	7.85
307	348845.81	2319792.08	107°46.0'	7.31
308	348841.24	2319786.37	0°0.0'	0.00

Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		

309	348896.25	2319885.77	0°0.0'	24.25
310	348883.27	2319865.29	176°29.6'	11.40
311	348877.77	2319855.31	0°0.0'	0.00

Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		

147	351712.18	2319466.57	0°0.0'	30.45
148	351683.84	2319455.44	180°31.1'	12.96
149	351671.73	2319450.81	90°7.1'	39.53
150	351685.77	2319413.86	269°55.6'	2.08
151	351683.83	2319413.12	180°2.6'	53.13
152	351634.17	2319394.22	181°47.0'	101.18
153	351538.53	2319361.19	181°17.8'	56.27
154	351484.94	2319344.03	270°29.0'	32.70
155	351475.23	2319375.26	90°3.5'	80.69
156	351398.15	2319351.38	180°1.3'	33.36
157	351366.28	2319341.52	179°22.3'	0.29
158	351366.00	2319341.43	92°26.5'	16.78
159	351370.45	2319325.25	180°1.8'	7.52
160	351372.44	2319318.00	181°0.0'	6.66
161	351374.09	2319311.55	269°31.6'	66.80
162	351309.51	2319294.46	180°7.0'	47.66
163	351263.41	2319282.36	182°22.5'	59.28
164	351205.50	2319269.70	180°3.8'	27.44
165	351178.69	2319263.87	180°31.0'	36.14
166	351143.31	2319256.51	180°49.1'	63.32
167	351081.14	2319244.50	181°16.9'	91.07
168	350991.36	2319229.23	181°0.4'	29.80
169	350961.90	2319224.75	180°43.4'	58.18

170	350904.28	2319216.73	181°0.3'	64.09
171	350840.66	2319209.01	181°5.7'	67.51
172	350773.50	2319202.16	180°52.3'	39.28
173	350734.37	2319198.77	180°34.8'	28.99
174	350705.46	2319196.56	181°3.2'	99.34
175	350606.29	2319190.81	181°22.9'	67.45
176	350538.88	2319188.53	181°25.5'	106.23
177	350432.65	2319187.58	181°10.9'	33.40
178	350399.25	2319187.97	180°24.1'	18.72
179	350380.53	2319188.32	180°43.0'	66.68
180	350313.88	2319190.40	180°48.8'	31.52
181	350282.39	2319191.83	180°47.0'	62.69
182	350219.81	2319195.53	181°4.3'	68.10
183	350151.92	2319200.82	181°1.9'	55.22
184	350096.95	2319206.10	180°30.0'	6.62
185	350090.37	2319206.79	180°4.1'	5.97
186	350084.43	2319207.42	180°21.7'	32.66
187	350051.97	2319211.07	180°24.7'	16.49
188	350035.60	2319213.03	180°52.5'	90.12
189	349946.29	2319225.11	181°32.6'	97.02
190	349850.53	2319240.70	181°29.0'	81.48
191	349770.47	2319255.87	182°20.1'	9.87
192	349760.86	2319258.10	179°59.0'	69.41
193	349693.24	2319273.77	181°47.3'	135.13
194	349562.61	2319308.37	181°17.7'	143.04
195	349425.20	2319348.11	182°19.3'	137.91
196	349294.38	2319391.76	182°10.5'	101.54
197	349199.35	2319427.53	185°28.2'	123.53
198	349088.41	2319481.87	179°58.4'	10.33
199	349079.13	2319486.41	178°54.3'	102.75
200	348985.99	2319529.79	177°50.3'	22.96
201	348964.83	2319538.69	179°58.9'	17.81
202	348948.41	2319545.59	180°0.0'	10.74
203	348938.51	2319549.75	222°15.4'	149.44
204	348875.47	2319685.24	212°2.1'	56.84
205	348882.48	2319741.65	182°26.6'	45.19
206	348889.96	2319786.22	188°26.3'	33.95
207	348900.43	2319818.51	189°0.1'	33.76
208	348915.74	2319848.60	184°52.6'	20.22
209	348926.41	2319865.78	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
68	352470.32	2320360.39	0°0.0'	2.03
69	352468.29	2320360.52	180°0.3'	5.78
70	352462.52	2320360.89	91°52.9'	6.41
71	352461.90	2320354.51	181°33.2'	27.73
72	352458.47	2320326.99	176°24.0'	15.05
73	352457.55	2320311.97	181°26.3'	39.81
74	352454.12	2320272.31	179°0.8'	43.48
75	352451.12	2320228.93	181°52.0'	70.27
76	352443.99	2320159.02	181°8.2'	30.95
77	352440.24	2320128.30	181°51.8'	6.19
78	352439.29	2320122.18	176°47.3'	8.59

79	352438.45	2320113.63	181°15.0'	2.68
80	352438.13	2320110.97	185°26.4'	26.24
81	352432.54	2320085.33	186°16.2'	14.95
82	352427.78	2320071.16	187°37.0'	22.21
83	352417.98	2320051.23	190°41.7'	24.83
84	352403.08	2320031.37	191°47.5'	30.15
85	352380.44	2320011.46	189°44.8'	36.87
86	352349.03	2319992.15	185°25.5'	46.52
87	352307.27	2319971.64	179°38.6'	35.48
88	352275.52	2319955.80	176°9.1'	28.90
89	352250.58	2319941.19	174°44.3'	26.30
90	352229.20	2319925.87	172°11.4'	33.10
91	352205.16	2319903.11	168°56.2'	38.14
92	352183.01	2319872.06	171°8.0'	21.70
93	352173.28	2319852.66	172°58.0'	36.81
94	352160.93	2319817.98	172°32.6'	57.32
95	352148.87	2319761.94	177°53.3'	56.25
96	352139.07	2319706.55	185°22.3'	39.42
97	352128.60	2319668.55	189°34.6'	32.68
98	352114.80	2319638.93	193°1.6'	31.13
99	352095.63	2319614.40	193°20.3'	33.84
100	352069.20	2319593.26	188°56.4'	40.53
101	352034.00	2319573.17	182°41.5'	33.56
102	352004.10	2319557.92	180°13.6'	24.33
103	351982.38	2319546.95	181°55.8'	94.43
104	351896.70	2319507.24	179°59.5'	102.94
105	351803.31	2319463.94	91°56.2'	3.18
106	351804.55	2319461.01	270°39.9'	78.30
107	351732.09	2319431.33	270°39.1'	29.64
108	351721.17	2319458.88	0°0.0'	0.00
Номер точки	Координаты		Угол поворота	Длина линии (м)
	X	Y		
109	352811.17	2319965.91	0°0.0'	0.31
110	352810.89	2319965.77	182°29.6'	53.55
111	352762.00	2319943.93	191°57.6'	19.78
112	352742.66	2319939.78	188°29.0'	15.80
113	352726.89	2319938.78	188°19.0'	19.33
114	352707.62	2319940.36	189°18.0'	19.74
115	352688.47	2319945.13	189°26.0'	19.72
116	352670.37	2319952.97	189°21.1'	19.73
117	352653.78	2319963.65	188°29.9'	16.09
118	352641.69	2319974.26	93°11.4'	6.00
119	352637.49	2319969.98	265°44.2'	30.82
120	352613.95	2319989.87	184°19.1'	25.86
121	352595.51	2320008.00	179°59.8'	5.81
122	352591.37	2320012.07	179°59.9'	17.35
123	352579.00	2320024.23	91°4.5'	9.00
124	352572.57	2320017.93	271°45.4'	28.72
125	352553.11	2320039.05	186°10.0'	32.30
126	352533.90	2320065.02	190°32.6'	31.06
127	352520.31	2320092.95	96°34.2'	2.50
128	352517.95	2320092.12	276°26.6'	31.37
129	352510.93	2320122.69	194°48.8'	61.58

130	352512.95	2320184.24	179°14.2'	58.50
131	352514.09	2320242.73	184°37.1'	29.52
132	352517.04	2320272.10	89°52.3'	3.33
133	352520.35	2320271.76	180°32.8'	0.90
134	352521.24	2320271.66	84°58.0'	19.98
135	352521.72	2320291.63	217°57.0'	4.29
136	352524.44	2320294.95	78°19.1'	1.90
137	352522.76	2320295.83	197°29.5'	2.95
138	352520.68	2320297.92	227°45.7'	12.66
139	352521.32	2320310.56	185°47.6'	11.25
140	352523.02	2320321.68	190°19.2'	2.82
141	352523.94	2320324.35	104°3.7'	1.27
142	352525.21	2320324.24	99°19.2'	1.79
143	352525.65	2320325.97	179°56.0'	16.67
144	352529.74	2320342.13	180°6.4'	16.22
145	352533.75	2320357.85	85°40.0'	6.41
146	352527.44	2320358.96	0°0.0'	0.00

Каталог координат характерных точек придорожной полосы

Объект: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»

Система высот - Балтийская 1977г.

Система координат - МСК-35

Номер точки	Координаты	
	X	Y
контур		
116	344034.49	2327488.48
117	344151.41	2327494.89
118	344147.30	2327569.78
119	344097.70	2327567.06
120	344097.43	2327572.08
121	344097.55	2327649.92
122	344100.10	2327649.92
123	344100.11	2327698.67
124	344107.82	2327781.03
125	344107.26	2327846.86
126	344106.99	2327879.05
127	344106.80	2327901.16
128	344102.68	2327961.33
129	344098.06	2328025.83
130	344098.30	2328193.28
131	344098.43	2328232.41
132	344098.46	2328254.60
133	344098.66	2328373.06
134	344098.81	2328468.44
135	344098.83	2328481.27
136	344099.01	2328601.54
137	344103.67	2328676.42
138	344103.76	2328722.76
139	344105.90	2328741.52
140	344106.04	2328821.89
141	344106.15	2328879.72
142	344106.35	2328987.74
143	344106.45	2329041.62
144	344102.42	2329093.19
145	344100.06	2329093.20
146	344099.36	2329116.52
147	344096.85	2329200.30
148	344095.43	2329246.76
149	344100.74	2329246.85
150	344100.83	2329257.80
151	344092.36	2329261.82
152	344086.34	2329382.72

Номер точки	Координаты	
	X	Y
153	344078.50	2329487.63
154	344071.95	2329575.49
155	344063.13	2329668.10
156	344058.23	2329749.03
157	344045.77	2329858.43
158	344050.73	2329871.50
159	344051.74	2329874.15
160	344103.40	2330010.43
161	344128.58	2330076.84
162	344123.23	2330123.78
163	344120.17	2330150.66
164	344126.63	2330163.21
165	344125.56	2330165.62
166	344150.19	2330175.98
167	344169.76	2330181.25
168	344188.49	2330184.05
169	344204.44	2330184.78
170	344221.35	2330183.95
171	344235.59	2330181.94
172	344250.98	2330178.43
173	344261.11	2330175.24
174	344267.91	2330172.72
175	344271.04	2330171.44
176	344324.73	2330139.59
177	344327.13	2330142.34
178	344421.98	2330087.71
179	344503.31	2330044.43
180	344556.06	2330013.55
181	344593.95	2330078.28
182	344539.88	2330109.93
183	344458.32	2330153.33
184	344365.40	2330206.84
185	344363.00	2330204.09
186	344304.51	2330238.79
187	344295.09	2330242.63
188	344285.42	2330246.21
189	344272.04	2330250.43
190	344269.55	2330251.12
191	344249.19	2330255.77
192	344228.44	2330258.69
193	344204.56	2330259.87
194	344181.20	2330258.79
195	344154.42	2330254.79
196	344125.78	2330247.08
197	344091.47	2330232.64
198	344063.14	2330215.65
199	344045.49	2330202.18
200	344047.13	2330198.48

Номер точки	Координаты	
	X	Y
201	344040.67	2330185.93
202	344048.71	2330115.29
203	344052.00	2330086.42
204	344033.27	2330037.02
205	343981.63	2329900.80
206	343980.60	2329898.09
207	343969.19	2329868.00
208	343971.04	2329851.82
209	343983.49	2329742.51
210	343988.35	2329662.28
211	343997.21	2329569.15
212	344003.71	2329482.04
213	344011.48	2329378.05
214	344017.38	2329260.24
215	344025.85	2329256.22
216	344025.76	2329245.27
217	344020.40	2329248.22
218	344021.86	2329199.26
219	344024.37	2329115.48
220	344025.07	2329092.16
221	344027.43	2329092.15
222	344031.46	2329040.58
223	344031.36	2328986.70
224	344031.16	2328878.68
225	344031.05	2328820.85
226	344030.91	2328740.48
227	344028.77	2328721.72
228	344028.68	2328675.38
229	344024.13	2328675.39
230	344024.02	2328600.50
231	344023.83	2328481.39
232	344023.81	2328468.56
233	344023.66	2328373.19
234	344023.46	2328254.70
235	344023.43	2328232.59
236	344023.30	2328193.44
237	344023.14	2328034.00
238	344023.13	2328025.94
239	344027.68	2327961.44
240	344031.80	2327901.27
241	344031.99	2327879.16
242	344032.26	2327846.97
243	344032.82	2327781.14
244	344025.11	2327698.78
245	344025.10	2327650.03
246	344022.55	2327650.03
247	344022.43	2327571.30
248	344022.77	2327538.52

Номер точки	Координаты	
	X	Y
249	344069.83	2327539.00
250	344069.87	2327535.00
251	344022.81	2327534.52
252	344023.17	2327500.00
116	344034.49	2327488.48
контур		
1600	352521.60	2320297.00
1601	352522.34	2320302.72
1602	352524.27	2320324.32
1603	352523.94	2320324.35
1604	352523.02	2320321.68
1605	352521.32	2320310.56
1606	352520.68	2320297.92
1600	352521.60	2320297.00
контур		
1255	350432.65	2319187.58
1256	350538.88	2319188.53
1257	350606.29	2319190.81
1258	350705.46	2319196.56
1259	350734.37	2319198.77
1260	350773.50	2319202.16
1261	350840.66	2319209.01
1262	350904.28	2319216.73
1263	350961.90	2319224.75
1264	350991.36	2319229.23
1265	351081.14	2319244.50
1266	351143.31	2319256.51
1267	351178.69	2319263.87
1268	351205.50	2319269.70
1269	351263.41	2319282.36
1270	351309.51	2319294.46
1271	351374.09	2319311.55
1272	351372.44	2319318.00
1273	351370.45	2319325.25
1274	351366.00	2319341.43
1275	351366.28	2319341.52
1276	351398.15	2319351.38
1277	351475.23	2319375.26
1278	351484.94	2319344.03
1279	351538.53	2319361.19
1280	351634.17	2319394.22
1281	351683.83	2319413.12
1282	351685.77	2319413.86
1283	351671.73	2319450.81
1284	351683.84	2319455.44
1285	351717.35	2319468.52
1286	351720.73	2319459.99
1287	351732.09	2319431.33

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1288	351804.55	2319461.01
1289	351803.31	2319463.94
1290	351896.70	2319507.24
1291	351982.38	2319546.95
1292	352004.10	2319557.92
1293	352034.00	2319573.17
1294	352069.20	2319593.26
1295	352095.63	2319614.40
1296	352114.80	2319638.93
1297	352128.60	2319668.55
1298	352139.07	2319706.55
1299	352148.87	2319761.94
1300	352160.93	2319817.98
1301	352173.28	2319852.66
1302	352183.01	2319872.06
1303	352205.16	2319903.11
1304	352229.20	2319925.87
1305	352250.58	2319941.19
1306	352275.52	2319955.80
1307	352307.27	2319971.64
1308	352349.03	2319992.15
1309	352380.44	2320011.46
1310	352403.08	2320031.37
1311	352417.98	2320051.23
1312	352427.78	2320071.16
1313	352432.54	2320085.33
1314	352438.13	2320110.97
1315	352438.45	2320113.63
1316	352439.29	2320122.18
1317	352359.80	2320103.93
1318	352358.27	2320099.77
1319	352353.77	2320090.62
1320	352347.74	2320082.58
1321	352335.71	2320072.00
1322	352312.78	2320057.90
1323	352299.74	2320051.50
1324	352293.63	2320015.37
1325	352245.48	2320016.27
1326	352230.83	2320016.54
1327	352209.70	2320004.16
1328	352181.35	2319983.85
1329	352148.32	2319952.58
1330	352118.58	2319910.88
1331	352104.17	2319882.16
1332	352088.64	2319838.54
1333	352075.26	2319776.37
1334	352065.83	2319723.08
1335	352057.96	2319694.53

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1336	352050.43	2319678.37
1337	352041.93	2319667.49
1338	352026.93	2319655.49
1339	351998.35	2319639.18
1340	351970.16	2319624.80
1341	351949.70	2319614.47
1342	351865.16	2319575.29
1343	351772.70	2319532.42
1344	351773.55	2319529.31
1345	351704.82	2319501.20
1346	351690.08	2319538.39
1347	351656.81	2319525.40
1348	351644.46	2319520.68
1349	351658.50	2319483.73
1350	351462.67	2319415.65
1351	351452.96	2319446.88
1352	351375.96	2319423.02
1353	351344.01	2319413.14
1354	351351.84	2319383.11
1355	351245.87	2319355.30
1356	351189.52	2319342.98
1357	351163.08	2319337.23
1358	351128.56	2319330.05
1359	351067.74	2319318.30
1360	350979.43	2319303.28
1361	350951.09	2319298.97
1362	350894.59	2319291.10
1363	350832.34	2319283.55
1364	350766.46	2319276.83
1365	350728.27	2319273.52
1366	350700.43	2319271.39
1367	350602.85	2319265.74
1368	350537.28	2319263.52
1369	350432.75	2319262.58
1370	350400.39	2319262.96
1371	350382.40	2319263.30
1372	350316.75	2319265.35
1373	350286.30	2319266.73
1374	350224.94	2319270.36
1375	350158.42	2319275.54
1376	350104.45	2319280.73
1377	350098.24	2319281.38
1378	350092.58	2319281.98
1379	350060.62	2319285.57
1380	350045.09	2319287.43
1381	349957.34	2319299.30
1382	349863.54	2319314.57
1383	349785.93	2319329.27

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1384	349777.81	2319331.16
1385	349711.31	2319346.57
1386	349582.63	2319380.65
1387	349447.50	2319419.74
1388	349319.47	2319462.45
1389	349229.12	2319496.46
1390	349121.40	2319549.22
1391	349111.45	2319554.09
1392	349046.08	2319584.54
1393	348975.23	2319546.98
1394	348943.99	2319854.86
1395	348926.41	2319865.78
1396	348915.74	2319848.60
1397	348900.43	2319818.51
1398	348889.96	2319786.22
1399	348882.48	2319741.65
1400	348875.47	2319685.24
1401	348938.51	2319549.75
1402	348948.41	2319545.59
1403	348964.83	2319538.69
1404	348985.99	2319529.79
1405	349079.13	2319486.41
1406	349088.41	2319481.87
1407	349199.35	2319427.53
1408	349294.38	2319391.76
1409	349425.20	2319348.11
1410	349562.61	2319308.37
1411	349693.24	2319273.77
1412	349760.86	2319258.10
1413	349770.47	2319255.87
1414	349850.53	2319240.70
1415	349946.29	2319225.11
1416	350035.60	2319213.03
1417	350051.97	2319211.07
1418	350084.43	2319207.42
1419	350090.37	2319206.79
1420	350096.95	2319206.10
1421	350151.92	2319200.82
1422	350219.81	2319195.53
1423	350282.39	2319191.83
1424	350313.88	2319190.40
1425	350380.53	2319188.32
1426	350399.25	2319187.97
1255	350432.65	2319187.58
контур		
1114	350289.89	2319032.29
1115	350290.52	2319046.32
1116	350389.53	2319043.12

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1117	350450.03	2319042.52
1118	350476.37	2319042.58
1119	350523.37	2319043.16
1120	350572.74	2319044.43
1121	350622.02	2319046.37
1122	350722.55	2319052.43
1123	350723.86	2319034.65
1124	350751.93	2319036.85
1125	350754.96	2319037.09
1126	350753.48	2319054.86
1127	350833.86	2319062.42
1128	350898.62	2319069.84
1129	350942.11	2319075.49
1130	350996.85	2319083.37
1131	351037.77	2319089.82
1132	351085.35	2319097.92
1133	351153.58	2319110.69
1134	351217.37	2319123.87
1135	351300.46	2319142.84
1136	351362.42	2319158.34
1137	351432.22	2319177.21
1138	351501.40	2319197.41
1139	351539.99	2319209.32
1140	351577.30	2319221.31
1141	351637.86	2319242.41
1142	351645.10	2319221.63
1143	351715.24	2319248.19
1144	351686.07	2319327.32
1145	351682.39	2319337.32
1146	351553.50	2319292.44
1147	351517.45	2319280.86
1148	351479.83	2319269.24
1149	351411.92	2319249.42
1150	351343.53	2319230.93
1151	351283.01	2319215.79
1152	351201.43	2319197.16
1153	351139.09	2319184.28
1154	351072.15	2319171.75
1155	351025.64	2319163.83
1156	350985.67	2319157.53
1157	350931.94	2319149.80
1158	350889.52	2319144.29
1159	350826.08	2319137.02
1160	350747.26	2319129.60
1161	350748.74	2319111.83
1162	350746.07	2319111.62
1163	350717.64	2319109.39
1164	350717.48	2319111.61

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1165	350716.33	2319127.17
1166	350669.31	2319124.00
1167	350618.55	2319121.29
1168	350570.30	2319119.39
1169	350521.95	2319118.15
1170	350475.82	2319117.58
1171	350450.31	2319117.52
1172	350390.82	2319118.11
1173	350345.90	2319119.21
1174	350296.43	2319121.09
1175	350296.15	2319114.77
1176	350295.80	2319107.06
1177	350261.97	2319108.75
1178	350262.73	2319122.77
1179	350246.97	2319123.66
1180	350229.17	2319124.84
1181	350196.74	2319126.99
1182	350138.47	2319131.75
1183	350085.08	2319136.96
1184	350041.65	2319141.80
1185	349983.44	2319149.15
1186	349939.12	2319155.41
1187	349916.38	2319158.84
1188	349870.04	2319166.30
1189	349797.05	2319179.34
1190	349743.02	2319190.02
1191	349710.97	2319196.77
1192	349680.96	2319203.52
1193	349653.36	2319209.68
1194	349583.20	2319226.78
1195	349525.17	2319241.44
1196	349482.53	2319251.53
1197	349449.30	2319259.77
1198	349388.54	2319278.38
1199	349319.55	2319300.98
1200	349269.20	2319318.46
1201	349265.40	2319319.82
1202	349212.45	2319339.20
1203	349183.02	2319346.24
1204	349158.97	2319351.65
1205	349124.46	2319359.19
1206	349086.73	2319367.42
1207	349033.64	2319379.09
1208	348984.23	2319390.98
1209	348964.76	2319396.23
1210	348925.98	2319406.69
1211	348910.12	2319411.37
1212	348896.75	2319415.32

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1213	348891.47	2319416.88
1214	348865.82	2319424.89
1215	348839.25	2319358.35
1216	348847.75	2319348.73
1217	348858.25	2319335.48
1218	348862.52	2319329.01
1219	348868.55	2319319.87
1220	348877.15	2319303.84
1221	348889.27	2319276.44
1222	348902.20	2319244.85
1223	348971.61	2319273.26
1224	348958.28	2319305.82
1225	348951.01	2319322.26
1226	348965.69	2319318.30
1227	349016.81	2319306.00
1228	349070.69	2319294.16
1229	349108.48	2319285.91
1230	349142.74	2319278.43
1231	349166.07	2319273.18
1232	349190.76	2319267.27
1233	349239.87	2319249.30
1234	349244.26	2319247.73
1235	349295.58	2319229.91
1236	349365.88	2319206.88
1237	349429.28	2319187.46
1238	349464.87	2319178.64
1239	349507.35	2319168.59
1240	349565.13	2319153.99
1241	349636.31	2319136.64
1242	349664.56	2319130.33
1243	349695.01	2319123.49
1244	349728.02	2319116.53
1245	349783.18	2319105.63
1246	349857.48	2319092.36
1247	349904.83	2319084.73
1248	349928.28	2319081.20
1249	349973.50	2319074.81
1250	350032.80	2319067.32
1251	350077.28	2319062.36
1252	350131.77	2319057.05
1253	350256.82	2319048.00
1254	350256.06	2319033.98
1114	350289.89	2319032.29
контур		
834	347092.89	2320871.61
835	347122.43	2320889.64
836	347157.73	2320911.18
837	347173.98	2320921.10

Номер точки	Координаты	
	X	Y
838	347134.74	2320985.01
839	347118.55	2320975.45
840	347065.21	2321072.42
841	347006.33	2321190.95
842	346939.58	2321333.30
843	346868.05	2321485.86
844	346798.88	2321633.38
845	346742.17	2321763.16
846	346725.70	2321798.30
847	346679.20	2321900.43
848	346652.06	2321964.01
849	346627.61	2322027.60
850	346618.97	2322068.60
851	346618.13	2322102.44
852	346624.12	2322140.28
853	346636.63	2322177.80
854	346656.47	2322225.33
855	346684.85	2322292.18
856	346703.80	2322334.40
857	346721.14	2322362.74
858	346737.47	2322381.02
859	346756.91	2322396.65
860	346760.76	2322399.07
861	346800.31	2322413.30
862	346817.18	2322419.28
863	346963.87	2322471.30
864	346985.58	2322477.98
865	346984.55	2322480.41
866	346986.40	2322481.19
867	346987.50	2322478.57
868	347188.71	2322540.62
869	347234.96	2322560.82
870	347204.55	2322629.38
871	347162.34	2322610.83
872	346963.62	2322549.67
873	346962.52	2322552.29
874	346960.67	2322551.51
875	346961.70	2322549.08
876	346939.99	2322542.40
877	346792.12	2322489.97
878	346775.08	2322483.93
879	346727.70	2322466.88
880	346713.29	2322457.81
881	346685.67	2322435.60
882	346660.70	2322407.67
883	346637.33	2322369.47
884	346616.11	2322322.19
885	346587.34	2322254.42

Номер точки	Координаты	
	X	Y
886	346566.36	2322204.14
887	346551.01	2322158.13
888	346542.98	2322107.41
889	346544.16	2322059.86
890	346555.46	2322006.27
891	346582.54	2321935.82
892	346610.57	2321870.16
893	346657.61	2321766.84
894	346673.84	2321732.22
895	346730.55	2321602.44
896	346800.14	2321454.02
897	346871.67	2321301.46
898	346938.78	2321158.34
899	346998.73	2321037.66
900	347052.83	2320939.24
834	347092.89	2320871.61
контур		
603	345557.89	2322113.39
604	345586.24	2322126.71
605	345644.48	2322152.83
606	345685.97	2322172.59
607	345722.14	2322190.14
608	345768.99	2322211.17
609	345811.37	2322229.56
610	345843.09	2322242.98
611	345886.04	2322262.05
612	345906.54	2322272.69
613	345928.71	2322286.37
614	345945.68	2322299.12
615	345965.17	2322317.26
616	345980.77	2322335.49
617	345993.98	2322354.75
618	346014.33	2322394.31
619	346044.72	2322465.41
620	346079.23	2322546.70
621	346084.07	2322558.10
622	346108.07	2322617.02
623	346115.29	2322642.49
624	346118.95	2322673.48
625	346118.31	2322693.62
626	346112.71	2322725.34
627	346106.61	2322745.60
628	346100.68	2322761.89
629	346087.14	2322795.03
630	346070.87	2322834.11
631	346056.14	2322867.08
632	345994.34	2322998.90
633	345963.77	2323072.93

Номер точки	Координаты	
	X	Y
634	345828.26	2323361.95
635	345823.59	2323371.91
636	345751.20	2323526.30
637	345707.66	2323619.17
638	345645.08	2323750.95
639	345601.89	2323840.03
640	345503.16	2324038.21
641	345384.54	2324267.05
642	345383.13	2324269.72
643	345342.48	2324248.19
644	345299.71	2324328.35
645	345278.63	2324367.44
646	345318.18	2324388.84
647	345257.87	2324498.90
648	345249.82	2324513.58
649	345187.03	2324628.10
650	345175.15	2324649.08
651	345149.14	2324694.76
652	345086.16	2324803.40
653	344980.04	2324971.42
654	344893.42	2325108.74
655	344871.61	2325155.02
656	344874.21	2325156.54
657	344780.62	2325316.65
658	344774.73	2325326.73
659	344755.97	2325358.82
660	344748.21	2325363.33
661	344671.15	2325505.31
662	344586.17	2325644.79
663	344574.03	2325664.71
664	344426.19	2325907.37
665	344424.75	2325909.72
666	344419.46	2325907.44
667	344407.04	2325902.09
668	344398.89	2325898.58
669	344390.11	2325894.80
670	344383.46	2325907.56
671	344317.29	2325904.17
672	344302.55	2325935.16
673	344296.03	2325948.87
674	344274.27	2325939.48
675	344224.45	2325917.97
676	344216.32	2325920.81
677	344210.60	2325922.80
678	344183.95	2325911.08
679	344125.88	2325885.53
680	344156.08	2325816.88
681	344213.68	2325842.22

Номер точки	Координаты	
	X	Y
682	344240.33	2325853.95
683	344254.18	2325849.11
684	344259.36	2325851.35
685	344271.08	2325826.70
686	344339.21	2325830.19
687	344355.79	2325798.37
688	344394.60	2325815.08
689	344509.98	2325625.69
690	344522.13	2325605.76
691	344606.13	2325467.89
692	344683.49	2325325.43
693	344691.25	2325320.92
694	344709.98	2325288.88
695	344715.86	2325278.81
696	344809.33	2325118.92
697	344806.73	2325117.40
698	344828.54	2325071.12
699	344915.16	2324933.80
700	345021.28	2324765.78
701	345084.11	2324657.40
702	345109.93	2324612.05
703	345121.67	2324591.32
704	345184.36	2324476.97
705	345192.41	2324462.29
706	345251.54	2324354.38
707	345212.12	2324332.78
708	345233.62	2324292.90
709	345275.97	2324213.53
710	345316.62	2324235.06
711	345436.30	2324004.23
712	345534.58	2323806.95
713	345577.46	2323718.50
714	345639.83	2323587.16
715	345683.29	2323494.46
716	345755.68	2323340.07
717	345760.35	2323330.11
718	345895.12	2323042.68
719	345925.69	2322968.65
720	345987.94	2322835.86
721	346002.00	2322804.40
722	346017.81	2322766.43
723	346030.70	2322734.87
724	346035.41	2322721.94
725	346039.62	2322707.95
726	346043.52	2322685.87
727	346043.81	2322676.71
728	346041.51	2322657.21
729	346037.05	2322641.47

Номер точки	Координаты	
	X	Y
730	346014.82	2322586.90
731	346010.19	2322576.01
732	345975.72	2322494.80
733	345946.42	2322426.24
734	345929.45	2322393.27
735	345921.18	2322381.21
736	345910.96	2322369.26
737	345897.47	2322356.71
738	345886.40	2322348.39
739	345869.52	2322337.98
740	345853.52	2322329.67
741	345813.26	2322311.80
742	345781.83	2322298.50
743	345738.70	2322279.78
744	345690.41	2322258.10
745	345653.48	2322240.19
746	345613.01	2322220.91
747	345554.95	2322194.87
748	345531.91	2322184.05
749	345538.95	2322164.92
750	345549.56	2322136.05
603	345557.89	2322113.39
контур		
416	344442.35	2326078.86
417	344516.20	2326111.34
418	344564.76	2326132.81
419	344551.20	2326163.37
420	344584.81	2326178.23
421	344600.09	2326185.00
422	344703.61	2326230.27
423	344718.00	2326197.19
424	344721.55	2326189.01
425	344752.00	2326202.26
426	344722.09	2326271.03
427	344691.29	2326257.63
428	344673.35	2326298.89
429	344569.87	2326253.64
430	344520.94	2326231.99
431	344534.50	2326201.43
432	344474.17	2326174.83
433	344422.84	2326265.40
434	344343.33	2326408.57
435	344326.12	2326439.56
436	344324.96	2326442.81
437	344297.96	2326518.29
438	344293.55	2326529.81
439	344283.66	2326556.02
440	344265.75	2326605.86

Номер точки	Координаты	
	X	Y
441	344258.09	2326627.18
442	344239.10	2326684.43
443	344215.91	2326761.73
444	344211.94	2326774.96
445	344193.34	2326838.93
446	344176.31	2326895.61
447	344160.54	2326965.58
448	344139.76	2327073.49
449	344144.68	2327074.34
450	344128.56	2327178.96
451	344118.44	2327262.99
452	344117.74	2327270.31
453	344163.59	2327272.82
454	344159.48	2327347.71
455	344058.82	2327342.19
456	344038.36	2327312.32
457	344043.87	2327254.92
458	344054.25	2327168.76
459	344070.77	2327061.57
460	344065.85	2327060.72
461	344073.14	2327020.23
462	344087.17	2326949.98
463	344103.73	2326876.55
464	344121.42	2326817.67
465	344140.01	2326753.73
466	344144.07	2326740.18
467	344167.57	2326661.84
468	344187.20	2326602.69
469	344195.17	2326580.50
470	344213.28	2326530.09
471	344223.44	2326503.18
472	344227.61	2326492.27
473	344254.34	2326417.55
474	344257.57	2326408.52
475	344277.76	2326372.16
476	344357.43	2326228.70
416	344442.35	2326078.86
контур		
253	344623.00	2330127.90
254	344660.85	2330192.65
255	344404.32	2330342.83
256	344400.27	2330352.24
257	344390.69	2330357.81
258	344384.43	2330361.45
259	344374.08	2330360.53
260	344304.03	2330401.54
261	344285.85	2330413.41
262	344248.95	2330437.34

Номер точки	Координаты	
	X	Y
263	344236.83	2330445.23
264	344118.18	2330514.59
265	344123.99	2330524.20
266	344109.40	2330532.92
267	344103.52	2330524.42
268	344024.13	2330581.27
269	344013.47	2330588.87
270	343994.15	2330602.65
271	343963.71	2330620.47
272	343950.00	2330664.49
273	343944.15	2330706.73
274	343940.09	2330736.05
275	343921.58	2330800.39
276	343898.54	2330847.06
277	343879.00	2330875.24
278	343848.68	2330907.56
279	343800.13	2330942.17
280	343746.57	2330964.33
281	343707.70	2330972.50
282	343670.30	2330975.43
283	343622.67	2330973.20
284	343572.01	2330965.40
285	343524.54	2330956.03
286	343489.63	2330950.56
287	343475.01	2330949.84
288	343461.79	2330949.18
289	343446.33	2330950.64
290	343428.42	2330952.34
291	343385.22	2330963.08
292	343308.54	2330995.71
293	343115.24	2331102.44
294	343031.04	2331148.93
295	342994.79	2331083.27
296	343078.99	2331036.78
297	343275.64	2330928.20
298	343361.34	2330891.73
299	343415.76	2330878.20
300	343439.28	2330875.97
301	343460.13	2330874.00
302	343478.72	2330874.93
303	343497.31	2330875.85
304	343537.61	2330882.16
305	343584.99	2330891.51
306	343630.15	2330898.47
307	343669.12	2330900.29
308	343697.02	2330898.11
309	343724.33	2330892.37
310	343763.55	2330876.14

Номер точки	Координаты	
	X	Y
311	343799.08	2330850.81
312	343820.52	2330827.96
313	343833.75	2330808.88
314	343851.36	2330773.21
315	343866.53	2330720.46
316	343869.86	2330696.44
317	343875.93	2330652.60
318	343876.55	2330648.10
319	343900.75	2330570.42
320	343953.35	2330539.63
321	343969.92	2330527.81
322	343980.56	2330520.22
323	344063.95	2330460.71
324	344069.83	2330469.21
325	344084.42	2330460.49
326	344078.61	2330450.88
327	344118.99	2330427.31
328	344197.41	2330381.40
329	344208.09	2330374.45
330	344244.94	2330350.55
331	344264.56	2330337.74
332	344336.38	2330295.69
333	344346.73	2330296.61
334	344352.99	2330292.97
335	344362.57	2330287.40
336	344366.62	2330277.99
253	344623.00	2330127.90
контур		
337	344111.11	2325918.36
338	344192.63	2325954.22
339	344198.20	2325967.60
340	344199.65	2325968.41
341	344213.81	2325976.32
342	344268.47	2326006.85
343	344250.72	2326044.23
344	344298.99	2326115.38
345	344268.95	2326178.19
346	344262.29	2326192.09
347	344216.84	2326287.11
348	344207.61	2326284.83
349	344206.09	2326292.74
350	344205.96	2326293.29
351	344171.63	2326284.80
352	344170.67	2326288.68
353	344202.52	2326296.54
354	344205.01	2326297.16
355	344203.03	2326305.35
356	344212.01	2326307.51

Номер точки	Координаты	
	X	Y
357	344176.03	2326412.45
358	344165.09	2326440.19
359	344146.67	2326486.86
360	344143.30	2326496.02
361	344125.48	2326544.46
362	344115.50	2326573.86
363	344095.61	2326632.44
364	344068.34	2326721.78
365	344066.53	2326729.80
366	344062.97	2326745.58
367	344046.75	2326815.34
368	344019.30	2326932.58
369	344003.33	2327002.98
370	343993.50	2327048.21
371	343987.02	2327047.09
372	343979.45	2327092.94
373	343964.41	2327201.21
374	343951.34	2327333.75
375	343944.75	2327447.56
376	343926.84	2327478.25
377	343823.52	2327477.75
378	343823.88	2327402.75
379	343872.21	2327402.98
380	343876.55	2327327.90
381	343889.92	2327192.37
382	343905.30	2327081.67
383	343913.86	2327030.57
384	343920.34	2327031.69
385	343930.17	2326986.46
386	343945.94	2326916.92
387	343973.71	2326798.30
388	343989.86	2326728.83
389	343993.37	2326713.29
390	343995.79	2326702.55
391	344024.22	2326609.43
392	344044.48	2326549.75
393	344054.76	2326519.45
394	344072.91	2326470.13
395	344076.59	2326460.14
396	344095.33	2326412.66
397	344105.64	2326386.52
398	344142.19	2326280.32
399	344133.67	2326276.81
400	344134.41	2326273.76
401	344101.31	2326260.14
402	344102.27	2326256.26
403	344136.60	2326264.75
404	344136.73	2326264.20

Номер точки	Координаты	
	X	Y
405	344138.25	2326256.29
406	344147.48	2326258.57
407	344194.63	2326159.73
408	344201.31	2326145.78
409	344212.75	2326121.86
410	344164.56	2326050.82
411	344170.61	2326038.09
412	344169.25	2326036.97
413	344167.80	2326036.16
414	344162.23	2326022.78
415	344080.91	2325987.01
337	344111.11	2325918.36
контур		
1	343822.79	2327627.75
2	343939.16	2327628.31
3	343947.54	2327642.98
4	343947.86	2327853.99
5	343947.91	2327880.74
6	343952.44	2327880.73
7	343956.00	2327950.05
8	343959.31	2327984.80
9	343961.68	2328016.72
10	343953.46	2328110.85
11	343953.50	2328128.25
12	343953.65	2328366.84
13	343956.20	2328367.08
14	343956.37	2328459.21
15	343956.29	2328504.71
16	343953.88	2328510.60
17	343953.98	2328580.43
18	343954.05	2328620.30
19	343954.08	2328639.82
20	343954.16	2328696.08
21	343946.15	2328695.97
22	343946.27	2328723.61
23	343946.70	2328823.46
24	343946.96	2328885.95
25	343947.05	2328907.22
26	343947.20	2328942.48
27	343949.54	2328942.48
28	343949.01	2329198.45
29	343948.97	2329218.27
30	343945.99	2329280.57
31	343938.80	2329283.95
32	343938.90	2329294.73
33	343945.48	2329291.21
34	343941.22	2329380.26
35	343933.11	2329482.79

Номер точки	Координаты	
	X	Y
36	343922.54	2329616.47
37	343904.25	2329785.90
38	343903.06	2329796.96
39	343848.41	2329790.74
40	343848.04	2329794.02
41	343830.81	2329945.28
42	343829.11	2329960.20
43	343828.06	2329969.40
44	343823.21	2330011.94
45	343847.95	2330014.76
46	343830.19	2330224.91
47	343771.49	2330425.51
48	343769.63	2330429.20
49	343727.83	2330496.24
50	343677.80	2330560.52
51	343622.23	2330618.28
52	343574.90	2330659.15
53	343517.82	2330700.58
54	343433.47	2330752.60
55	343417.09	2330762.37
56	343262.38	2330854.42
57	343127.18	2330938.48
58	343015.45	2331004.34
59	342965.58	2331033.74
60	342927.49	2330969.13
61	342977.36	2330939.73
62	343088.33	2330874.32
63	343223.40	2330790.34
64	343378.71	2330697.94
65	343394.57	2330688.47
66	343476.05	2330638.23
67	343528.28	2330600.31
68	343570.59	2330563.78
69	343621.03	2330511.35
70	343666.25	2330453.25
71	343702.01	2330395.90
72	343756.09	2330211.08
73	343773.50	2330006.27
74	343748.69	2330003.45
75	343753.54	2329960.90
76	343754.59	2329951.70
77	343756.29	2329936.79
78	343773.52	2329785.57
79	343774.22	2329779.72
80	343828.91	2329785.61
81	343847.86	2329609.49
82	343858.34	2329476.88
83	343866.45	2329374.35

Номер точки	Координаты	
	X	Y
84	343870.38	2329291.07
85	343864.01	2329290.73
86	343863.91	2329279.95
87	343871.10	2329276.57
88	343874.02	2329215.56
89	343874.06	2329195.74
90	343874.54	2328942.60
91	343872.20	2328942.60
92	343872.05	2328907.34
93	343871.96	2328886.07
94	343871.70	2328823.58
95	343871.27	2328723.73
96	343871.15	2328696.09
97	343879.16	2328696.20
98	343879.08	2328639.93
99	343879.05	2328620.42
100	343878.98	2328580.56
101	343878.88	2328510.72
102	343881.29	2328504.83
103	343881.37	2328459.33
104	343881.20	2328367.20
105	343878.65	2328366.92
106	343878.50	2328128.36
107	343878.46	2328111.07
108	343886.68	2328016.98
109	343884.31	2327985.06
110	343881.00	2327950.31
111	343877.44	2327880.99
112	343872.91	2327881.00
113	343872.86	2327854.13
114	343872.63	2327702.99
115	343822.43	2327702.75
1	343822.79	2327627.75
контур		
477	346714.94	2322549.13
478	346738.30	2322551.79
479	346758.81	2322556.25
480	346786.29	2322564.13
481	346813.94	2322572.69
482	346854.27	2322586.01
483	346907.91	2322605.03
484	346946.54	2322618.72
485	347044.65	2322657.89
486	347029.53	2322680.45
487	347025.79	2322686.03
488	347003.76	2322669.51
489	346972.80	2322655.89
490	346958.80	2322652.35

Номер точки	Координаты	
	X	Y
491	346927.99	2322668.23
492	346911.64	2322657.15
493	346896.95	2322643.23
494	346884.39	2322627.52
495	346871.83	2322609.97
496	346838.68	2322594.53
497	346824.06	2322592.55
498	346809.67	2322629.20
499	346799.87	2322643.71
500	346768.02	2322635.42
501	346723.65	2322607.22
502	346698.71	2322596.92
503	346684.24	2322614.23
504	346671.39	2322632.88
505	346671.23	2322634.09
506	346658.96	2322638.99
507	346305.29	2322788.06
508	346289.37	2322794.91
509	346276.44	2322801.21
510	346267.31	2322807.01
511	346261.30	2322812.38
512	346249.93	2322826.90
513	346221.13	2322879.45
514	346158.32	2323007.03
515	346095.24	2323134.09
516	346037.22	2323257.85
517	345973.93	2323392.84
518	345969.17	2323402.96
519	345838.90	2323680.81
520	345806.09	2323750.32
521	345777.17	2323810.87
522	345695.01	2323979.13
523	345636.04	2324096.76
524	345579.66	2324206.89
525	345506.34	2324346.88
526	345560.22	2324375.47
527	345550.42	2324393.93
528	345508.92	2324471.35
529	345500.81	2324486.35
530	345447.16	2324457.31
531	345344.89	2324640.11
532	345339.39	2324649.93
533	345317.42	2324688.50
534	345305.75	2324712.73
535	345210.92	2324877.74
536	345080.75	2325100.43
537	345007.01	2325226.59
538	344969.88	2325297.55

Номер точки	Координаты	
	X	Y
539	344912.02	2325396.53
540	344906.25	2325406.42
541	344834.80	2325530.07
542	344816.59	2325561.58
543	344793.89	2325600.85
544	344640.96	2325852.88
545	344585.01	2325952.16
546	344582.35	2325956.87
547	344565.40	2325986.94
548	344658.24	2326029.25
549	344659.89	2326033.28
550	344667.16	2326036.49
551	344634.37	2326103.94
552	344630.43	2326102.20
553	344627.10	2326100.73
554	344625.44	2326096.72
555	344621.49	2326094.92
556	344459.93	2326021.31
557	344517.01	2325920.05
558	344519.67	2325915.33
559	344576.22	2325815.00
560	344729.36	2325562.63
561	344751.65	2325524.06
562	344769.86	2325492.54
563	344841.39	2325368.77
564	344847.25	2325358.72
565	344904.24	2325261.22
566	344941.37	2325190.26
567	345016.00	2325062.58
568	345146.03	2324840.13
569	345240.59	2324675.59
570	345251.71	2324652.35
571	345273.68	2324613.78
572	345279.18	2324603.96
573	345380.65	2324422.65
574	345434.30	2324451.69
575	345442.87	2324435.82
576	345484.25	2324358.62
577	345493.71	2324340.81
578	345439.83	2324312.22
579	345468.14	2324258.58
580	345513.03	2324172.47
581	345569.14	2324062.87
582	345627.79	2323945.87
583	345709.63	2323778.25
584	345738.34	2323718.15
585	345771.04	2323648.88
586	345901.28	2323371.10

Номер точки	Координаты	
	X	Y
587	345906.02	2323361.00
588	345969.31	2323226.01
589	346027.69	2323101.49
590	346091.09	2322973.79
591	346154.57	2322844.85
592	346187.10	2322785.50
593	346206.36	2322760.88
594	346221.93	2322746.99
595	346239.77	2322735.65
596	346258.10	2322726.71
597	346275.92	2322719.05
598	346630.48	2322569.61
599	346659.18	2322558.14
600	346679.92	2322552.03
601	346697.80	2322549.38
602	346713.73	2322549.15
477	346714.94	2322549.13
контур		
751	346947.77	2320783.06
752	347033.13	2320835.15
753	347005.63	2320881.13
754	346935.89	2321006.78
755	346875.40	2321128.62
756	346805.32	2321278.09
757	346739.36	2321418.77
758	346727.03	2321445.07
759	346704.16	2321434.30
760	346702.46	2321437.92
761	346725.33	2321448.69
762	346636.27	2321638.63
763	346556.06	2321800.88
764	346539.09	2321837.07
765	346484.98	2321942.52
766	346464.96	2321975.65
767	346447.04	2321999.54
768	346429.20	2322018.48
769	346410.36	2322034.40
770	346394.41	2322045.37
771	346376.79	2322055.41
772	346357.94	2322064.60
773	346287.63	2322094.33
774	346089.81	2322177.99
775	346039.49	2322198.19
776	346022.02	2322203.48
777	346001.30	2322207.50
778	345985.96	2322208.83
779	345963.00	2322208.25
780	345941.77	2322205.19

Номер точки	Координаты	
	X	Y
781	345922.32	2322200.50
782	345901.39	2322193.89
783	345880.69	2322186.21
784	345783.14	2322146.56
785	345708.91	2322114.42
786	345696.60	2322109.16
787	345625.66	2322081.26
788	345548.19	2322045.40
789	345540.61	2322035.26
790	345527.67	2322017.97
791	345520.03	2322007.76
792	345500.12	2322022.66
793	345490.41	2322018.06
794	345522.47	2321950.26
795	345532.18	2321954.86
796	345552.09	2321939.96
797	345580.25	2321977.60
798	345655.16	2322012.27
799	345725.07	2322039.76
800	345738.54	2322045.52
801	345812.16	2322077.40
802	345907.86	2322116.30
803	345925.74	2322122.93
804	345942.43	2322128.20
805	345955.94	2322131.46
806	345969.32	2322133.39
807	345983.66	2322133.75
808	345990.89	2322133.12
809	346003.96	2322130.58
810	346014.60	2322127.36
811	346061.23	2322108.65
812	346258.42	2322025.25
813	346326.88	2321996.30
814	346341.75	2321989.05
815	346354.52	2321981.78
816	346364.79	2321974.71
817	346377.53	2321963.95
818	346389.56	2321951.17
819	346402.71	2321933.65
820	346419.44	2321905.96
821	346471.75	2321804.02
822	346488.48	2321768.34
823	346568.69	2321606.09
824	346657.44	2321416.81
825	346635.49	2321406.47
826	346634.75	2321405.66
827	346636.27	2321402.42
828	346659.14	2321413.19

Номер точки	Координаты	
	X	Y
829	346737.41	2321246.25
830	346807.85	2321096.02
831	346869.48	2320971.89
832	346932.62	2320860.66
833	346908.70	2320847.08
751	346947.77	2320783.06
контур		
901	348692.25	2319634.09
902	348786.56	2319716.37
903	348817.39	2319756.56
904	348845.81	2319792.08
905	348853.14	2319789.28
906	348856.17	2319802.31
907	348857.31	2319806.45
908	348858.11	2319809.33
909	348861.52	2319819.91
910	348866.26	2319832.19
911	348872.45	2319845.65
912	348883.27	2319865.29
913	348896.25	2319885.77
914	348832.90	2319925.92
915	348819.98	2319905.53
916	348809.21	2319886.30
917	348802.97	2319872.43
918	348798.23	2319860.15
919	348794.82	2319849.57
920	348792.88	2319842.55
921	348789.85	2319829.52
922	348782.52	2319832.32
923	348758.83	2319803.42
924	348729.93	2319765.54
925	348674.16	2319717.84
926	348672.45	2319718.36
927	348635.09	2319729.57
928	348622.00	2319733.50
929	348612.44	2319736.37
930	348549.70	2319751.69
931	348506.78	2319761.79
932	348484.78	2319768.63
933	348429.72	2319786.62
934	348356.94	2319821.02
935	348258.74	2319871.51
936	348152.09	2319927.56
937	348167.69	2319953.77
938	348120.03	2319982.75
939	348103.92	2319956.80
940	348041.61	2319997.94
941	347927.93	2320075.11

Номер точки	Координаты	
	X	Y
942	347806.29	2320168.45
943	347759.98	2320206.80
944	347692.76	2320265.41
945	347686.69	2320270.90
946	347677.84	2320279.11
947	347631.42	2320322.23
948	347572.24	2320380.29
949	347550.44	2320402.98
950	347509.89	2320445.20
951	347453.83	2320507.19
952	347393.07	2320578.65
953	347319.12	2320672.38
954	347276.51	2320730.19
955	347274.83	2320732.54
956	347261.89	2320751.27
957	347276.61	2320761.44
958	347235.72	2320824.31
959	347219.08	2320813.23
960	347156.67	2320771.63
961	347213.49	2320689.38
962	347215.84	2320686.10
963	347259.48	2320626.89
964	347335.04	2320531.11
965	347397.44	2320457.73
966	347455.02	2320394.06
967	347496.35	2320351.03
968	347518.92	2320327.53
969	347579.63	2320267.98
970	347626.81	2320224.15
971	347636.03	2320215.59
972	347642.97	2320209.32
973	347711.41	2320149.64
974	347759.53	2320109.80
975	347884.00	2320014.28
976	347999.61	2319935.80
977	348040.72	2319907.89
978	348064.67	2319892.89
979	348076.62	2319912.14
980	348080.78	2319918.84
981	348128.44	2319889.86
982	348125.41	2319884.77
983	348112.84	2319863.65
984	348137.79	2319848.99
985	348224.56	2319804.75
986	348323.76	2319753.75
987	348401.94	2319716.80
988	348462.00	2319697.17
989	348487.04	2319689.39

Номер точки	Координаты	
	X	Y
990	348532.21	2319678.76
991	348592.74	2319663.98
992	348600.43	2319661.67
993	348613.52	2319657.74
994	348650.86	2319646.53
901	348692.25	2319634.09
контур		
995	348799.47	2319202.82
996	348868.88	2319231.22
997	348858.52	2319256.54
998	348850.02	2319275.95
999	348845.30	2319285.57
1000	348842.35	2319291.56
1001	348833.53	2319306.37
1002	348825.69	2319317.72
1003	348815.78	2319329.97
1004	348792.21	2319355.49
1005	348744.05	2319406.86
1006	348738.14	2319426.62
1007	348728.88	2319449.13
1008	348726.10	2319457.00
1009	348709.90	2319463.02
1010	348694.07	2319463.57
1011	348686.97	2319467.74
1012	348671.74	2319483.99
1013	348587.74	2319529.40
1014	348540.80	2319554.77
1015	348453.44	2319601.58
1016	348420.80	2319619.07
1017	348415.98	2319621.66
1018	348398.62	2319630.96
1019	348377.51	2319642.78
1020	348290.62	2319683.68
1021	348235.04	2319711.63
1022	348180.61	2319740.40
1023	348110.37	2319783.69
1024	348093.03	2319794.06
1025	348078.82	2319770.92
1026	348044.84	2319791.13
1027	348059.04	2319814.27
1028	348039.75	2319826.01
1029	348012.33	2319843.05
1030	347993.33	2319855.14
1031	347972.69	2319868.40
1032	347955.92	2319879.36
1033	347898.40	2319918.24
1034	347869.13	2319938.77
1035	347820.55	2319974.00

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1036	347781.41	2320003.47
1037	347757.78	2320021.75
1038	347704.99	2320064.58
1039	347671.34	2320091.89
1040	347604.73	2320149.60
1041	347577.63	2320174.08
1042	347556.46	2320193.85
1043	347530.92	2320217.70
1044	347486.50	2320260.94
1045	347464.63	2320283.24
1046	347446.51	2320301.72
1047	347430.36	2320318.19
1048	347426.31	2320322.58
1049	347360.66	2320393.68
1050	347298.32	2320465.76
1051	347246.58	2320529.24
1052	347204.48	2320583.56
1053	347172.50	2320626.59
1054	347170.07	2320629.93
1055	347098.42	2320732.81
1056	347015.20	2320677.36
1057	347056.15	2320614.53
1058	347078.55	2320630.12
1059	347108.97	2320586.43
1060	347112.08	2320582.16
1061	347144.74	2320538.21
1062	347187.86	2320482.57
1063	347240.88	2320417.53
1064	347304.73	2320343.70
1065	347371.21	2320271.70
1066	347376.01	2320266.50
1067	347392.96	2320249.21
1068	347411.08	2320230.73
1069	347433.56	2320207.80
1070	347479.16	2320163.42
1071	347505.27	2320139.03
1072	347526.89	2320118.84
1073	347555.03	2320093.42
1074	347623.14	2320034.42
1075	347657.73	2320006.35
1076	347711.20	2319962.96
1077	347735.91	2319943.85
1078	347775.97	2319913.68
1079	347825.58	2319877.71
1080	347855.86	2319856.47
1081	347914.40	2319816.90
1082	347931.90	2319805.46
1083	347952.93	2319791.95

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1084	348019.38	2319749.67
1085	348005.59	2319727.22
1086	348039.57	2319707.01
1087	348053.78	2319730.15
1088	348143.37	2319675.25
1089	348200.66	2319644.97
1090	348257.80	2319616.24
1091	348343.18	2319576.05
1092	348362.59	2319565.18
1093	348380.52	2319555.57
1094	348385.34	2319552.98
1095	348418.02	2319535.47
1096	348505.26	2319488.73
1097	348552.08	2319463.42
1098	348619.42	2319430.26
1099	348634.65	2319414.01
1100	348641.75	2319409.84
1101	348657.58	2319409.29
1102	348673.78	2319403.27
1103	348676.56	2319395.40
1104	348685.82	2319372.89
1105	348691.73	2319353.13
1106	348739.68	2319301.96
1107	348760.02	2319279.82
1108	348767.38	2319270.55
1109	348771.82	2319263.74
1110	348777.91	2319253.18
1111	348780.88	2319248.59
1112	348784.48	2319239.49
1113	348790.82	2319224.27
995	348799.47	2319202.82
контур		
1427	352319.17	2319008.07
1428	352320.15	2319026.37
1429	352323.83	2319095.03
1430	352337.51	2319195.70
1431	352344.36	2319249.51
1432	352345.78	2319284.62
1433	352341.97	2319323.43
1434	352333.53	2319355.24
1435	352316.91	2319391.80
1436	352300.53	2319416.45
1437	352279.11	2319440.47
1438	352254.52	2319461.00
1439	352229.79	2319476.36
1440	352203.81	2319488.07
1441	352181.62	2319495.07
1442	352158.56	2319499.69

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1443	352135.39	2319501.81
1444	352111.69	2319501.41
1445	352086.06	2319498.06
1446	352067.40	2319493.72
1447	352047.07	2319487.31
1448	352018.25	2319475.85
1449	352019.77	2319472.84
1450	351924.02	2319428.47
1451	351835.70	2319387.52
1452	351833.33	2319393.10
1453	351815.21	2319385.50
1454	351793.84	2319377.82
1455	351756.38	2319364.74
1456	351734.37	2319357.04
1457	351768.75	2319268.47
1458	351839.35	2319293.77
1459	351832.90	2319312.23
1460	351840.46	2319314.88
1461	351864.86	2319325.05
1462	351867.23	2319319.47
1463	351955.57	2319360.43
1464	352051.30	2319404.79
1465	352049.78	2319407.80
1466	352087.20	2319421.32
1467	352099.45	2319424.17
1468	352117.20	2319426.49
1469	352132.60	2319426.75
1470	352147.75	2319425.37
1471	352162.92	2319422.33
1472	352177.03	2319417.88
1473	352194.44	2319410.03
1474	352210.49	2319400.06
1475	352226.81	2319386.43
1476	352241.01	2319370.51
1477	352251.12	2319355.29
1478	352262.65	2319329.93
1479	352267.92	2319310.06
1480	352270.63	2319282.46
1481	352269.55	2319255.77
1482	352263.15	2319205.49
1483	352249.11	2319102.16
1484	352244.39	2319013.87
1427	352319.17	2319008.07
контур		
1551	352726.89	2319938.78
1552	352742.66	2319939.78
1553	352762.00	2319943.93
1554	352810.89	2319965.77

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1555	352811.17	2319965.91
1556	352778.93	2320033.63
1557	352738.58	2320015.61
1558	352732.36	2320014.28
1559	352727.58	2320013.97
1560	352719.83	2320014.61
1561	352712.60	2320016.41
1562	352705.81	2320019.35
1563	352699.06	2320023.70
1564	352687.33	2320033.77
1565	352683.13	2320029.49
1566	352665.88	2320043.98
1567	352641.46	2320068.55
1568	352639.14	2320066.39
1569	352625.78	2320060.95
1570	352614.91	2320064.97
1571	352611.36	2320075.85
1572	352611.30	2320080.56
1573	352607.68	2320095.31
1574	352592.38	2320116.24
1575	352589.79	2320121.43
1576	352519.22	2320114.60
1577	352512.65	2320122.75
1578	352515.38	2320195.65
1579	352518.31	2320225.23
1580	352520.35	2320271.76
1581	352517.04	2320272.10
1582	352514.09	2320242.73
1583	352512.95	2320184.24
1584	352510.93	2320122.69
1585	352517.95	2320092.12
1586	352520.31	2320092.95
1587	352533.90	2320065.02
1588	352553.11	2320039.05
1589	352572.57	2320017.93
1590	352579.00	2320024.23
1591	352591.37	2320012.07
1592	352595.51	2320008.00
1593	352613.95	2319989.87
1594	352637.49	2319969.98
1595	352641.69	2319974.26
1596	352653.78	2319963.65
1597	352670.37	2319952.97
1598	352688.47	2319945.13
1599	352707.62	2319940.36
1551	352726.89	2319938.78
контур		
1485	352461.72	2318997.19

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1486	352476.50	2319138.85
1487	352483.31	2319138.07
1488	352491.32	2319210.51
1489	352507.09	2319353.15
1490	352499.78	2319354.15
1491	352501.80	2319366.45
1492	352504.57	2319377.04
1493	352511.21	2319390.48
1494	352516.91	2319398.63
1495	352526.51	2319408.55
1496	352524.44	2319410.73
1497	352537.57	2319419.78
1498	352592.64	2319448.78
1499	352593.38	2319447.48
1500	352615.55	2319458.41
1501	352635.73	2319469.80
1502	352667.13	2319490.76
1503	352695.41	2319515.88
1504	352701.83	2319509.15
1505	352729.56	2319544.32
1506	352748.89	2319579.41
1507	352761.85	2319615.48
1508	352769.76	2319651.11
1509	352775.04	2319701.67
1510	352777.30	2319741.98
1511	352782.22	2319740.46
1512	352787.91	2319767.84
1513	352794.43	2319784.63
1514	352800.47	2319792.98
1515	352853.52	2319827.02
1516	352874.76	2319837.53
1517	352841.51	2319904.75
1518	352816.53	2319892.40
1519	352748.04	2319848.45
1520	352728.00	2319820.78
1521	352715.57	2319788.72
1522	352710.36	2319761.94
1523	352705.35	2319763.16
1524	352700.98	2319714.57
1525	352695.61	2319663.17
1526	352689.66	2319636.37
1527	352680.32	2319610.37
1528	352666.85	2319585.91
1529	352649.56	2319563.99
1530	352643.67	2319570.17
1531	352638.80	2319565.69
1532	352635.30	2319562.47
1533	352624.22	2319552.27

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1534	352602.83	2319537.35
1535	352580.45	2319524.72
1536	352557.76	2319513.48
1537	352557.11	2319514.83
1538	352495.94	2319482.95
1539	352473.14	2319465.44
1540	352475.12	2319463.18
1541	352458.96	2319446.64
1542	352445.73	2319427.71
1543	352435.77	2319406.89
1544	352428.99	2319384.43
1545	352425.23	2319362.39
1546	352432.54	2319361.39
1547	352416.77	2319218.75
1548	352408.76	2319146.31
1549	352401.95	2319147.09
1550	352386.94	2319002.88
1485	352461.72	2318997.19

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕСКОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**
ВОЛОГОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ФКУ Упрдор «Холмогоры»

Начальнику управления
К.В.Чупрову

Россия, 160522, Вологодская область,
Вологодский район, п. Лесково, д.39
Тел. : 77-01-22, 77-94-49, 77-94-30
Факс: 77-01-22

E-mail: spleskovo@vologda.ru

18.05.2017 № 683
На № от

Уважаемый Константин Викторович!

В соответствии с ч. 12.7 статьи 45 Градостроительного кодекса РФ согласовываю документацию по планировке территории (проект межевания в границах Лесковского сельского поселения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва –Ярославль – Вологда - Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль - Вологда - Архангельск на участке 448+000 – км 468+400, Вологодская область»).

Глава поселения



Корепин П.А.

Исп. Смирнова Е.А.

77-94-49

Вологодская область
Вологодский район
АДМИНИСТРАЦИЯ
СПАСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
160510, Россия, Вологодская область,
Вологодский район, п. Непотягово, д. 44
тел./факс (817-2) 55-72-45
E-mail: spasskoe@vologda.ru
ИНН 3507302780 КПП 350701001
ОГРН 1053500395431
15.05.2017 № *01-27/667*
на № _____ от _____

ФКУ «Упрдор «Холмогоры»

Победы пр-т, д. 33, г. Вологда,
160001

Начальнику управления
К. В. Чупрову

Руководствуясь ч. 12.7 ст. 45 Градостроительного кодекса РФ, согласовываю документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) в границах Спасского сельского поселения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль-Вологда-Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область».

Глава поселения



А. Н. Казанов

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОДЛЕСНОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Вологодского муниципального района
Вологодской области
160503, п. Огарково, 35
55-46-64, 55-47-40, 55-44-81
Тел./факс: (8172) 55-44-49
e-mail: podlessovet.ogarkovo@ya.ru

18.05.2017 № 604
на № _____ от _____

ФКУ «Упрдор «Холмогоры»

Начальнику управления
К.В. Чупрову

Победы пр-т, д. 33, г. Вологда 160001

Уважаемый Константин Викторович!

Руководствуясь ч. 12.7 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласовываю документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) в границах Подлесного сельского поселения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль-Вологда-Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область».

Глава поселения



Н.И. Беляев

**ДЕПАРТАМЕНТ
ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Россия, 160000, г.Вологда, ул.Герцена, 27,
Телефон (817-2) 72-03-03
Факс (817-2) 72-87-27
e-mail: dlk.vologda@gov35.ru

15.05.2017 № Ил. 03-2143/17

На № _____ от _____

Федеральное казенное учреждение
«Управление автомобильной
магистральной Москва – Архангельск
Федерального дорожного агентства»
(ФКУ «Упрдор «Холмогоры»)
Чупрову К.В.

160001, г. Вологда, проспект Победы д. 33

О согласовании документации по планировке
территории объекта

Уважаемый Константин Викторович!

Департамент лесного комплекса Вологодской области (далее – Департамент), рассмотрел Ваше обращения от 03.05.2017 № 1218 о согласовании документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогорь» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогорь» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область», сообщает следующее.

В соответствии с п.12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, с Положением о Департаменте, утвержденном Постановлением Правительства Вологодской области № 1108 от 24.09.2012, Департамент считает возможным согласовать документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогорь» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогорь» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область» на территории Вологодского муниципального района Вологодской области, в пределах своей компетенции, при условиях:

- подготовки ФКУ «Упрдор «Холмогорь» документации по проектированию границ зеленой зоны г. Вологда в соответствии с Постановлением Правительства РФ «Об утверждении Положения об определении функциональных зон в лесопарковых зонах, площади и границ лесопарковых зон, зеленых зон» от 14 декабря 2009 г. № 1007, исключая участки, необходимые для размещения линейного объекта из границ зеленой зоны и перевода их в эксплуатационные леса, компенсируя включением в

границы зеленой зоны лесных участков, площадь которых не меньше площади исключаемых лесных участков и которые расположены на территории того же лесничества;

- образования земельных участков в соответствии с действующим законодательством, а именно разработки проектных документаций на все испрашиваемые лесные участки из состава земель лесного фонда в соответствии с Административным регламентом предоставления государственной услуги по утверждению проектной документации лесных участков в отношении лесных участков в составе земель лесного фонда Департаментом лесного комплекса области, утвержденным постановлением Губернатора Вологодской области от 23 мая 2016 года № 272 и предварительном согласовании предоставления земельных участков в границах земель лесного фонда в соответствии с административным регламентом, утвержденным постановлением Губернатора Вологодской области от 18.09.2015 № 625.

Заместитель начальника Департамента



С.В. Назаров

Заключение

Разработанная документация по планировке территории на объекте: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область» соответствует утвержденной проектной документации.

Главный инженер проекта



Цыток С.А.