

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги

М-8 «Холмогоры» – от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска.

Строительство автомобильной дороги

М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке
км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»,

утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства
от 12.09.2017 № 2507-р

Том 2

(Часть 1 Текстовая часть)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ПОДЛЕСНОЕ**

Вологодского муниципального района

Вологодской области

160503, п. Огарково, 35

Тел.: 55-46-64, 55-47-40, 55-44-81

факс: (8172) 55-44-49

e-mail: podlessovet.ogarkovo@ya.ru

07.08.2019 № 1127

ФКУ «Упрдор «Холмогоры»

Начальнику управления

К.В. Чупрову

160001, г. Вологда, пр-т Победы, д.33

Уважаемый Константин Викторович!

Руководствуясь ч. 12.7 ст.45 градостроительного кодекса Российской Федерации, согласовываю документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) в границах сельского поселения Подлесное объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400, Вологодская область»

Глава сельского поселения Подлесное



М.В. Тютин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ СОСНОВСКОЕ
ВОЛОГОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ФКУ УПРДОР «ХОЛМОГОРЫ»
НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ
К.В.ЧУПРОВУ

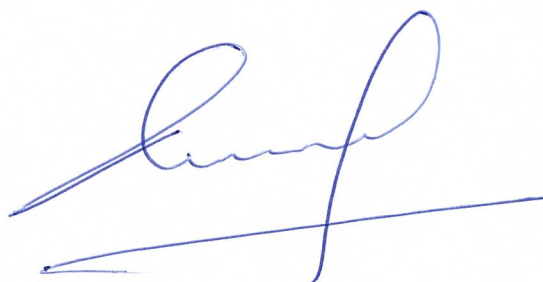
Россия, 160523, Вологодская область,
Вологодский район, п. Сосновка,
ул. Молодежная, д.1
тел/факс.: 77-58-40,77-58-80
E-mail: sosnovskoe.poselenie@mail.ru

09.08.19 № 1117
На № _____ от _____

Уважаемый Константин Викторович!

В соответствии с ч.12.7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации согласовываю документацию по планировке территории (проект межевания в границах сельского поселения Сосновское объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке 448+000-км 468+400, Вологодская область»

Глава поселения



П.А.Корепин

Вологодская область
Вологодский район
АДМИНИСТРАЦИЯ
СПАССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
160510, Россия, Вологодская область,
Вологодский район, п. Непотягово, д. 44
тел./факс (817-2) 55-72-45
E-mail: spasskoe@vologda.ru
ИНН 3507302780 КПП 350701001
ОГРН 1053500395431
08.08.2019 № 01-27/927
на № _____ от _____

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ
МАГИСТРАЛИ МОСКВА-АРХАНГЕЛЬСК
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА»
(ФКУ «Упрдор «Холмогоры»)
Победы пр-т, д.33, г.Вологда, 160001
Начальнику управления К.В.Чупрову


Руководясь ч. 12.7 ст. 45 Градостроительного кодекса РФ, согласовываю документацию по внесению изменений по планировке территории объекта (проект планировки территории) в границах Спасского сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область», утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.09.2017 № 2507-р.

Глава поселения



Р.И.Ваниев

№ п/п	Наименование	Страница
1	Пояснительная записка	3
2	Приложения	59

Инв.№ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Материалы по обоснованию проекта планировки территории							
			Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата		
			Разработал	Артамонова Н.Р.		07.2019	Содержание	Стадия	Лист	Листов
			Проверил	Смирнова Т.А.		07.2019		ДПТ	1	1
								ООО «ВекторСтрой»		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

А) ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

1. Климат, дорожно-климатическая зона

Согласно СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» территория строительства автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области располагается во ПВ климатическом подрайоне. Климат района расположения базы умеренно-континентальный, составлен по метеостанции г. Вологда.

Климат рассматриваемого района умеренно холодный. Важной особенностью климата является выраженное влияние Атлантики. Оно проявляется в увеличении влажности воздуха, в усилении циклонической деятельности, что обеспечивает выпадение значительного количества осадков в течение всего года. Циклоничность особенно развита зимой и осенью, летом она ослабевает. С циклонами связана пасмурная с осадками погода, теплая и нередко с оттепелями и прохладная летом.

Январь - самый холодный месяц зимы. Его средняя температура составляет минус 12,6 °С. Абсолютный минимум температур воздуха может достигать минус 47 °С. Осадков за зиму в среднем выпадает от 41 до 64 мм в месяц.

Продолжительность залегания снежного покрова достигает 155 дня. Наибольшая из средних, толщина снежного покрова на открытом месте составляет 44 см, наблюденный максимум 65 см, на закрытой местности наблюденный максимум 80 см.


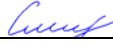
Снежный покров устойчив. Характерны частые метели, зимой преобладают ветры южного, юго-западного направления, средняя скорость которых составляет от 4 до 4,5 м/с.

Весной переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в начале апреля. Среднемесячное количество осадков составляет от 40 до 53 в месяц. Снежный покров сходит в конце второй декады апреля.

Самый теплый месяц лета июль, его средняя температура составляет 16.8 °С. Максимум температуры может достигать 39.0 °С. Среднемесячное количество осадков составляет от 74 до 76 мм в месяц. Летом выпадает небольшое количество осадков по сравнению с другими сезонами года. Летом преобладают ветры с северной составляющей.

Переход средней суточной температуры к отрицательным значениям наблюдается в третьей декаде октября. Снежный покров устанавливается в начале второй декады ноября. Осень обычно дождливая, среднее месячное количество осадков составляет от 52 до 72 мм. Осенью преобладают ветры с южной составляющей.

Климат территории определяется малым количеством солнечной радиации зимой, воздействием северных морей и интенсивным западным переносом воздушных масс.

Взам. инв. №						Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Подпись и дата	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		
	Разработал	Артамонова Н.Р.			07.2019			
Инв. № ориг.	Проверил	Смирнова Т.А.			07.2019			
	Пояснительная записка						Стадия	Лист
						ДПТ	1	56
						ООО «ВекторСтрой»		

Поступление воздушных масс арктического происхождения в любое время года сопровождается холодными и сухими северо-восточными ветрами, приносящими резкие похолодания. Наиболее часто такие вторжения происходят летом.

Со стороны Сибири зимой нередко приходит континентальный воздух, принося сухую морозную погоду. Частая смена воздушных масс придает погоде в течение всего года большую неустойчивость.

Более подробно климатические характеристики по ближайшей к объекту строительства метеостанции приведены в таблицах ниже.

Пункт расположения объекта строительства и соответствующие ему метеостанции

Участок	Строительно - климатический подрайон (по СНиПу 23-01-99*)	Соответствующие метеостанции
Обход г.Вологды	II В	г. Вологда

Месячные и годовые суммы суммарной солнечной радиации, МДж/м²

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда, Молочное	38	109	302	398	515	578	582	432	230	96	46	25	3351

Температура воздуха

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда	-12.6	-11.6	-5.9	2.3	9.6	14.9	16.8	15.0	9.1	2.5	-3.5	-8.9	2.3

Абсолютный максимум температуры воздуха, °С

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда	5	4	13	27	30	32	35	39	29	22	11	6	39

Абсолютный минимум температуры воздуха, °С

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда	-47	-43	-35	-26	-9	-3	1	-2	-6	-20	-32	-45	-47

Средняя максимальная температура воздуха, °С

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда	-9.2	-7.6	-1.4	7.0	15.3	20.6	22.3	20.6	13.8	5.6	-1.1	-6.0	6.7

Средняя минимальная температура воздуха, °С

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда	-16.4	-15.8	-10.4	-1.8	4.4	9.2	11.3	9.9	5.1	-0.2	-6.0	-12.0	-1.9

Повторяемость (%) периодов с оттепелью различной непрерывной продолжительности и их средняя непрерывная продолжительность (дни)

Метеостанция	Продолжительность, дни								
	1-2	3-5	6-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-70	Средняя
Вологда	51,5	27,1	14,1	5,3	1,8	0,2			4

Даты наступления средних суточных температур воздуха выше и ниже определенных пределов и число дней с температурой превышающей эти пределы

Метеостанция	Температура, оС					
	-10	-5	0	5	10	15
Вологда	27 II 23 XII 298	19 III 21 XI 246	6 IV 28 X 204	25 IV 3 X 160	17 V 11 IX 116	17 VI 15 VIII 58

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							2

Осадки

Среднее количество осадков, мм

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XI-III	IV-X	Год
Вологда	57	41	44	40	53	74	76	75	72	58	52	64	258	448	706

Суточный максимум осадков, мм

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			Год
Вологда	5	5	6	9	13	18	22	20	17	11	8	7			31

Суточный максимум осадков различной обеспеченности, мм

Метеостанция	Средний максимум	Обеспеченность, %						Наблюдаемый максимум	
		63	20	10	5	2	1	мм	дата
Вологда	31	27	40	48	54	62	68	74	24 VIII 1946

Средняя и максимальная продолжительность осадков, часы

Метеостанция	Значение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда	среднее	245	195	172	94	70	65	58	58	83	140	186	244	1608
	максимальное	401	308	270	197	151	162	116	130	156	206	375	356	1991

Максимальная интенсивность осадков (мм/мин) для различных интервалов времени

Метеостанция	Продолжительность дождя						
	минуты				часы		
	5	10	20	30	1	12	24
Вологда	1,64	1,35	0,88	0,67	0,35	0,04	0,02

Число дней с осадками различной величины метеостанция Вологда

Месяц	Осадки, мм							
	0.0	≤0.1	≤0.5	≤1.0	≤5.0	≤10.0	≤20.0	≤30.0
I	6,2	19,0	12,2	7,9	1,0			
II	6,0	15,4	10,3	6,7	0,6	0,1		
III	6,7	14,1	9,3	6,5	0,8	0,1		
IV	5,6	12,3	9,3	7,6	1,8	0,4		*
V	5,4	12,2	9,9	8,5	3,1	1,2	0,1	0,02
VI	4,0	13,8	11,8	9,9	3,8	2,0	0,6	0,1
VII	4,4	14,0	11,8	10,0	4,5	1,9	0,6	0,2
VIII	4,4	13,6	11,9	10,2	3,9	1,9	0,6	0,2
IX	4,2	15,0	12,6	10,7	3,5	1,3	0,2	0,02
X	5,4	16,4	13,1	10,5	2,8	0,7	0,02	
XI	6,5	17,6	12,9	9,8	1,6	0,4	0,02	
XII	6,3	20,6	14,2	9,5	1,2	0,1		
Год	66	184	139	108	29	10	2	0,5

Снежный покров

Средняя декадная высота снежного покрова по снегосъемкам на последний день декады, см

Метеостанция	Мест-ность	IX			X			XI			XII						
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3				
Вологда	Поле					•	•	•	5	11	15	17	21				
I			II			III			IV			V			Наибольшая		
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	ср.	мак	мин
23	26	29	31	34	35	38	39	35	25	•	•	•			44	65	23

Примечание – Точка (•) обозначает, что снежный покров наблюдался менее чем в 50% зим

Даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снежного покрова

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории										Лист
																4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ ориг.

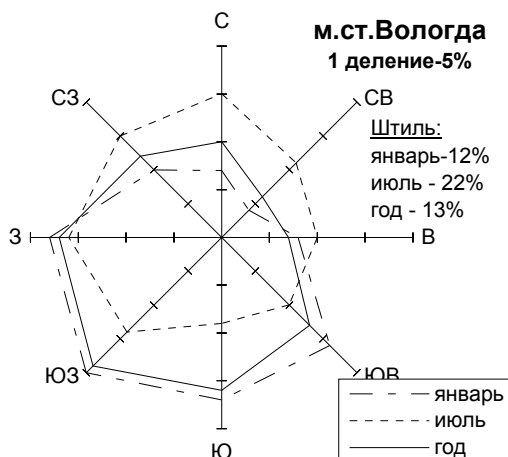
Метеостанция	Число дней со снежным покровом	Дата появления снежного покрова			Дата образован. устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
		средняя	ранняя	поздняя	средняя	ранняя	поздняя	средняя	ранняя	поздняя	средняя	ранняя	поздняя
Вологда	155	23 X	20 IX	15 XI	20 XI	27 X	19 XII	10 IV	21 III	30 IV	18 IV	28 III	24 V

Ветер

Повторяемость направления ветра и штилей за год, %

Метеостанция	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Вологда	10	6	7	13	16	19	17	12	13

Роза ветров



Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/с

Метеостанция	Выс. фл.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда	13	4,6	4,5	4,6	4,2	4,2	3,8	3,2	3,2	3,7	4,4	4,7	4,9	4,2

Среднее и наибольшее число дней с сильным ветром (≥ 15 м/с)

Метеостанция	Величина	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
		Вологда	среднее	1,3	1,3	1,4	1,0	1,1	0,6	0,1	0,2	0,7	1,1	0,9
наибол.	6		8	5	4	6	4	1	2	3	4	5	7	27

Вероятность скорости ветра по градациям (в % от общего числа случаев)
метеостанция Вологда

Месяц	Скорость, м/сек									
	0-1	2-3	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15	16-17	18-20
I	10,8	23,5	26,8	18,5	10,3	3,6	3,6	2,1	0,7	0,1
II	13,1	23,3	25,3	17,7	10,0	3,9	4,0	1,8	0,7	0,2
III	11,4	24,5	26,0	17,5	10,7	3,4	4,1	1,5	0,7	0,2
IV	14,1	27,1	28,6	15,2	8,6	2,9	2,5	0,6	0,3	0,1
V	13,4	25,7	26,8	17,5	9,6	3,4	2,6	0,6	0,4	
VI	15,8	29,5	28,6	15,7	6,7	1,8	1,3	0,3	0,3	
VII	23,4	32,3	25,1	12,3	4,4	1,4	1,0	0,1	0,04	
VIII	25,5	33,3	23,0	11,6	4,0	1,3	0,9	0,2	0,2	
IX	19,3	29,9	26,5	13,3	5,6	2,7	1,9	0,4	0,4	0,04
X	11,7	26,7	28,7	16,9	8,8	2,9	2,6	0,8	0,9	0,04
XI	10,4	24,0	27,4	18,4	10,6	3,0	4,5	1,2	0,5	0,04
XII	10,4	22,1	29,3	17,9	10,5	3,5	3,8	1,6	0,8	0,1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

5

Месяц	Скорость, м/сек									
	0-1	2-3	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15	16-17	18-20
Год	15,0	26,8	26,9	16,0	8,3	2,8	2,7	0,9	0,5	0,1

Наибольшие скорости ветра (м/с) различной вероятности

Метеостанция	Скорости ветра (м/сек) возможные один раз в				
	1 год	5 лет	10 лет	15 лет	20 лет
Вологда	20	23	24	24	25

Атмосферные явления

Среднее и наибольшее число дней с грозой

Метеостанция	Величина	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Вологда	средн.	0,02			0,6	3	7	8	5	1	0,02		0,02	25
	наиб.	1			3	11	12	17	12	4	1		1	39

Среднее и наибольшее число дней с туманом

Метеостанция	Величина	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	X-III	IV-IX	Год
Вологда	средн.	3	3	2	3	1	1	3	5	5	4	4	3	19	18	37
	наиб.	7	13	6	8	4	5	13	9	11	8	9	7	34	30	60

Среднее и наибольшее число дней с метелью

Метеостанция	Величина	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Вологда	Среднее	0,7	4	7	9	7	6	1	0,1	35
	Наибольшее	6	14	17	17	17	17	5	1	56

Среднее и наибольшее число дней с обледенением (по визуальным наблюдениям)

Метеостанция	Величина	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Вологда	средняя	0,9	5	8	7	7	4	0,5	0,1	33
	Наибольшая	4	10	20	18	17	15	4	1	60

Атмосферное давление

Среднее месячное и годовое атмосферное давление (гПа) на уровне моря

Метеостанция	I	II	III	IV	V
Вологда	1016,6	1016,8	1015,3	1015,7	1015,3

продолжение таблицы 1.33

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
1011,6	1010,4	1011,7	1013,4	1015,4	1016,9	1016,3	1014,6

2. Рельеф

В геоструктурном отношении регион приурочен к северной части Московской синеклизы, которая является наиболее крупной, древней, отрицательной структурой Русской платформы.

В орографическом отношении территория Вологодской области приурочена к северо-западной части Русской плиты.

В геоморфологическом отношении район участка строительства приурочен к северным окраинам Вологодской возвышенности. Представляет собой участки волнистых, пологоволнистых и увалистых моренных равнин, расчлененных долинами водотоков. Реки и ручьи небольшие извилистые, с выраженными долинами. Базис эрозии рек, в основном, выработан, преобладают аккумулятивные процессы. По берегам наблюдается боковая эрозия грунтов.

Рельеф местности – равнинный, осложнен искусственными сооружениями: автомобильными, подземными и надземными коммуникациями.

Общее изменение отметок от 120,0 до 180,0 м в Балтийской системе высот.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Индв. № ориг.						Лист	
			Материалы по обоснованию проекта планировки территории						
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	6

3. Растительность и почвы

Почвенный покров объекта сформировался под воздействием подзолистого, дернового, болотного типов почвообразования. К району проведения работ приурочены участки леса с развитием лиственных пород (ольха, ива, осина, береза) и небольшим процентом хвойных пород (сосна, ель). Несколько большее распространение имеют различные болотные растительные группировки (мелколесно-кустарниковые, лесные) низинных болот.

Растительный покров района относится к подзоне тайги. Растительный покров представлен щучковыми и влажноразнотравными формациями (щучкой дернистой, осоками: острой и пузырчатой, лютиком ползучим, клевером луговым). На участках с пойменными дерновыми глеевыми почвами встречается таволга вязолистная. На участках с болотно-подзолистыми почвами кроме травяного покрова встречаются мхи (гипновые).

Имеются участки леса с развитием лиственных пород (ольха), с преобладанием лиственных пород (ольха, ива, осина, береза) и небольшим процентом хвойных пород (сосна, ель).

4. Инженерно-геологические условия

Участок строительства автомобильной дороги М-8 Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 Вологодской области располагается во ПВ климатическом подрайоне.

Рассматриваемая территория расположена в пределах Вологодского уступа Московской синеклизы. Геологическое строение характеризуется глубоким залеганием кристаллического фундамента, сформированного в протерозое и перекрытого мощным чехлом осадочных палеозойских пород от верхнего девона до Перми. Венчают разрез коренных отложений пестроцветные песчаники, конгломераты, реже глины и мергели ветлужского яруса нижнетриасовой системы.

Коренные породы дочетвертичного возраста перекрыты плащом четвертичных отложений ледникового и постледникового периода.

Основу разреза четвертичных осадков составляют моренные отложения среднечетвертичного возраста (московское оледенение), нивелирующие неровности коренного рельефа. Абсолютные отметки поверхности по устьям буровых скважин составляют от 122,23 до 174,07 м Балтийской системы высот.

По условиям залегания и физико-механическим характеристикам в разрезе до глубины 20 м выделено 12 инженерно-геологических элементов.

Ниже представлено геологическое строение непосредственно участка изысканий.

ЧЕТВЕРТИЧНАЯ СИСТЕМА (Q)

Голоценовые отложения (Q IV)

Техногенные образования (t IV)

Техногенные грунты слагают собой насыпь существующей автомобильной дороги.

ИГЭ-1 – асфальтобетон, залегает с поверхности на существующих автомобильных дорогах.

Вскрытая мощность слоя до 0.30 м.

ИГЭ-1а – цементобетон, залегает под асфальтобетоном, вскрыт только на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры». Вскрытая мощность слоя - 0.30 м.

ИГЭ-2 – щебень, залегает под асфальтобетоном на существующих автомобильных дорогах.

Вскрытая мощность слоя до 0.2 м.

Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № ориг.					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
Лист 7					

ИГЭ-3 – песок средней крупности средней плотности, малой степени водонасыщения, насыщенный водой, коричневого цвета, с единичными включениями гравия. Вскрытая мощность слоя до 2.3 м.

ИГЭ-3а – суглинок тугопластичной консистенции с включениями гравия до 5 % бурого цвета. Вскрытая мощность слоя до 1.9 м. Встречен на грунтовых дорогах местного значения.

Современные отложения (bIV)

Данные отложения представляет собой почвенно-растительный слой развитый с поверхности в полосах отвода существующих автомобильных дорог и по линейной части нового направления строительства.

ИГЭ-4 – почвенно-растительный слой. Мощность до 0.3 м.

ИГЭ-5 – торф среднеразложившийся открытый. Представлен локально в местах распространения болот. Вскрытая мощность до 3.6 м.

Верхнечетвертичные отложения (bIII)

ИГЭ-5а – торф среднеразложившийся погребенный. Представлен локально в местах распространения болот. Вскрытая мощность до 6.4 м.

Нерасчлененный комплекс современно-верхнечетвертичных покровных отложений (pr III-IV)

Данные отложения имеют повсеместное распространение на изучаемом участке. Они преимущественно бурого цвета, слоистые, с линзами песка и супеси.

ИГЭ-6 – суглинок тяжелый пылеватый тугопластичный. Имеет повсеместное распространение. Вскрытая мощность до 4.2 м.

Верхнечетвертичные озерно-ледниковые отложения (lg III)

ИГЭ-7 – суглинок тяжелый пылеватый тугопластичный с примесью органического вещества. Залегает повсеместно под покровными отложениями. Вскрытая мощность до 5.4 м.

ИГЭ-8 – песок средней крупности средней плотности, влажный, насыщенный водой. Встречен локально. Вскрытая мощность до 1.5 м.

Верхнечетвертичные ледниковые отложения (g III)

ИГЭ-9 – суглинок тяжелый пылеватый тугопластичный, коричневого и темно-коричневого цвета, с включениями гравия и гальки до 15 %. Вскрытая мощность до 5.8 м.

ИГЭ-9а – суглинок тяжелый пылеватый полутвердый, серого цвета, с включениями гравия и гальки до 15 %. Вскрыт локально на скважинах большей глубины, приуроченных к искусственным сооружениям. Вскрытая мощность до 14.0 м.

Вскрытые подземные воды приурочены к четвертичным отложениям. Гидрогеологические работы на участке заключались в замерах появления и установления уровня воды в скважинах, а также отборе подземных вод на стандартный анализ. Питание четвертичных водоносных горизонтов происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков.

С целью определения степени агрессивного воздействия подземных вод на подземные бетонные, железобетонные конструкции было отобрано восемь проб воды. Данные пробы отбирались из скважин, пробуренных в местах расположения водопропускных труб равномерно по линейной части проектируемой трассы. При бурении скважин по трассе проектируемой дороги подземные воды вскрыты на глубине от 0.0 до 5.5 м.

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № ориг.						
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории						Лист 8

На участке изысканий водоносный горизонт приурочен к четвертичным отложениям. Водоносный горизонт является ненапорным, водоупором служат озерно-ледниковые и ледниковые суглинки. Вместе с тем, наличие в толще морены обводненных линз песков, супесей, легких суглинков определяют спорадический характер обводненности московской морены. В то же время в морене возможно залегание отдельных водонасыщенных линз песчано-гравийного материала большей мощности, воды в которых могут обладать местным напором, как правило, до уровня первого от поверхности безнапорного горизонта грунтовых вод. При проведении настоящих работ на обследованных участках проектируемого строительства напорные воды буровыми скважинами не встречены.

По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-кальциевые, гидрокарбонатно-магниевые, реакция среды щелочная (рН=7.02-7.26) и кислая (рН=6.81-6,98), мягкие (общая жесткость 2.9 мг-экв/литр), умеренно-жесткие (общая жесткость от 4.0 до 5.0 мг-экв/литр), и жесткие (общая жесткость 8.9 мг-экв/литр) пресные. При воздействии на бетон марок W4, W6, W8 воды являются неагрессивными по бикарбонатной щелочности и агрессивной углекислоте. Степень агрессивного воздействия на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании – неагрессивная. Коррозионная агрессивность по отношению к свинцовой оболочке кабеля – низкая, средняя и высокая, к алюминиевой – средняя.

Во время паводка уровни будут стремиться подняться до максимальных отметок.

К отрицательным инженерно-геологическим процессам, присутствующим на изучаемом участке относится высокий уровень грунтовых вод, открытые окна воды. Участки проектируемого строительства в районе залегания уровня грунтовых вод до глубины 2 м являются подтопляемыми, а в районе залегания уровня грунтовых вод глубже 2 м являются потенциально подтопляемыми.

Сейсмичность района составляет: для объектов массового строительства (II уровня ответственности) по карте ОСР-97-А 10 % – 5 баллов.

Тип местности по характеру и степени увлажнения I и III, согласно СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги.

Нормативная глубина сезонного промерзания составляет: для суглинков 150 см, для песков пылеватых 183 см, для песков гравелистых и средней крупности 196 см.

Другие отрицательные инженерно-геологические процессы не выявлены.

5. Инженерно-гидрометеорологические условия

Трассой объекта предусматривается пересечение ряда водотоков: реки Тарзанка, реки Шограш, реки Содима и нескольких ручьев без названия.

Река Тарзанка пересекает трассу строящейся автомобильной дороги на ПК 6+22. Река Тарзанка является левым притоком р. Лоста. Площадь водосбора р. Тарзанка в районе строительства составляет 4.1 км², бассейн его вытянут в широтном направлении с юго-запада на северо-восток. Длина реки от истока до створа оставляет 8.90 км. Русло р. Тарзанка в районе строительства извилистое, ограничено невысокими русловыми берегами, затопляемыми весенними водами. Пойма слабовсхолмленная. Ширина левобережной поймы 7.0 м, правобережной – 4.0 м. Пойма, заросшая травянистой растительностью. Русло р. Тарзанка шириной 3.0 –5.0 м по бровкам берегов, врез русла 0.2-0.4 м, дно реки сложено глинистыми грунтами.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Река Шограш пересекает трассу строящейся автомобильной дороги на ПК 65+35. Река Шограш является правобережным притоком р. Вологда. Протяженность реки составляет 20 км, от истока до рассматриваемого створа – 8.00 км. Река берет свое начало у деревни Нагорное, протекает между р. Евковка с правой стороны и р. Содима с левой стороны, через д. Котельниково, Кудрино, Непотягово. Площадь водосбора р. Шограш в районе строительства трассы составляет 27,5 км², бассейн его вытянут в широтном направлении с юго-запада на северо-восток. Долина р. Шограш ясно выраженной формы, пойма двухсторонняя, высотой от 4 до 5 м над средним меженным уровнем. Ширина левобережной поймы 96.7 м, правобережной – 45.9 м. Пойма, заросшая травянистой растительностью. Русло р. Шограш извилистое, шириной от 3.4 до 3.8 м по бровкам берегов, врез русла от 0.2 до 0.4 м, дно р. Шограш сложено глинистыми грунтами.

Река Содима пересекает трассу строящейся автомобильной дороги на ПК 104+47. Река Содима имеет длину около 22 км от истока до створа оставляет 4.0 км и является правобережным притоком р. Вологда. Река Содима берет свое начало с Вологодской возвышенности у деревни Петино, протекает между р. Шограш с правой стороны и р. Шолда с левой стороны, через д. Пилатово, Ивановское, Сорошнево, Содомка и Шарاپово. В меженный период водность реки сильно уменьшается. Причиной чего является значительное сведение лесов на площади водосбора реки. Площадь водосбора р. Содима в районе строительства обхода г. Вологды составляет 18.0 км², бассейн его вытянут в широтном направлении с юго-запада на северо-восток, общая длина реки составляет 16.2 км. Русло р. Содима в районе строительства извилистое, глубоковрезанное в долину, ограничено высокими русловыми берегами, возвышающимися на 4-5 м над меженным уровнем, затапливаемыми весенними водами. Пойма слабовсхолмленная. Склоны речной долины р. Содима ясно выраженной формы, пойма двухсторонняя, высотой 3-6 м над средним меженным уровнем. Ширина левобережной поймы 84.8 м, правобережной – 17.5 м. Пойма, заросшая травянистой растительностью. Русло р. Содима шириной от 2.8 до 3.0 м по бровкам берегов, врез русла от 1.0 до 1.5 м, дно реки сложено суглинистыми грунтами

Также трассу строящейся дороги пересекает несколько ручьев. Ручьи являются пересыхающими и перемерзающими в маловодные периоды года. Ледохода на этих ручья не бывает, лед тает на месте при движении воды поверх него во время таяния снега на пойме.

Ширина водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы для водотоков приняты в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации.

По характеру водного режима, водотоки относятся к водотокам восточно-европейского типа. Основной фазой водного режима водотоков является высокое весеннее половодье. С июля водотоки обычно переходят к меженному состоянию. Уровни становятся относительно устойчивыми. Летние паводки, особенно в маловодные годы, кратковременны и невысоки.

Летняя межень на водотоках наступает в третьей декаде мая - первой декаде июня. Минимальные уровни, а также расходы воды отмечаются в конце июля - начале августа. В отдельные годы обычный ход меженных горизонтов нарушается дождевыми паводками, разными по высоте и продолжительности. Наиболее интенсивные летние паводки наблюдаются в конце августа - сентября. Продолжительность дождевых паводков от 15 до 20 дней, подъем уровня от 1.0 до 1.1 м.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

10

Начало весеннего половодья на водотоках приходится на середину апреля, минимум на первые числа мая. Конец половодья отмечается в начале июня. Средняя продолжительность половодья от 30 до 40 дней.

Начало зимней межени на водотоках приходится обычно на конец ноября. Минимальные уровни зимней межени отмечаются в конце февраля – начале марта. Продолжительность стояния минимальных уровней от 10 до 14 дней. Продолжительность зимней межени от 120 до 140 дней.

Ледовый режим водотоков в отдельные годы отличается неустойчивостью. Первые ледовые образования появляются в начале ноября в виде заберегов, сала. Ледяной покров обычно образуется путем смыкания заберегов. Такие формы ледообразования, как сало и шуга, кратковременны и отмечаются не ежегодно, ледоход отсутствует, лед тает на месте при движении воды поверх него. Весенние процессы на водотоках начинаются с таяния снега на льду. Под напором прибывающей с водосбора воды в ледяном покрове появляются трещины, закраины.

Расчетные уровни воды водотоков в расчетных створах, характер распределения максимального расхода воды, определены путем оценки пропускной способности русла при разных горизонтах воды по формуле Шези – Железнякова.

Определенные уровни высоких вод из расчетного створа перенесены по водотокам по уклону водной поверхности, по методу однодневной связки.

Коэффициент шероховатости русла определен по материалам лабораторных исследований грунтов, слагающих русла водотоков и визуального обследования.

6. Инженерно-экологические условия

МЭД гамма-излучения на участке проведения работ не превышает допустимых значений, аномалии отсутствуют.

Суммарный показатель химического загрязнения Z_c во всех пробах < 16 .

Категория загрязнения почвы в санитарно-эпидемиологическом отношении на данном участке относится к категории - «допустимая».

Специальные мероприятия по защите от радона при проектировании и проведении работ по строительству не требуются. При проектировании должны быть предусмотрены мероприятия:

- по изоляции мест прохождения инженерных сооружений;
- использование сертифицированных строительных материалов.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха пылью, содержащей вредные вещества, на период проведения работ по строительству автомобильной дороги необходимо предусмотреть полив пылящих строительных материалов, временные подъездные пути с твердым покрытием. При условии выполнения рекомендованных мероприятий при проектировании и проведении строительных работ вероятность неблагоприятных воздействий связанных с загрязнением грунта и радиационной обстановки на участке дороги минимальная, прогноз благоприятный.

Б) ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога федерального значения М-8 «Холмогоры» проходит по территории Московской, Владимирской, Ярославской, Вологодской и Архангельской областей. Протяженность дороги составляет около 1271 км. Часть трассы М-8 от Москвы до Ярославля (Ярославское шоссе) входит в европейский маршрут Е 115. В 2006-2014 годах были проведены

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

11

капитальные ремонты практически всех участков дороги, проходящих по территории Вологодской области.

С км 454 по км 469 существующая автомобильная дорога М - 8 «Холмогоры» проходит по улицам г. Вологды. Также в городе начинается другая федеральная автомобильная дорога А-114, связывающая г. Вологда и автомобильную дорогу М-8 с федеральной дорогой Р-21 «Кола» и городами Санкт-Петербург и Мурманск. Помимо дорог федерального значения к городу подходят несколько автомобильных дорог регионального и межрегионального значения. Факт наличия крупных автомобильных дорог, связывающих важные субъекты страны и проходящих непосредственно через город, приводит к необходимости пропуска через территорию плотной городской застройки, жилые кварталы и даже центр города крупных потоков транзитного автотранспорта, в том числе и грузового, что с одной стороны негативно сказывается на качестве жизни в городе, создает трудности для передвижения жителей города по городской улично-дорожной сети (УДС), тормозит развитие города, а с другой стороны существенно повышает стоимость перевозки грузов ввиду возникающих задержек при движении через крупный город.

С целью улучшения транспортной ситуации в городе, возможности дальнейшего освоения территорий города и пригородов, вывода транзитных потоков за пределы городской черты принято решение создания транспортного коридора, связывающего северный и южный участки трассы М-8, трассу А-114, ряд дорог межрегионального и регионального значения.

В настоящий момент введены в эксплуатацию I, II и III очереди «Обхода г. Вологды». Они соединяют федеральные автомобильные дороги А-114 Вологда – Новая Ладога и северное направление дороги М-8 «Холмогоры». Автомобильная дорога «Обход г. Вологды» примыкает к автомобильной дороге М – 8 «Холмогоры» км 472+000 слева. Примыкание осуществляется через транспортную развязку в двух уровнях по типу «Труба».

Не построенным остался участок, соединяющий южное направление автомобильной дороги М - 8 «Холмогоры» и автомобильную дорогу А – 114 «Вологда – Новая Ладога».

Проектная документация разработана на участок строительства нового направления автомобильной дороги начало которого отмыкает от существующей автомобильной дороги М – 8 «Холмогоры» на км 449+105, а конец выходит на существующую транспортную развязку на пересечении автомобильных дорог А – 114 «Вологда – Новая Ладога» и III очередь «Обхода г. Вологды».

После ввода в эксплуатацию проектируемого участка, он, совместно с «Обходом г. Вологды», станет новым направлением автомобильной дороги М-8 Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск, а участок, проходящий по городу, будет передан в муниципальное подчинение.

Участок автомобильной дороги М-8 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на участке км 448+000 - км 468+400 расположен на территории Подлесного, Сосновского (ранее – Лесковское) и Спасского сельских поселений Вологодского муниципального района Вологодской области.

В соответствии с распоряжением ФКУ Упрдор «Холмогоры» от 12.04.2019 №09 выделены следующие этапы:

1 этап ПК79+00-ПК168+89,53

2 этап ПК0+00-ПК79+00

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № ориг.						
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории						Лист 12

– удобство пользования автомобильной дорогой для жителей г. Вологда и района обеспечено предусмотренными малыми развязками в створах перспективных городских улиц и муниципальных дорог.

Начало трассы ПК0+00 проектируемой автомобильной дороги соответствует км 449+105 существующей автомобильной дороги II технической категории М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. На ПК 45+79 проектная трасса пересекает существующую автомобильную дорогу Непотягово-Спасское-Козицыно V технической категории на км 5+550 существующего километража. На ПК 87+18 проектная трасса пересекает существующую автомобильную дорогу Вологда-Норобово IV технической категории на км 7+706 существующего километража. На ПК 126+65 проектная трасса пересекает существующую автомобильную дорогу V технической категории подъезд к д. Анциферово. С ПК 162+54 проектная трасса проходит по автомобильной дороге «Обход г. Вологда». Конец трассы ПК 167+14.95 соответствует км 13+967 автомобильной дороги «Обход г. Вологда».

Трасса пересекает два больших водотока: р. Шограш на ПК 65+39 и р. Содима на ПК 104+79. На этих водотоках проектом предусмотрено строительство мостов. Технические решения и объемы представлены в томах 3.4.5 и 3.4.6 проектной документации Объекта строительства.

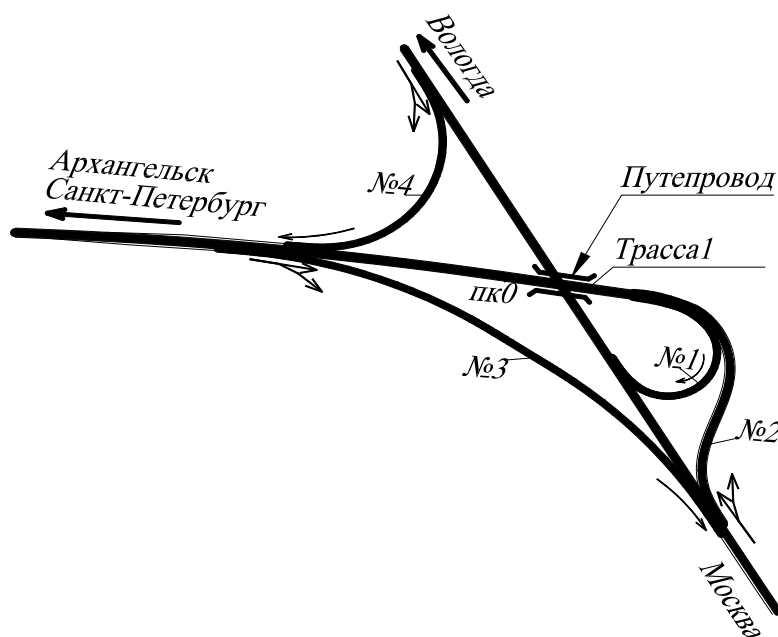
Проектом не предусмотрено разделение строительства проектируемого участка автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» на этапы.

Транспортная развязка ПК 0+00

На ПК 0+00 трасса проектируемой автомобильной дороги М-8 обхода г. Вологды примыкает к автомобильной дороге М-8 «старое направление» на км 449+105.

Для обеспечения выезда на существующую дорогу, которая в дальнейшем будет использоваться для движения транспорта, предусматривается строительство транспортной развязки в двух уровнях по типу «Труба» с устройством одного путепровода на ПК 0+00 проектируемой автомобильной дороги.

Схема транспортной развязки ПК 0+00



Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

14

Согласно паспорту, существующая дорога М-8 Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск относится ко II технической категории.

В пределах рассматриваемого участка трасса представляет собой двухполосную автомобильную дорогу с асфальтобетонным покрытием.

Автомобильная дорога на рассматриваемом участке имеет ширину земляного полотна от 15 до 26 м. Ширина проезжей части изменяется в пределах от 8 до 16 м. Ширина обочин изменяется от 3 до 4 м, из них ширина укрепленного асфальтобетонным покрытием составляет от 2 до 3 м.

На существующей автомобильной дороге с км 448+094 по км 449+978 производится реконструкция.

Транспортная развязка имеет конфигурацию «Труба». Данное примыкание получается на основе использования элементов полного и неполного клеверного листа. Каждый поворачивающий поток движения имеет свой собственный съезд. Движение по транспортной развязке обеспечивается по трассе 1, съездам №1, №2, №3 и №4.

Транспортная развязка обеспечивает непрерывность прямого движения по обоим направлениям со строительством одного сборного железобетонного путепровода общей длиной 88.9 м. В месте пересечения транспортных потоков участок проектируемой дорогой проходит вторым уровнем. Путепровод расположен на трассе 1 транспортной развязки с ПК 1+63.33 по ПК 2+52.23.

Правоповоротное и левоповоротное движение с автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» осуществляется поворотом направо по съездам №1 и №3.

Правоповоротное и левоповоротное движение с автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» (старое направление) осуществляется поворотом направо по съездам №2 и №4.

Трасса 1 транспортной развязки – обеспечивает связь между трассой основной дороги и съездами №1 и №2, в комплексе с которыми осуществляется движение по направлениям:

- Москва (существующая автомобильная дорога М-8) – Архангельск, Санкт-Петербург (по проектируемой автомобильной дороге);
- Санкт-Петербург, Архангельск - Вологда (существующая автомобильная дорога М-8).

Съезд № 1 транспортной развязки обеспечивает движение транспортных потоков по направлению из Архангельска, Санкт-Петербурга в Вологду по трассе М-8 «Холмогоры» (старое направление).

Съезд № 2 транспортной развязки обеспечивает движение транспортных потоков по направлению из Москвы в Архангельск, Санкт-Петербург по проектируемой автодороге.

Съезд № 3 транспортной развязки обеспечивает движение транспортных потоков по направлению из Архангельска, Санкт-Петербурга в Москву по трассе М-8.

Съезд № 4 транспортной развязки является обеспечивает движение транспортных потоков по направлению из Вологды в сторону Архангельска, Санкт-Петербурга по проектируемой трассе.

В комплекс работ по транспортной развязке входит: строительство путепровода с учетом будущей реконструкции автомобильной дороги М8 «Холмогоры» (старое направление) под I техническую категорию, строительство трассы 1, односторонних съездов №1, №2, №3, №4, реконструкция участка существующей дороги по трассе М-8 (старое направление) с ПК 1+84,44 по ПК 20+72,34.

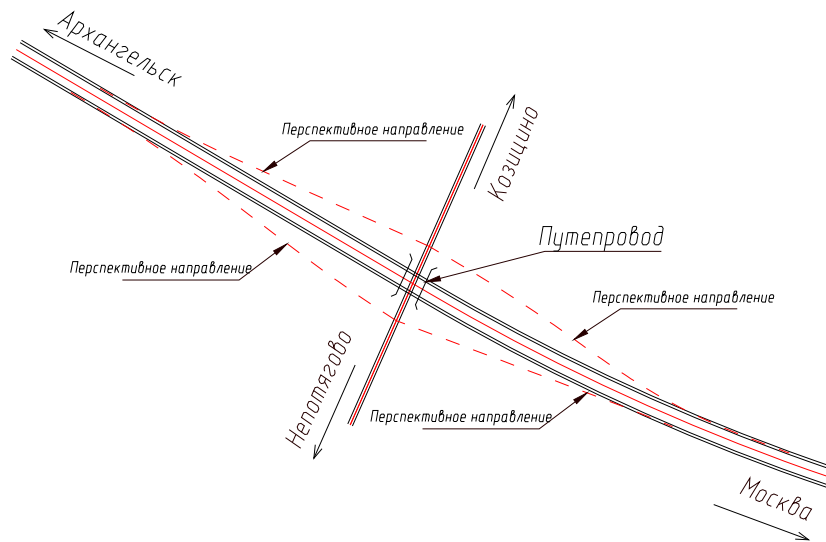
Взам. инв. №						
	Подпись и дата					
Инв. № ориг.						
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Материалы по обоснованию проекта планировки территории						Лист 15

Пересечение автомобильных дорог ПК 45+97

На ПК 45+97 трасса проектируемой автомобильной дороги М-8 обхода г. Вологды пересекает автомобильную дорогу Непотягово-Спасское-Козицыно V технической категории на км 5+550.

Путепровод расположен на автомобильной дороге Непотягово-Спасское-Козицыно с ПК 4+49.03 по ПК 5+30.38. В месте пересечения транспортных потоков участок проектируемой дороги проходит первым уровнем.

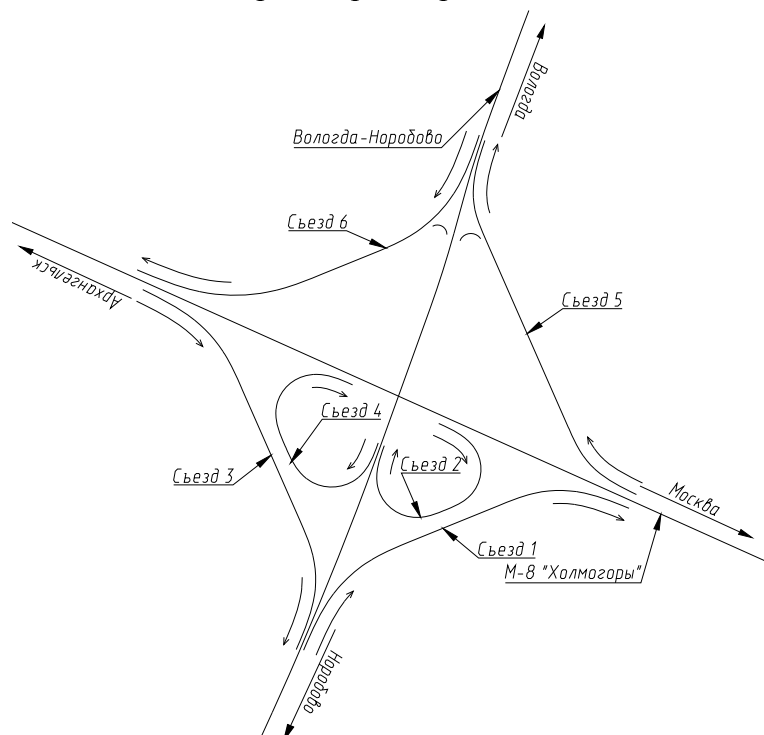
Схема пересечения автомобильных дорог ПК 45+97



В комплекс работ по пересечению автомобильных дорог входит: реконструкция участка автомобильной дороги Непотягово-Спасское-Козицыно на км 5+234 – км 5+929 (с доведением параметров дороги до норм IV технической категории) и строительство путепровода на ПК 45+97 общей длиной 81.35м.

Транспортная развязка ПК 87+18

Схема транспортной развязки на ПК 87+18



Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

16

На ПК 87+18 проектируемой автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в месте пересечения с существующей автомобильной дорогой IV технической категории Вологда-Норобово предусмотрено строительство транспортной развязки в двух уровнях. В месте пересечения транспортных потоков проектируемая автомобильная дорога проходит первым уровнем. На автомобильной дороге Вологда-Норобово предусмотрено строительство железобетонного путепровода длиной 87.38 м.

Транспортная развязка имеет конфигурацию полного клеверного листа. Пересечение обеспечивает непрерывность движения по обоим пересекающимся направлениям. Правоповоротное движение осуществляется до центра пересечения по съездам, непосредственно соединяющим пересекающиеся направления между собой. Левоповоротное движение осуществляется после проезда через центр пересечения по съездам со слиянием с потоком пересекаемого направления. Движение по всем направлениям осуществляется непрерывно только поворотом направо.

Съезд №1 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Норобово – Москва.

Съезд №2 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Архангельск – Вологда.

Съезд №3 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Архангельск – Норобово.

Съезд №4 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Вологда – Москва.

Съезд №5 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Москва – Вологда и Москва – Норобово .

Съезд №6 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Вологда – Архангельск и Норобово – Архангельск.

На проектируемой автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» предусмотрено устройство боковых разделительных полос, отделяющих переходно-скоростные полосы от основной проезжей части.

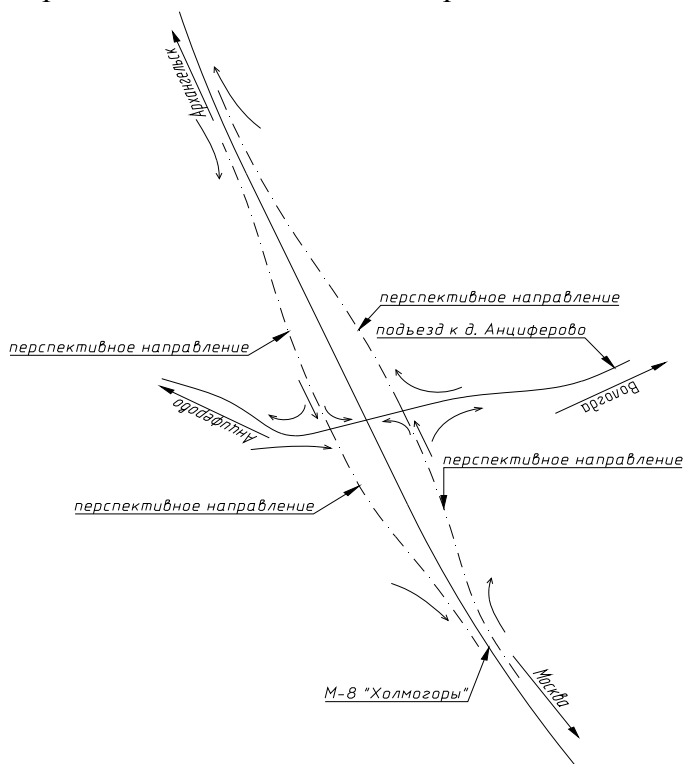
На участке с км 6+623 до км 8+619 существующей автомобильной дороги Вологда-Норобово предусмотрена ее реконструкция до II Технической категории с устройством переходно-скоростных полос.

Пересечение автомобильных дорог ПК 126+65

На ПК 126+65 трасса проектируемой автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» пересекает существующую автомобильную дорогу V технической категории подъезд к д. Анциферово. В месте пересечения транспортных потоков проектируемая автомобильная дорога проходит вторым уровнем. На автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» предусмотрено строительство железобетонного путепровода длиной 75.58 м. Путепровод запроектирован с учетом последующей реконструкции автомобильной дороги подъезд к д. Анциферово до магистральной улицы регулируемого движения с тротуаром 3.75 м, совмещенного с велосипедной дорожкой. С последующим развитием города Вологды предполагается строительство съездов транспортной развязки за счет средств местного бюджета.

Взам. инв. №						
	Подпись и дата					
Инв. № ориг.						
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Материалы по обоснованию проекта планировки территории						Лист 17

Схема пересечения автомобильных дорог ПК 126+65

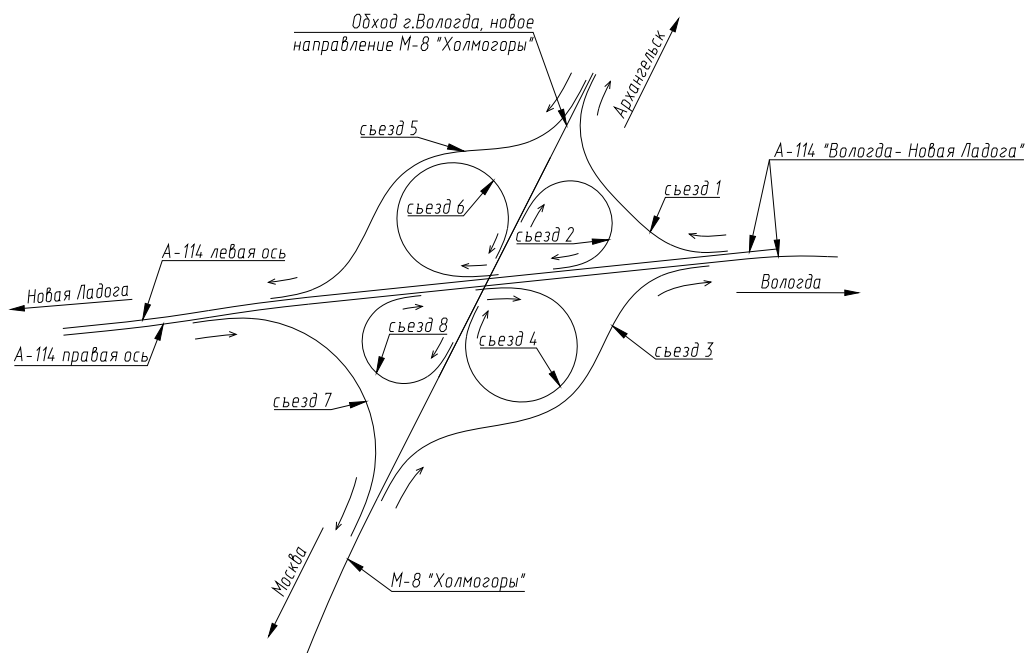


Пересечение обеспечивает непрерывность движения по основной дороге и в прямом направлении по подъезду к д. Анциферово

В комплекс работ по пересечению автомобильных дорог входит: реконструкция участка автомобильной дороги подъезд к д. Анциферово (с доведением параметров дороги до норм IV технической категории) и строительство путепровода на ПК 126+65 общей длиной 75.58 м.

Транспортная развязка ПК 164+57

Схема транспортной развязки ПК 164+57



Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

На ПК 164+57 трасса проектируемой автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» пересекает существующую автомобильную дорогу А-114 «Вологда – Новая Ладога» и выходит на автомобильную дорогу «Обход г. Вологды».

На пересечении автомобильных дорог А-114 «Вологда – Новая Ладога» и «Обход г. Вологда» расположена существующая транспортная развязка.

У существующей транспортной развязки полностью построены 2 левоповоротных и 2 правоповоротных съезда. Они обеспечивают движение по направлению Новая Ладога – Архангельск (обход г. Вологда), Архангельск (обход г. Вологда) – Новая Ладога, Вологда – Архангельск (обход г. Вологда), Архангельск (обход г. Вологда) – Вологда.

Два существующих левоповоротных съезда построены не полностью, на них только отсыпано земляное полотно.

Автомобильная дорога А-114 «Вологда – Новая Ладога» на рассматриваемом участке имеет I-в техническую категорию. Ширина разделительной полосы составляет 3 м. Ширина асфальтобетона от 2х9.0 м до 2х11.25 м. Ширина обочин от 3.0 до 3.75 м.

Существующая автомобильная дорога А-114 Вологда – Новая Ладога на рассматриваемом участке проходит под путепроводом.

Железобетонный путепровод расположен на км 14+224 автомобильной дороги «Обход г. Вологда» и пересекает автомобильную дорогу А-114 на км 7+057 существующего километража.

Транспортная развязка обеспечивает непрерывность движения по обоим пересекающимся направлениям. Правоповоротное движение осуществляется до центра пересечения по съездам, непосредственно соединяющим пересекающиеся направления между собой. Левоповоротное движение осуществляется после проезда через центр пересечения по съездам со слиянием с потоком пересекаемого направления. Движение по всем направлениям осуществляется непрерывно только поворотом направо.

Съезд №1 правоповоротный (существующий), обеспечивает движение транспорта в направлении Вологда - Архангельск. Съезд имеет асфальтобетонное покрытие.

Съезд №2 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Москва – Новая Ладога. На съезде отсыпано земляное полотно.

Съезд №3 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Москва - Вологда.

Съезд №4 левоповоротный (существующий), обеспечивает движение транспорта в направлении Новая Ладога - Архангельск. Съезд имеет асфальтобетонное покрытие.

Съезд №5 правоповоротный (существующий), обеспечивает движение транспорта в направлении Архангельск – Новая Ладога. Съезд имеет асфальтобетонное покрытие.

Съезд №6 левоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Вологда - Москва. На съезде отсыпано земляное полотно.

Съезд №7 правоповоротный, обеспечивает движение транспорта в направлении Новая Ладога - Москва.

Съезд №8 левоповоротный (существующий), обеспечивает движение транспорта в направлении Архангельск - Вологда. Съезд имеет асфальтобетонное покрытие.

Проектом предусмотрена реконструкция существующей транспортной развязки до типа «Полный клеверный лист», которая включает в себя:

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

- строительство съездов №7, №3;
- ремонт покрытия на автомобильной дороге А-114 «Вологда – Новая Ладога», с устройством переходно–скоростных полос для съездов развязки;
- завершение строительства съездов №6, №2;
- ремонт покрытия на существующих съездах №1, №4, №5, №8 и автомобильной дороге «Обход г. Вологда» в зоне транспортной развязки.

Описание трассы

Начало трассы ПК 0+00 проектируемой автомобильной дороги соответствует км 449+105 существующей автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск. С ПК 162+54 проектная трасса проходит по автомобильной дороге «Обход г. Вологда». Конец трассы ПК 167+14.95 соответствует км 13+967 автомобильной дороги «Обход г. Вологда».

Общая протяженность проектной трассы составляет 16714.95 м.

В плане проектная трасса имеет 5 углов поворота. Минимальные радиусы кривых в плане составляют 3005 м (ВУ №2). Минимальный угол составил 5°11'14" (ВУ №3). Общая длина прямых участков составила 7738.65 м.

Основные характеристики проектной трассы:

- Длина трассы – 16714.95 м.
- Количество левых углов поворота – 2, правых – 3.
- Минимальный радиус в плане – 3005 м, максимальный – 15000 м.
- Сумма круговых и переходных кривых составляет 8976.29 м
- Протяженность строительных работ – 16516.48м
- Трасса имеет следующие основные пересечения и примыкания:
- ПК 0+00 – примыкание к автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (старое направление), угол пересечения 127°;
- ПК 5+84 – пересечение с р. Тарзанка;
- ПК 45+79 – пересечение с автомобильной дорогой Непотягово-Спасское-Козицыно V технической категории на км 5+550 существующего километража, угол пересечения 84°;
- ПК 59+92 - пересечение с газопроводом-отводом высокого давления к ГРС «Вологда», угол пересечения 62°;
- ПК 65+38,6 – пересечение с р. Шограш;
- ПК 87+18 - пересечение с существующей автомобильной дорогой Вологда-Норобово IV технической категории на км 7+706 существующего километража, угол пересечения 84°;
- ПК 104+88 – пересечение с р. Содима;
- ПК 126+65 – пересечение с автомобильной дорогой V технической категории подъезд к д. Анциферово, угол пересечения 90°;
- ПК 155+51 – пересечение с газопроводом-отводом к котельной пос. Ермаково, угол пересечения 67°;
- ПК 156+81 – пересечение с газопроводом-отводом к ГРС-2 ВПЗ г. Вологды, угол пересечения 76°;
- ПК 164+57 – пересечение с автомобильной дорогой А-114 Вологда - Новая Ладога Iв технической категории.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

20

**Перечень земельных участков, расположенных в границах зоны планируемого размещения
линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8
«Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Строительство
автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск
на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область»**

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка, предназначенного для размещения объекта	Адрес (описание местоположения)	Категория земель	Вид разрешенного использования	Площадь земельного участка, предназначенного для размещения объекта, кв.м	Правообладатель земельного участка	Вид права
1	ЕЗП 35:25:000000:8 вх. 35:25:0705002: 211	Вологодская обл, р-н Вологодский, (по автодороге Москва-Архангельск)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	54786	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35-35/25-8/2003-268 от 12.08.2003/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35-35-04/011/2010-782 от 21.05.2010
	ЕЗП 35:25:000000:8 вх. 35:25:0705041: 358	Вологодская обл, р-н Вологодский, (по автодороге Москва-Архангельск)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	52569	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35-35/25-8/2003-268 от 12.08.2003/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35-35-04/011/2010-782 от 21.05.2010
2	35:25:0000000: 2242	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное лесничество, колхоз "Родина", квартал №21 выдел №12, квартал №22 выделы №№ 1(ч), 2(ч), 3(ч), 4(ч), 7(ч)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	56739	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2242-35/001/2017-1 от 29.11.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2242-35/001/2019-4 от 18.04.2019

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв.№ ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

21

3	35:25:0000000: 2301	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	81364	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2301-35/001/2018-3 от 05.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2301-35/001/2018-4 от 03.12.2018
4	35:25:0000000: 2257	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Подлесное с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	83	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2257-35/001/2019-1 от 05.07.2019/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2257-35/001/2019-2 от 05.04.2019
5	35:25:0000000: 2351	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Подлесное с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	6560	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2351-35/001/2019-2 от 20.02.2019/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2351-35/001/2019-1 от 31.01.2019
6	35:25:0705041: 917	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Подлесное с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	1301	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:917-35/001/2018-11 от 11.12.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:917-35/001/2019-12 от 07.06.2019
7	35:25:0000000: 2283	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Подлесное с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	27867	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2283-35/001/2018-1 от 14.08.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2283-35/001/2018-2 от 04.09.2018

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

8	35:25:0705041:844	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	1467	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:844-35/001/2018-3 от 04.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:844-35/001/2018-4 от 03.12.2018
9	35:25:0705041:832	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	21334	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:832-35/023/2018-3 от 31.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:832-35/001/2018-4 от 21.06.2018
10	35:25:0705041:268	Вологодская область, р-н Вологодский, с/с Подлесный, вблизи д. Юрьевцево	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для ведения крестьянского хозяйства	23000	Российская Федерация	Собственность, № 35:25:0705041:268-35/001/2019-5 от 15.07.2019
11	35:25:0705041:904	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Родина", квартал №21 выдел №№ 1ч, 2ч, 3ч, 5ч, 7ч, 15ч, 16ч, 17ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для иного использования	60317	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:904-35/001/2018-1 от 20.03.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:904-35/001/2019-8 от 14.02.2019
12	35:25:0000000:2317	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для		125408	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной маги-	Собственность, № 35:25:0000000:2317-35/001/2018-3 от 13.08.2018/ Постоянное (бессрочное) пользова-

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

23

			обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земельного специального назначения			страли Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	ние, № 35:25:000000:2317-35/001/2018-4 от 29.11.2019
13	35:25:0705041:826	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земельного специального назначения	автомобильный транспорт	25295	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:826-35/001/2018-3 от 09.02.2018/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:826-35/001/2018-4 от 21.06.2018
14	35:25:0705041:828	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земельного специального назначения	автомобильный транспорт	20211	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:828-35/001/2018-3 от 07.02.2018/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:828-35/001/2018-4 от 21.06.2018
15	35:25:0705041:812	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земельного специального назначения	автомобильный транспорт	20261	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:812-35/023/2018-2 от 15.01.2018/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:812-35/001/2018-4 от 28.03.2018
16	35:25:0705041:919	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 14 выдел 17ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земельного специального назначения	Для иного использования	2080	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:919-35/001/2018-1 от 11.05.2018/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:919-35/001/2019-4 от 23.05.2019

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Интв.№ ориг.					
Подпись и дата					
Взам. инв. №					

17	35:25:0705041: 852	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	1269	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:852-35/001/2018-3 от 02.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:852-35/001/2018-4 от 03.12.2018
18	35:25:0000000: 2322	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	26728	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2322-35/001/2018-1 от 16.11.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:250000000:2322-35/001/2018-2 от 16.11.2018
19	35:25:0705041: 837	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	1097	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:837-35/023/2018-2 от 16.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:837-35/001/2018-4 от 28.03.2018
20	35:25:0705041: 805	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	20742	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:805-35/023/2017-3 от 10.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:805-35/001/2017-4 от 04.12.2018
21	35:25:0705041: 830	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	11192	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:830-35/023/2018-2 от 31.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:830-35/001/2018-4 от 21.06.2018

Индв.№ ориг.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

22	35:25:0000000: 2350	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	62662	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2350-35/001/2019-2 от 31.01.2019/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2350-35/001/2019-3 от 20.02.2019
23	35:25:0706071: 2394	Российская Федерация, Вологодская обл., р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	125397	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0706071:2394-35/023/2018-2 от 09.02.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0706071:2394-35/001/2018-4 от 20.06.2018
24	35:25:0000000: 2380	Российская Федерация, Вологодская обл., р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	3	-	Сведения о регистрации прав отсутствуют
25	35:25:0706071: 2448	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 13 выделы №№ 8ч, 16ч, 18ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для иного использования	20053	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0706071:2448-35/001/2018-1 от 11.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0706071:2448-35/001/2019-4 от 23.05.2019

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

26

26	35:25:0706071: 2449	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 13 выдел № 8ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для иного использования	2163	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0706071:2449-35/001/2018-1 от 11.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0706071:2449-35/001/2019-4 от 23.05.2019
27	35:25:0706071: 2447	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 13 выдел 15ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для иного использования	1824	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0706071:2447-35/001/2018-1 от 11.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0706071:2447-35/001/2019-4 от 23.05.2019
28	35:25:0706071: 2450	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 13 выделы №№ 6ч, 7ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для иного использования	38171	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0706071:2450-35/001/2018-1 от 11.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0706071:2450-35/001/2019-4 от 23.05.2019
29	35:25:0706071: 2461	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	1451	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0706071:2461-35/001/2018-5 от 05.10.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0706071:2461-35/001/2019-6 от 23.01.2019

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

27

30	35:25:0000000: 2296	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	6728	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2296-35/001/2018-1 от 29.03.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2296-35/001/2019-2 от 16.04.2019
31	35:25:0705041: 920	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 13 выдел № 4ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для иного использования	558	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:920-35/001/2018-1 от 11.05.2018/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:920-35/001/2019-4 от 23.05.2019
32	35:25:0705041: 921	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 13 выдел 4ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для иного использования	2143	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:921-35/001/2018-1 от 11.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:921-35/001/2019-4 от 23.05.2019
33	35:25:0705041: 924	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 13 выдел № 5ч	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для иного использования	9014	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:924-35/001/2018-1 от 28.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:924-35/001/2019-4 от 23.05.2019

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

28

34	35:25:0705041: 859	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	10152	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:859-35/023/2018-2 от 25.06.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:859-35/001/2018-4 от 03.12.2018
35	35:25:0705038: 75	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское, д Поповка	Земли населённых пунктов	земельные участки (территории) общего пользования	1848	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705038:75-35/001/2018-1 от 19.10.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705038:75-35/001/2018-2 от 19.10.2018
36	35:25:0705038: 71	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское, д Поповка	Земли населённых пунктов	земельные участки (территории) общего пользования	82	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705038:71-35/001/2018-1 от 18.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705038:71-35/001/2018-2 от 16.11.2018
37	35:25:0705038: 8	Вологодская область, р-н Вологодский, с/с Спасский, д Поповка	Земли населённых пунктов	Для ведения личного подсобного хозяйства	1500	Российская Федерация	Собственность, № 35:25:0705038:8-35/001/2019-6 от 10.07.2019
38	35:25:0706071: 2420	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	3425	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0706071:2420-35/023/2018-4 от 25.06.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0706071:2420-35/001/2018-5 от 03.12.2018
39	35:25:0706005: 17	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, с/т Возрождение	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, без-	автомобильный транспорт	2620	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного	Собственность, № 35:25:0706005:17-35/001/2018-1 от 13.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0706005:17-35/001/2018-2 от 13.07.2018

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

29

			опасности и земли иного специального назначения			агентства"	
40	35:25:0705041:866	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	28587	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:866-35/023/2018-2 от 25.06.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:866-35/001/2018-4 от 03.12.2018
41	35:25:0705041:902	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	21936	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:902-35/001/2018-3 от 13.08.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:902-35/001/2018-4 от 13.12.2018
42	35:25:0705041:847	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	59308	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:847-35/023/2018-2 от 25.06.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:847-35/001/2018-4 от 03.12.2018
43	35:25:0705041:849	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	5621	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:849-35/023/2018-2 от 26.06.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:849-35/001/2018-4 от 03.12.2018

Интв.№ ориг.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

30

44	35:25:0705041:817	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	16117	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:817-35/023/2018-3 от 22.11.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:817-35/001/2018-4 от 28.03.2018
45	35:25:0705041:835	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	73110	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:835-35/023/2018-3 от 24.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:835-35/001/2018-4 от 21.06.2018
46	35:25:0705041:803	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	192335	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:803-35/023/2017-5 от 09.08.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:803-35/001/2018-6 от 31.01.2018
47	35:25:0705041:818	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	48490	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:818-35/023/2018-3 от 24.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:818-35/001/2018-4 от 21.06.2018
48	35:25:0705040:1305	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п, п. Непотягово	Земли населённых пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	481	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705040:1305-35/023/2018-2 от 25.06.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705040:1305-35/001/2018-4 от 16.11.2018

Инва.№ ориг.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

49	35:25:0705040: 1320	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Спасское с/п, п. Непотягово	Земли населённых пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	544	Российская Федерация	Собственность, № 35:25:0705040:1320-35/001/2019-3 от 30.04.2019
50	35:25:0603075: 825	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	10095	Вологодская область/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:825-35/023/2018-2 от 24.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:825-35/001/2018-4 от 20.06.2018
51	35:25:0000000: 2332	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	26320	Вологодская область/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2332-35/001/2018-1 от 22.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2332-35/001/2019-2 от 04.06.2019
52	35:25:0000000: 2333	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	41669	Вологодская область/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:2333-35/001/2018-1 от 31.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:2333-35/001/2019-2 от 30.05.2019
53	35:25:0603075: 819	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, Спасский с/с	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	212	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:819-35/023/2018-3 от 24.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:819-35/001/2018-4 от 20.06.2018
54	35:25:0603075: 882	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологод-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевиде-	автомобильный транспорт	77993	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управ-	Собственность, № 35:25:0603075:882-35/001/2018-3 от 05.07.2018/

Изнв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

32

		ский р-н, Спасское с/п	ния, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения			ление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:882-35/001/2018-4 от 03.12.2018
55	35:25:0603075:873	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	156	Территориальное Управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество)	Собственность, № 35:25:0603075:873-35/001/2018-1 от 07.03.2018
56	35:25:0705041:923	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	4169	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705041:923-35/001/2018-1 от 21.05.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705041:923-35/001/2018-2 от 26.06.2018
57	35:25:0705001:138	Вологодская обл, р-н Вологодский	Земли населённых пунктов	земельные участки (территории) общего пользования	488	Вологодская область/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35-35-01/078/2012-507 от 04.05.2012/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705001:138-35/001/2018-2 от 10.01.2018
58	35:25:0705001:265	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п, Яскино д	Земли населённых пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	790	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0705001:265-35/001/2018-1 от 08.02.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0705001:265-35/001/2018-2 от 08.02.2018

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							33

64	35:25:0603075: 861	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	17	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603016:861-35/001/2018-1 от 19.10.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603016:861-35/001/2018-2 от 19.10.2018
65	35:25:0603075: 840	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	3030	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:840-35/023/2018-2 от 25.06.2018/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:840-35/001/2018-4 от 03.12.2018
66	35:25:0603075: 798	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	1988	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:798-35/023/2017-3 от 22.11.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:798-35/001/2018-4 от 28.03.2018
67	35:25:0603075: 799	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	16978	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:799-35/023/2018-3 от 24.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:799-35/001/2018-4 от 21.06.2018
68	35:25:0603075: 866	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	286	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:866-35/001/2018-4 от 23.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:866-35/001/2018-2 от 26.03.2018

Индв.№ ориг.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

69	35:25:0603075: 858	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	42239	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:858-35/001/2018-2 от 25.06.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:858-35/001/2018-4 от 03.12.2018
70	35:25:0603075: 847	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	2950	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:847-35/001/2018-2 от 25.06.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:847-35/001/2018-4 от 03.12.2018
71	35:25:0603075: 846	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 2 выдел № 13(ч)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	5915	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:846-35/001/2017-1 от 29.11.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:846-35/001/2019-4 от 18.04.2019
72	35:25:0603075: 843	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал № 2 выделы № № 3(ч), 11(ч)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	18052	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:843-35/001/2017-1 от 29.11.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:843-35/001/2019-4 от 18.04.2019

Ивн.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

73	35:25:0603075: 828	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	43793	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:828-35/001/2017-2 от 26.10.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:828-35/001/2017-3 от 27.12.2017
74	35:25:0603075: 844	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал №2 выдел №3(ч)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	3495	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:844-35/001/2017-1 от 29.11.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:844-35/001/2019-8 от 18.04.2019
75	35:25:0603075: 855	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	19214	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:855-35/001/2018-1 от 06.04.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:855-35/001/2018-2 от 06.04.2018
76	35:25:0603075: 852	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	14284	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:852-35/001/2018-1 от 06.04.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:852-35/001/2018-2 от 06.04.2018

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

37

77	35:25:0603075: 891	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	13704	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:891-35/001/2019-2 от 20.02.2019/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:891-35/001/2019-1 от 31.01.2019
78	35:25:0603036: 239	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, с/т Пригородное	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	949	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603036:239-35/001/2018-1 от 13.07.2018/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603036:239-35/001/2018-2 от 13.07.2018
79	35:25:0603075: 845	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Вологодское лесничество, Пригородное участковое лесничество, колхоз "Пригородный", квартал №1 выделы №№ 1(ч), 2(ч), 7(ч), 10(ч), 11(ч)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	58831	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:845-35/001/2017-1 от 29.11.2017/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:845-35/001/2019-4 от 18.04.2019
80	35:25:0603075: 862	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	56	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:862-35/001/2017-1 от 28.12.2017/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:862-35/001/2019-4 от 04.04.2019

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

81	35:25:0603075: 849	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Спасское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	23315	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:849-35/001/2017-1 от 11.12.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:849-35/001/2019-2 от 01.04.2019
82	35:25:0603075: 829	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	6	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:829-35/001/2018-5 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:829-35/001/2018-6 от 21.06.2018
83	35:25:0603075: 868	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	18290	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:829-35/001/2018-5 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:829-35/001/2018-6 от 21.06.2018
84	35:25:0603075: 835	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	19282	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:835-35/023/2018-3 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:835-35/001/2018-4 от 21.06.2018
85	35:25:0603075: 823	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	10942	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:823-35/023/2018-3 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:823-35/001/2018-4 от 21.06.2018

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

86	35:25:0603075:809	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Спасское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	5468	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:809-35/023/2018-2 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:809-35/001/2018-4 от 21.06.2018
87	35:25:0603075:807	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	7364	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:807-35/023/2018-2 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:807-35/001/2018-4 от 21.06.2018
88	35:25:0603075:821	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	8982	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:821-35/023/2018-3 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:821-35/001/2018-4 от 21.06.2018
89	35:25:0603075:817	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	21955	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:817-35/023/2018-2 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:817-35/001/2018-4 от 21.06.2018
90	35:25:0603075:811	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	667	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:811-35/023/2018-2 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:811-35/001/2018-4 от 21.06.2018

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

91	35:25:0603075:803	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский, с/п Лесковское	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	1852	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:803-35/023/2018-2 от 29.01.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:803-35/001/2018-4 от 21.06.2018
92	35:25:0603075:886	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	65	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:886-35/001/2018-3 от 05.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:886-35/001/2018-4 от 03.12.2018
93	35:25:0603075:894	Российская Федерация, Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	2	-	Сведения о регистрации прав отсутствуют
94	35:25:0603075:867	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Рабоче-Крестянский с/с	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	6777	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:867-35/001/2018-3 от 04.09.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:867-35/001/2018-2 от 14.08.2018
95	35:25:0603075:865	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	4556	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:865-35/001/2018-3 от 02.07.2018/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:865-35/001/2018-4 от 16.11.2018

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

96	35:25:0603075: 575	Вологод- ская обл, р- н Вологод- ский	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиове- щания, телевиде- ния, информати- ки, земли для обеспечения кос- мической дея- тельности, земли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	автомобиль- ный транс- порт	10908	Российская Федерация/ Федеральное казенное учре- ждение "Управ- ление автомо- бильной маги- страли Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:575- 35/023/2017-1 от 08.08.2017/ Постоянное (бес- срочное) пользова- ние, № 35:25:0603075:575- 35/001/2018-3 от 16.02.2018
97	35:25:0603075: 805	Российская Федерация, Вологод- ская обл, Вологод- ский р-н, Лесковское с/п	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиове- щания, телевиде- ния, информати- ки, земли для обеспечения кос- мической дея- тельности, земли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	автомобиль- ный транс- порт	1517	Российская Федерация/ Федеральное казенное учре- ждение "Управ- ление автомо- бильной маги- страли Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:805- 35/023/2018-2 от 29.01.2018/ Постоянное (бес- срочное) пользова- ние, № 35:25:0603075:805- 35/001/2018-4 от 21.06.2018
98	35:25:0603075: 571	Вологод- ская обл, р- н Вологод- ский	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиове- щания, телевиде- ния, информати- ки, земли для обеспечения кос- мической дея- тельности, земли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	автомобиль- ный транс- порт	2078	Российская Федерация/ Федеральное казенное учре- ждение "Управ- ление автомо- бильной маги- страли Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35-35- 01/133/2011-465 от 08.12.2011/ Постоянное (бес- срочное) пользова- ние, № 35:25:0603075:571- 35/001/2018-2 от 23.01.2018
99	35:25:0603075: 876	Российская Федерация, Вологод- ская обл, Вологод- ский р-н	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиове- щания, телевиде- ния, информати- ки, земли для обеспечения кос- мической дея- тельности, земли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	автомобиль- ный транс- порт	11420	Российская Федерация/ Федеральное казенное учре- ждение "Управ- ление автомо- бильной маги- страли Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:876- 35/001/2018-3 от 04.07.2018/ Постоянное (бес- срочное) пользова- ние, № 35:25:0603075:876- 35/001/2018-4 от 03.12.2018
100	35:25:0603075: 813	Российская Федерация, Вологод- ская обл., Вологод- ский р-н, Лесковское с/п	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиове- щания, телевиде- ния, информати- ки, земли для обеспечения кос- мической дея- тельности, земли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	автомобиль- ный транс- порт	2284	Российская Федерация/ Федеральное казенное учре- ждение "Управ- ление автомо- бильной маги- страли Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:813- 35/023/2018-3 от 29.01.2018/ Постоянное (бес- срочное) пользова- ние, № 35:25:0603075:813- 35/001/2018-4 от 21.06.2018

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

101	35:25:0603075: 568	Вологод- ская обл, р- н Вологод- ский	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиове- щания, телевиде- ния, информати- ки, земли для обеспечения кос- мической дея- тельности, земли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	автомобиль- ный транс- порт	17513	Российская Федера- ция/Федерально е казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:568- 35/023/2017-2 от 08.08.2017/Постоян- ное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:568- 35/001/2018-3 от 16.02.2018
102	35:25:0603075: 832	Российская Федерация, Вологод- ская обл, Вологод- ский р-н, Лесковское с/п	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиове- щания, телевиде- ния, информати- ки, земли для обеспечения кос- мической дея- тельности, земли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	автомобиль- ный транс- порт	8233	Российская Федерация/ Федеральное казенное учре- ждение "Управ- ление автомо- бильной маги- страли Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:832- 35/001/2018-3 от 03.12.2018/ Постоянное (бес- срочное) пользова- ние, № 35:25:0603075:832- 35/001/2019-4 от 07.06.2019
103	35:25:0603075: 890	Российская Федерация, Вологод- ская обл., Вологод- ский р-н, Лесковское с/п	Земли промыш- ленности, энерге- тики, транспорта, связи, радиове- щания, телевиде- ния, информати- ки, земли для обеспечения кос- мической дея- тельности, земли обороны, без- опасности и земли иного специаль- ного назначения	автомобиль- ный транс- порт	1936	Российская Федерация/ Федеральное казенное учре- ждение "Управ- ление автомо- бильной маги- страли Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:890- 35/001/2019-2 от 20.02.2019/ Постоянное (бес- срочное) пользова- ние, № 35:25:0603075:890- 35/001/2019-1 от 31.01.2019
104	35:25:0603016: 861	Российская Федерация, Вологод- ская обл, Вологод- ский р-н, Лесковское с/п	Земли населённых пунктов	Земельные участки (террито- рии) общего пользования	1895	Российская Федерация/ Федеральное казенное учре- ждение "Управ- ление автомо- бильной маги- страли Москва- Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603016:861- 35/001/2018-1 от 19.10.2018/ Постоянное (бес- срочное) пользова- ние, № 35:25:0603016:861- 35/001/2018-2 от 19.10.2018
105	35:25:0603016: 860	Российская Федерация, Вологод- ская обл., Вологод- ский р-н, Лесковское с/п, п. Руб- цово	Земли населённых пунктов	Для ведения личного подсобного хозяйства	188	Российская Федерация	Собственность, № 35:25:0603016:860- 35/001/2019-1 от 06.03.2019

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

43

106	35:25:0000000: 2258	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для размещения автодороги Обход г. Вологды	15565	Российская Федерация	Собственность, № 35:25:0000000:2258-35/001/2019-5 от 14.06.2019
107	35:25:0603075: 814	Российская Федерация, Вологодская обл., Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	8154	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603075:814-35/023/2018-3 от 29.01.2018/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603075:814-35/001/2018-4 от 21.06.2018
108	35:25:0603075: 905	Российская Федерация, Вологодская область, Вологодский р-н, Сосновское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	16	Российская Федерация	Собственность, № 35:25:0603075:905-35/001/2018-1 от 06.12.2018
109	35:25:0501034: 834	Российская Федерация, Вологодская обл, Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	16	Российская Федерация/Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0501034:834-35/001/2017-1 от 28.12.2017/Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0501034:834-35/001/2019-2 от 04.04.2019
110	35:25:0000000: 2407	Российская Федерация, Вологодская область, Вологодский р-н, Лесковское с/п	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	270895	Российская Федерация	Собственность, № 35:25:0000000:2407-35/001/2019-6 от 14.06.2019

Индв.№ ориг.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

44

111	35:25:0000000:667	Вологодская обл, р-н Вологодский, с/с Рабоче-Крестянский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	7942	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0000000:667-35/001/2017-1 от 26.05.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0000000:667-35/001/2017-2 от 14.08.2017
112	35:25:0603016:668	Вологодская обл, р-н Вологодский, с/с Рабоче-Крестянский, п Рубцово	Земли населённых пунктов	земельные участки (территории) общего пользования	9327	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0603016:668-35/001/2017-1 от 29.05.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0603016:668-35/001/2017-2 от 16.08.2017
113	35:25:0501018:209	Вологодская обл, р-н Вологодский, с/с Рабоче-Крестянский, д Ватланово	Земли населённых пунктов	земельные участки (территории) общего пользования	548	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35:25:0501018:209-35/001/2017-1 от 29.05.2017/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35:25:0501018:209-35/001/2017-2 от 17.08.2017
114	35:25:0603075:504	Вологодская область, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	2108	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35-35-04/013/2010-355 от 02.09.2010/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35-35-01/164/2012-643 от 26.10.2012
115	35:25:0603075:416	Вологодская обл, р-н Вологодский, земельный участок расположен в северо-восточной части кадастрового квартала 35:25:0603075	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	автомобильный транспорт	3852	Российская Федерация/ Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства"	Собственность, № 35-35-01/505/2013-086 от 04.02.2013/ Постоянное (бессрочное) пользование, № 35-35-04/017/2010-082 от 17.05.2010
116	35:25:0501034:71	Вологодская обл, р-н Вологодский	Земли промышленности, энергетики, транспорта,	автомобильный транспорт	1640	Российская Федерация/ Федеральное	Собственность, № 35-35-01/505/2013-090 от

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Для использования земельных участков и (или) земель в целях размещения объектов электросетевого хозяйства, тепловых сетей, водопроводных сетей, сетей водоотведения, линий и сооружений связи, линейных объектов системы газоснабжения, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, их неотъемлемых технологических частей, если указанные объекты являются объектами федерального, регионального или местного значения, либо необходимы для организации электро-, газо-, тепло-, водоснабжения населения и водоотведения, подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения, либо переносятся в связи с изъятием земельных участков, на которых они ранее располагались, для государственных или муниципальных нужд в соответствии со ст.39.37 Земельного кодекса Российской Федерации может устанавливаться публичный сервитут.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта отражены на чертеже планировки территории, а также на чертеже межевания территории в составе проекта межевания территории.

Переустройство ВЛ, линий связи

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
Переустройство пяти участков ВЛ 10 кВ общей длиной 3,985 км				
1	30+67	ВЛ 10 кВ 3 пр. Ф. «Лаптуново»	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Опоры ВЛ попадают в зону производства работ по строительству площадок отдыха. Демонтаж трех железобетонных опор, сущ. провода 3хАС50 длиной 305 м. Установка пяти железобетонных опор, подвеска провода 3хСИП-3 1х50 длиной 325 м, перевеска сущ. провода 3хАС50 длиной 125 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=7,89 м
2	41+85	ВЛ 10 кВ 3 пр. Ф. «Жилино»	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Опоры ВЛ попадают в зону производства работ по строительству транспортной развязки. Демонтаж двух железобетонных опор, сущ. провода 3хА-35 длиной 190 м. Установка трех железобетонных опор, укрепление сущ. опоры подкосом, замена оголовка на сущ. опоре, подвеска провода 3хСИП-3 1х50 длиной 200 м, перевеска сущ. провода 3хА-35 длиной 185 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=8,93 м
3	96+84	ВЛ 10 кВ 3 пр. Ф. «Родионцево»	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Опоры ВЛ попадают в зону строительства автомобильной дороги. В месте пересечения в створе существующей ВЛ подъем дорожного полотна относительно земли составляет 4,3 м, поэтому необходим вынос ВЛ из створа существующей ВЛ. Демонтаж трех железобетонных опор, сущ. провода 3хА-50 длиной 270 м. Установка семи железобетонных опор, подвеска провода 3хСИП-3 1х70 длиной 400, перевеска сущ. провода 3хА-50 длиной 155 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=8,65 м.
4	157+96	ВЛ 10 кВ 3 пр. Ф. «Рубцово»	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Опоры ВЛ попадают в зону строительства автомобильной дороги. В месте пересечения в створе существующей ВЛ подъем дорожного полотна относительно земли составляет 8,72 м, поэтому необходим вынос ВЛ из створа существующей ВЛ. Демонтаж трех железобетонных опор, сущ. провода 3хА-70 длиной 250 м. Установка семи железобетонных опор, подвеска провода 3хСИП-3 1х70 длиной 400 м, перевеска сущ. провода 3хА-70 длиной 110 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=7,96 м.
5	11+72 автомобильной дороги А-114	ВЛ 10 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» ПО «ВЭС»	Без переустройства. Требования нормативных документов соблюдены. Габарит над автомобильной дорогой Н=7,28 м.
Переустройство сетей 10 кВ ООО Газпромэнерго				
6	91+94	ВЛ 10 кВ 3 пр. отпайка Ф. «Непотягово»	Северный филиал «Газпромэнерго»	Демонтаж 30 железобетонных опор, сущ. провода 3хАС95 длиной 1505 м. Установка 33 железобетонных опор, подвеска провода 3хСИП-3 1х95 длиной 1980 м, перевеска сущ. провода 3хАС95 длиной 105 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=8,35 м

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв.№ ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							48

**Переустройство участков ВЛ 35 кВ общей длиной 2,08 км
Переустройство участков ВЛ 110 кВ общей длиной 3,045 км**

7	М-8 15+80	ВЛ 35 кВ 6 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Опоры попадают в зону строительства автомобильной дороги. Демонтаж пяти железобетонных опор, сущ. провода 6хАЖ-120 длиной 1065 м. Установка шести металлических опор, подвеска провода 6хАС-120 длиной 1285, перевеска сущ. провода 6хАЖ-120 длиной 165 м. Габарит над а.д. М-8 ПК15+80 Н=13,97 м Габарит над съездом с а.д. М-8 ПК2+16 Н=10,91 м
8	90+55	ВЛ 35 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Не выдерживается нормативный габарит до проектируемой автомобильной дороги. Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3хАС-70 длиной 230 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАС-120 длиной 230 м, перевеска сущ. провода 3хАС-70 длиной 400 м. Габарит над а.д. ПК90+55 Н=10,45 м Габарит над съездом №3 с а.д. ПК1+79 Н=10,29 м Габарит над съездом №7 с а.д. ПК5+65 Н=12,86 м
9	106+55	ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Не выдерживается нормативный габарит до проектируемой автомобильной дороги. Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3хАС-185/29 и троса ТК-9,1 длиной 135 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАС-185 и троса МЗ-9,2-В-ОЖ-Н-Р длиной 135 м, перевеска сущ. провода 3хАС-185 и троса ТК-9,1 длиной 275 м. Габарит над а.д. ПК106+55 Н=7,72 м
10	140+23	ВЛ 35 кВ 3 пр. ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Не выдерживается нормативный габарит до проектируемой автомобильной дороги. Демонтаж двух железобетонных опор, сущ. провода 3хАС-70, 3хАС-150 и троса ТК-9,1 длиной 235 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАС-120, 3хАС-150 и троса МЗ-9,2-В-ОЖ-Н-Р длиной 235 м, перевеска сущ. провода 3хАС-70, 3хАС-150 и троса ТК-9,1 длиной 440 м. Габарит ВЛ 35 кВ над а.д. ПК140+23 Н= 8,51 м Габарит ВЛ 110 кВ над а.д. ПК140+23 Н= 8,91 м
11	А-114 10+71	ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Опора попадает в зону строительства транспортной развязки с автомобильной дорогой А-114. Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3хАС-185 и троса ТК-9,1 длиной 425 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАС-185 и троса МЗ-9,2-В-ОЖ-Н-Р длиной 425 м, перевеска сущ. провода 3хАС-185 и троса ТК-9,1 длиной 145 м. Габарит над а.д. А-114 ПК10+71 Н=8,27 м
12	А-114 11+35	ВЛ 35 кВ 3 пр. ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Замена одноцепных натяжных подвесок на двухцепные подвески в пролете пересечения с а.д. Перевеска сущ. провода 6хАС185 длиной 220 м. Габарит ВЛ 35 кВ над а.д. А-114 ПК11+35 Н=11,02 м Габарит ВЛ 110 кВ над а.д. А-114 ПК11+35 Н=11,02 м

Переустройство одного участка с совместной подвеской ВЛ 35 кВ и 110 кВ составляет 0,675 км

13	11+15	ВЛ 110 кВ 3 пр.	ОАО «РЖД»	Демонтаж двух железобетонных и одной металлической опор, сущ. провода 3хАС-150 и троса С-50 длиной 2035 м. Установка пяти металлических опор, подвеска провода 3хАС-150 и троса МЗ-9,2-В-ОЖ-Н-Р длиной 2065 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=15,3 м Габарит над автомобильной дорогой М-8 ПК 6+96 Н=11,32 м Габарит над съездом с транспортной развязки №1 ПК 6+02 Н=10,76 м
----	-------	--------------------	-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Переустройство пяти участков ВЛ 220 кВ общей длиной 3,985 км

14	37+69	ВЛ 220 кВ 3 пр. Вологда ПС Южная – Ростилово	Вологодское МПЭС	Демонтаж двух железобетонных опор, сущ. провода 3хАС300 длиной 195 м. Установка двух металлических опор и одной железобетонной опоры, подвеска провода 3хАС300 длиной 195 м, перевеска сущ. провода 3хАС-300 длиной 610 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=15,58 м
15	90+27	ВЛ 220 кВ 3 пр. Вологда ПС Южная – Пошехонье	Вологодское МПЭС	Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3хАСО-400 и троса ТК-70 длиной 270 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 3хАСО-400 и троса МЗ-11-В-ОЖ-Н-Р длиной 270 м, перевеска сущ. провода 3хАСО-400 и троса ТК-70 длиной 280 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=14,07 м Габарит над съездом с транспортной развязки ПК 2+15 Н=15,42 м Габарит над съездом с транспортной развязки ПК 5+35 Н=15,58 м

Изн. № ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							49

16	101+05	ВЛ 220 кВ 3 пр. Вологодская – Вологда ПС Южная (2 цепь)	Вологодское МПЭС	Демонтаж одной железобетонной опоры, сущ. провода 3х2хАС-300 длиной 380 м и троса ТК-70. Установка трех металлических опор, подвеска провода 3х2хАС-300 и троса МЗ-11-В-ОЖ-Н-Р длиной 380 м, перевеска сущ. провода 3х2хАС-300 и троса ТК-70 длиной 390 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=14,8 м
17	101+43	ВЛ 220 кВ 3 пр. Вологодская – Вологда ПС Южная (1 цепь)	Вологодское МПЭС	Демонтаж двух железобетонных опор, сущ. провода 6хАС-300 и троса ТК-70 длиной 265 м. Установка двух металлических опор, подвеска провода 6хАС-300 и троса МЗ-11-В-ОЖ-Н-Р длиной 265 м, перевеска сущ. провода 6хАС-300 и троса ТК-70 длиной 540 м. Габарит над автомобильной дорогой Н=12,71 м
18	132+11	ВЛ 220 кВ 6 пр. ГПЗ-23 1, 2	Вологодское МПЭС	<u>Строительство временной ВЛ 220 кВ на период переустройства:</u> установка четырех железобетонных опор, подвеска провода 3хАС-400 и грозозащитного троса С-70 длиной 1055 м, перевеска сущ. провода 3хАС-400 и грозозащитного троса С-70 длиной 235 м. <u>Переустройство ВЛ 220 кВ:</u> Демонтаж трех железобетонных опор, сущ. провода 6хАС-400 и троса 2хС-70 длиной 1055 м. Установка четырех металлических опор, подвеска провода 6хАС-400 и грозозащитного троса 2хМЗ-11-В-ОЖ-Н-Р длиной 1055 м, перевеска сущ. провода 6хАС-400 и грозозащитного троса 2хС-70 длиной 230 м. Демонтаж временной ВЛ 220 кВ. Габарит над автомобильной дорогой Н= 14,11 м

Переустройство двух участков оптической линии связи встроенной в грозозащитный трос ОКГТ общей длиной 1,88 км и двух участков самонесущего оптического кабеля ОКСМ общей длиной 1,715 км (прокладываются по опорам ВЛ 110 кВ и 220 кВ)

19	37+69	ВОЛС ОКГТ	Вологодское МПЭС	Демонтаж сущ. троса ОКГТ длиной 800 м. Установка двух оптических муфт, подвеска троса ОКГТ длиной 800 м.
20	101+05	ВОЛС ОКГТ	Вологодское МПЭС	Демонтаж сущ. троса ОКГТ длиной 1080 м. Установка двух оптических муфт, подвеска троса ОКГТ длиной 1080 м.
21	101+43	ВОЛС ОКСМ	Вологодское МПЭС	Демонтаж сущ. троса ОКСМ длиной 1030 м. Установка двух оптических муфт, подвеска троса ОКСМ длиной 1030 м.
22	А-114 10+71	ВОЛС ОКСМ	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго»	Демонтаж сущ. троса ОКСМ длиной 685 м. Установка двух оптических муфт, подвеска троса ОКСМ длиной 685 м.

Документацией предусматривается вынос из зоны строительства автомобильной дороги кабелей ОАО «Ростелеком»: ДПС-024А08-06-16-12; КСППг 1х4х1,2; КСПП1х4х0.9 на двух участках общей длиной: 3,46 км – в грунте и 0,365 км – в кабельной канализации. Установка смотровых устройств ККС-2 – две шт., КОТ-1 – восемь шт. Переходы методом горизонтального прокола из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 120 м – две шт. Укладка двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 25 м при пересечении с водоотводной канавой, 100 м – через автомобильную дорогу.

Документацией предусматривается вынос из зоны строительства автомобильной дороги кабеля ВОЛС ФКУ Упрдор «Холмогоры», расположенного на опорах освещения автомобильной дороги А-114. Документацией предусматривается строительство кабельной канализации из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 716 м, переходы методом горизонтального прокола из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 120 м через реку, длиной 60 м, 70 м, 100 м, 105 м, 110 м, 120 м – через автомобильную дорогу и съезды. Установка смотровых устройств ККС-2 – 14 шт. Прокладка кабеля ДПС-016А-04-А04х4-7,0 в кабельной канализации длиной 1,43 км.

Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № ориг.					
№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций	
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Лист 50

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	1+80 а/д М-8 – 8+62 слева	ДПС-024А08-06-16-12	ОАО «Ростелеком»	Вынос кабеля связи из зоны строительства автомобильной дороги. Прокол из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 120 м – две шт. через ручей б/н и р. Тарзанка. Установка шести камер КОТ. Прокладка кабеля ДПС-024А08-06-16-12 в защитной трубе ЗПТ Ø 40 мм грунте – длиной 1,59 км, в трубах длиной 240 м (с учетом запаса на свободное пролегание и монтаж муфт). Монтаж двух муфт МТОК в смотровых устройствах. Установка 13-ти сигнальных столбиков.
2	05+36 – 20+60 а/д Вологда – Норовово слева	КСПП 1x4x0,9 КСППг 1x4x1,2	ОАО «Ростелеком»	Вынос кабелей связи из зоны строительства автомобильной дороги. Укладка двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 25 м, 100 м. Установка двух колодцев ККС-2. Установка двух камер КОТ. Прокладка кабелей КСПП 1x4x0,9, КСППг 1x4x1,2 в грунте – длиной 1,87 км, в кабельной канализации длиной 125 м (с учетом запаса на свободное пролегание и монтаж муфт). Монтаж двух кабельных муфт в земле, двух муфт МТОК в смотровых устройствах. Установка 19-ти сигнальных столбиков.
3	0-28 – 12+55 а/д А-114	ДПС-016А-04-А04х4-7,0	ФКУ Упрдор «Холмогоры»	Вынос кабелей связи из зоны строительства автомобильной дороги. Укладка двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 716 м, проколы из двух труб ПНД Ø 110 мм длиной 120 м через реку, длиной 70 м, длиной 100 м, длиной 105 м, длиной 110 м, длиной 120 м – через автомобильную дорогу и съезды. Установка смотровых устройств ККС-2 – 14 шт. Прокладка кабеля ДПС-016А-04-А04х4-7,0 в грунте – длиной 30 м, в кабельной канализации длиной 1,400 км. Монтаж двух кабельных муфт МТОК в смотровых устройствах. Установка 14 сигнальных столбиков.
4	2+30 – 14+15 справа а/д А-114	ДПО-024А08-06	ОАО «Ростелеком»	Кабель связи без переустройства. В существующей кабельной канализации.
5	2+30 – 14+15 слева а/д А-114	2xКСПП 1x4x1,2	ОАО «Ростелеком»	Кабель связи без переустройства. В существующей кабельной канализации.

Переустройство газопровода

Проектная трасса участка автомобильной дороги пересекает:

- на ПК 59+92 проектную трассу газопровода-отвода высокого давления к ГРС «Вологда»;
- на ПК 155+51 проектную трассу газопровода-отвода к котельной пос. Ермаково;
- на ПК 156+08 проектную трассу газопровода-отвода к ГРС-2 ВПЗ г. Вологды.

Переустройство газопровода-отвода высокого давления к ГРС «Вологда»

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	М-8 «Холмогоры» ПК 60+77	Газопровод – отвод к ГРС «Вологда», I кат., сталь, диам. 720мм, Раб.д=5.5 Мпа	ООО «Газпром трансгаз Ухта»	Переукладка длиной 563 м. Прокладка футляра открытым способом через проектир. автомобильную дорогу на ПК 60+77 длиной 78м, 1020*10 мм. Общая длина футляра с ГНБ - 78 м. Монтаж для футляра средств электрохимзащиты (ЭХЗ) и автоматизированной системы контроля перехода (АСКП). Установка 11 знаков.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							51

Прокладка газопровода на всем протяжении трассы газопровода предусмотрена подземной.
Глубина заложения газопровода принята в соответствии с СП 36.13330.2012 и составляет не менее 0,8м

Газопровод прокладывается, преимущественно параллельно рельефу местности.

Ширина траншеи по дну принята:

- 1,5Дн - на прямолинейных участках (СП 36.13330.2012);
- не менее двукратной ширины траншеи на прямолинейных участках - на участках кривых вставок (СП 86.13330.2012).

Укладка газопровода на переходе через автомобильную дорогу предусматривается в защитном кожухе из стальных труб 1020x10 Ст3сп ГОСТ 8696-74* с заводским наружным трехслойным антикоррозионным полиэтиленовым покрытием и изоляцией сварных стыков манжетами термоусаживающимися ТЕРМА-СТМП-1020.

Концы футляра на переходе через автомобильную дорогу выводятся на расстояние 25,0 м с каждой стороны от бровки земляного полотна.

Переустройство газопровода-отвода к котельной пос. Ермаково

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	М-8 «Холмогоры»	Газопровод – отвод к котельной пос.Ермаково, I кат., сталь, диам.200мм, Раб.д=0.6 Мпа	ОАО «ГТ Энерго»	Переукладка длиной 454 м. Прокладка футляра открытым способом через проектир. автомобильную дорогу длиной 55м, 426*9 мм. Монтаж электрохимзащиты (ЭХЗ). Установка 13 знаков.

Прокладка газопровода на всем протяжении трассы газопровода предусмотрена подземной.
Глубина заложения газопровода принята в соответствии с СП 36.13330.2012 и составляет не менее 0,8м

Газопровод прокладывается, преимущественно параллельно рельефу местности.

Для газопровода-отвода к котельной пос.Ермаково принята труба стальная электросварная прямошовная 219x7,0 ГОСТ10704-91, ГОСТ 10705-80* с заводским наружным антикоррозийным покрытием по ТУ 14-3р-37-2000.

Переустройство газопровода-отвода к ГРС-2 ВПЗ г. Вологды

№ п/п	Место пересечения или сближения ПК+	Наименование, характеристика коммуникаций	Владелец	Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
1	М-8 «Холмогоры»	Газопровод – отвод к ГРС-2 ВПЗ г.Вологда, I кат., сталь, диам.250мм, Раб.д=5.5 Мпа	ОАО «Газпром газораспределение» филиал в Вологодской области	Переукладка длиной 404 м. Прокладка футляра открытым способом через проектир. автомобильную дорогу длиной 77м, 530*8 мм. Монтаж средств электрохимзащиты (ЭХЗ). Установка 12 знаков.

Прокладка газопровода на всем протяжении трассы газопровода предусмотрена подземной.
Глубина заложения газопровода принята в соответствии с СП 36.13330.2012 и составляет не менее 0,8м

Газопровод прокладывается, преимущественно параллельно рельефу местности.

Ширина траншеи по дну принята:

- 1,5Дн - на прямолинейных участках в соответствие с СП 36.13330.2012;
- не менее двукратной ширины траншеи на прямолинейных участках - на участках кривых вставок.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв.№ ориг.	

						Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							52
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Укладка газопровода на переходе через автомобильную дорогу предусматривается в защитных кожухах из стальных труб 530x8 мм СтЗсп ГОСТ 8696-74* и 426x9 мм СтЗсп с заводской изоляцией ЗПЭ ТУ 14-156-74-208, класс 3, и изоляцией сварных стыков манжетами термоусаживающимися ТЕРМА-СТМП.

Концы футляра на переходе через автомобильную дорогу выводятся на расстояние 25,0 м с каждой стороны от бровки земляного полотна.

Все работы по выносу и переустройству инженерных коммуникаций должны выполняться в присутствии владельцев и с соблюдением требований СНиП 3-4-80 «Техника безопасности в строительстве».

Г) ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения проектом не предусмотрены.

Д) ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Ведомость устройства очистных сооружений

№ п/п	Обозначение очистного сооружения на плане	Сторона дороги	Местоположение	Производительность ЛОС «Ливень» фирмы Рос Эко, л/с	Наименование водотока
1	ПК 5+06	право	основная дорога	5	р. Тарзанка
2	ПК 6+38	лево		5	
3	ПК 6+26	право		5	
4	ПК 14+75	право	М8 старое направление	4	
5	ПК 14+75	лево		4	
6	ПК 64+89	право	основная дорога	4	р. Шограш
7	ПК 64+89	лево		4	
8	ПК 65+89	право		4	
9	ПК 65+89	лево		4	
10	ПК 104+34	право	основная дорога	4	р. Содима
11	ПК 104+41	лево		4	
12	ПК 105+20	право		4	
13	ПК 105+24	лево		4	
14	ПК 156+24	право	основная дорога	4	ручей б.н.
15	ПК 156+24	лево		4	
16	№1	право	стоянка	10	-
17	№2	право		10	
18	№3	лево		10	
19	№4	лево		10	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв.№ ориг.	

						Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		53

Ведомость пересечений и примыканий

№ п/п	Местоположение ПК+	Тип покрытия в пределах закруглений/за пределами закруглений	Строительная длина, м	Угол пересечения, град.	Тип примыкания		Примечание
					влево	вправо	
Основная дорога							
1	0+00,00	а/б		127	транспортная развязка		пересечение с М-8
2	28+96.50	а/б		30	выезд со стоянки		площадка для стоянки транспортных средств
3	30+40.70	а/б		32		въезд на стоянку	площадка для стоянки транспортных средств
4	31+26.50	а/б		150	въезд на стоянку		площадка для стоянки транспортных средств
5	32+59.20	а/б		148		выезд со стоянки	площадка для стоянки транспортных средств
6	45+97,00	а/б		84	пересечение автомобильных дорог		а/д Непотягово-Спасское-Козицино
7	65+20.00	ж/б плиты		90	проезд под мостом через р.Шограш		для с/х техники
8	65+58,00	ж/б плиты		90	проезд под мостом через р.Шограш		для с/х техники
9	87+18,00	а/б		84	транспортная развязка		а/д Вологда-Норовово
10	104+88,00	ж/б плиты		102	под мостом через р.Содима		для с/х техники
11	126+65,00	а/б		90	пересечение автомобильных дорог		подъезд к д. Анциферово
12	164+57,00	а/б		57	транспортная развязка		пересечение с А-114
а/д Вологда-Норовово							
13	20+35,00	а/б	28	90		индивид-ое	к коровнику

Ведомость устройства площадок для стоянки автомобилей

№ п/п	Местоположение ПК+	
	слева от оси	справа от оси
1	28+95 - 31+28	
2		30+37 - 32+63

Ведомость проездов для сельскохозяйственной техники

№ п/п	Местоположение ПК+	Примечания
1	ПК 7+73	с устройством путепровода на проектируемой дороге
2	ПК 65+20	под мостом через р. Шограш
3	ПК 65+58	под мостом через р. Шограш
4	ПК 104+88	под мостом через р. Содима
5	ПК 155+96	с устройством путепровода на проектируемой дороге

Ведомость зданий, строений и сооружений, подлежащих сносу (демонтажу)

Предполагается снос поста ДПС, расположенного в пределах транспортной развязки ПК164+57, на ПК 13+09 вправо правого хода автомобильной дороги А-114 «Вологда - Новая Ладога», и хозяйственных построек на территории участка, прилегающих к сносимому сооружению.

Предполагается снос жилого здания, расположенного в пределах транспортной развязки ПК 45+97, на ПК 7+58 влево автомобильной дороги Непотягово - Спасское - Козицино, и хозяйственных построек на территории участка, прилегающих к сносимому сооружению.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							54

Также подлежат разборке ограждения и заборы, находящиеся на территории рассматриваемых частных участков. Всего предусматривается разборка 72.00 п. м деревянных заборов и 70.00 п. м металлических ограждений.

№ п. п.	Местоположение участка		Здания и строения				
	от ПК+	до ПК+	Местоположение здания (строения) ПК+	Расстояние от оси, м	Вид строения	Материал строения	Материал крыши
1	2	3	5	6	7	8	9
1	Транспортная развязка ПК164+67, ПК12+99	Транспортная развязка ПК164+67, ПК13+18	Транспортная развязка ПК164+67, д.Ватланов о ПК13+09	7	пост ДПС	кирпич	рулонное покрытие по жб плитам
2	Транспортная развязка ПК164+67, ПК13+83	Транспортная развязка ПК164+67, ПК14+15		16	забор	дерево	
3	Транспортная развязка ПК45+97, ПК7+45	Транспортная развязка ПК45+97, ПК7+64	Транспортная развязка ПК45+97, ПК7+58	26	жилое	дерево	Металлочерепица
Итого						2шт.	
В том числе:			Деревянные жилые			1 шт.	
			Кирпичные			1 шт.	

Также предусматривается демонтаж электрических сетей, линий связи и других инженерных коммуникаций.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	ВЛ 10 кВ ПО «ВЭС»			
	Демонтаж одностоечной железобетонной опоры	шт.	11	
	Демонтаж сущ. провода 3хА-35	м	190	2 оп.
	Демонтаж сущ. провода 3хАС-50	м	575	6 оп.
	Демонтаж сущ. провода 3хА-70	м	250	3 оп.
2	ВЛ 10 кВ ООО «Газпром энерго»			
	Демонтаж одностоечной железобетонной опоры	шт.	29	
	Демонтаж одностоечной железобетонной опоры с подкосом	шт.	1	
	Демонтаж сущ. провода 3хАС95	м	1505	
3	ВЛ 35 кВ, 110 кВ			
	Демонтаж гасителей вибрации	шт.	30	
	Демонтаж железобетонной одностоечной опоры	шт.	10	
	Демонтаж сущ. провода 3хАС-70	м	465	3 оп.
	Демонтаж сущ. провода 3хАС-150	м	235	2 оп.
	Демонтаж сущ. провода 3хАС-185	м	560	2 оп.
	Демонтаж существующего провода 6хАЖ-120	м	1065	5 оп.
	Демонтаж существующего троса ТК-9,1	м	795	3 оп.
4	ВЛ 110 кВ ОАО «РЖД»			
	Демонтаж гасителей вибрации	шт.	36	
	Демонтаж железобетонной одностоечной опоры	шт.	2	
	Демонтаж металлической опоры	шт.	1	
	Демонтаж существующего провода 3хАС150/24	м	2035	
	Демонтаж существующего троса С-50	м	2035	
5	ВЛ 220 кВ			
	Демонтаж железобетонной одностоечной опоры	шт.	3	

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв.№ ориг.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Лист
							55

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Демонтаж железобетонной двухстоечной опоры	шт.	6	
	Демонтаж сущ. провода 3хАС 300	м	195	
	Демонтаж сущ. провода 3х2хАС 300	м	380	
	Демонтаж сущ. провода 6хАС 300	м	265	
	Демонтаж сущ. провода 3хАСО 400	м	270	
	Демонтаж сущ. провода 6хАС 400	м	1055	
	Демонтаж сущ. троса ТК-70	м	915	
	Демонтаж сущ. троса 2хТК-70	м	1055	
	Демонтаж временной ВЛ 220 кВ: четыре железобетонные опоры, провод 3хАС-400 и грозозащитный трос С-70 д иной 1055 м	компл.	1	
6	ВЛ-освещения Упрдор «Холмогоры»			
	Демонтаж светильника ЖКУ-15	шт.	169	
	Демонтаж однорожкового кронштейна	шт.	85	27,1 кг/шт.
	Демонтаж двухрожкового кронштейна	шт.	42	40,2 кг/шт.
	Демонтаж одностоечной железобетонной опоры	шт.	120	
	Демонтаж одностоечной железобетонной опоры с железобетонным подкосом подкосом	шт.	7	
	Демонтаж одностоечной железобетонной опоры с металлическим подкосом подкосом	шт.	8	
	Демонтаж сущ. провода 2хСИП 3х95+1х120	км	0,8	
	Демонтаж сущ. провода СИП 3х70+1х95	км	3,25	
	Демонтаж распределительного шкафа	шт.	4	
7	ВОЛС Упрдор «Холмогоры»			
	Демонтаж ВОЛС	м	1330	39 оп.
8	Система «Поток»			
	Демонтаж светильника ЖКУ-15	шт.	2	
	Демонтаж одностоечной железобетонной опоры	шт.	3	
	Демонтаж камеры	шт.	2	
	Демонтаж кронштейна	шт.	1	
	Демонтаж сущ. провода СИП 2х16	км	0,4	9 опор
	Демонтаж кабеля на тросе	км	0,4	9 опор

Е) ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Отсутствуют объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, которые пересекают зону планируемого размещения линейного объекта.

Ж) ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

№ п/п	Местоположение ПК+	Примечания
1	ПК 6+22	р. Тарзанка
2	ПК 65+35	р. Шограш
3	ПК 104+47	р. Содима
4	ПК 140+03 – ПК 141+84	болото I типа
5	ПК 156+50	ручей б.н.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Материалы по обоснованию
проекта планировки территории

Лист

56



Ростелеком

Открытое акционерное общество междугородной
и международной электрической связи «Ростелеком»

**ФКУ «Управление автомобильной
магистральной Москва-Архангельск
Федерального дорожного агентства»
главному инженеру
П.В. Кудряшову**

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СЕВЕРО-ЗАПАД»

ВОЛОГОДСКИЙ ФИЛИАЛ

Советский пр., д. 4,
г. Вологда, Россия, 160000
тел.: (8172) 79-90-14, (8172) 72-00-14,
факс: (8172) 72-61-23
e-mail: sz.vt.office@nw.rt.ru
www.vologda.rt.ru

05.11.2014 № 2202/05/5354-14

На № 2940 от 22.10.2014

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на телефонизацию объекта: «Строительство автомобильной дороги М-8
«Холмогоры» Москва - Ярославль – Вологда - Архангельск на участке
км 448+000-км 468-400 в Вологодской области» здание центрального
пункта управления дорожным движением

1. Наименование организации, которой выдаются ТУ:	ФКУ «Упрдор «Холмогоры».
2. Основание для выдачи ТУ:	Письмо главного инженера П.В. Кудряшова от 22.10.2014 №2940.
3. Объект телефонизации, адрес:	Здание центрального пункта управления дорожным движением.
4. Количество номеров по телефонизации:	Требуемое количество номеров – 50 пар №№.
5. Объём выполняемых работ Заказчиком (подрядчиком) по проектированию:	Разработать проект по телефонизации проектируемого объекта в объеме, указанном в пункте 7.
6. Дополнительные требования к проектированию:	Проектом предусмотреть: 6.1. Кабель связи, оборудование связи и материалы для его монтажа должны иметь сертификаты соответствия, выданные Минкомсвязи России в порядке, установленном ст.42 Федерального закона «О связи». 6.2. Для проектируемых смотровых устройств кабельной канализации - нижние крышки усиленного типа с запирающим устройством «Краб».
7. Объём выполняемых работ Заказчиком (подрядчиком) по телефонизации проектируемого объекта:	Для телефонизации проектируемого здания центрального пункта выполнить: 7.1. Строительство телефонной канализации из труб ПНД диаметром 110 мм, толщиной стенки 10 мм от телефонного колодца №153-627 (ул.Возрождения, д.76)

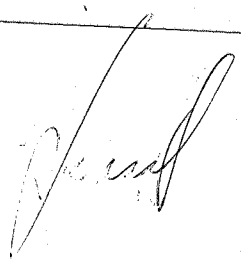
	<p>до проектируемого здания центрального пункта.</p> <p>7.2. Оборудовать проектируемое здание кабельным вводом.</p> <p>7.3. Прокладку волоконно-оптического кабеля от оптического шкафа ОРШ №153-186 (ул.Возрождения, д.76) до проектируемого здания в существующей и проектируемой телефонной канализации.</p> <p>7.4. Емкость волоконно-оптического кабеля согласовать с Вологодским филиалом на стадии проектирования.</p> <p>7.5. Установку консолей в смотровых устройствах существующей кабельной канализации ГТС и проектируемой телефонной канализации. Проектируемый кабель связи выложить в смотровых устройствах ГТС на вновь смонтированные консоли.</p> <p>7.6. В смотровых устройствах телефонной канализации на волоконно-оптический кабель связи должен быть промаркирован желтой краской (лентой) и иметь информационные пластмассовые бирки. На бирках указать, между какими конечными пунктами проложен кабель и наименование эксплуатирующей организации.</p> <p>7.7. Установку ОРК (оптическая распределительная коробка) в административном здании.</p> <p>7.8. В административном здании предусмотреть установку телекоммуникационного шкафа 19" 12U, оптического кросса, медиаконвектора, маршрутизатора, межсетевое экрана. В ОРШ установить оптический кросс и медиаконвектор. Количество, марку и место установки оборудования согласовать с Вологодским филиалом. Предусмотреть установку источника бесперебойного питания необходимой мощности.</p> <p>7.9. Для радиификации и передачи сигналов оповещения РАСЦО ГО и ЧС в помещении сервера установить усилитель-коммутатор РТС-2000 ОК с IP-модулем, усилитель мощности РТС-2000 УМ 100 Вт, ПВК - панель выходной коммутации.</p> <p>7.10. Закладные устройства от слаботочных ниш до офисов в виде прокладки пластиковой трубы диаметром не менее 16 мм. Прокладку медножильных кабелей распределительной сети необходимой емкости с учетом эксплуатационного запаса 10% от выделенного помещения до телефонизируемых помещений.</p> <p>7.11. В телефонизируемых офисах, предусмотреть размещение оконечного устройства рядом с рабочим местом.</p>
<p>8. Порядок выполнения работ и заключения договоров:</p>	<p>8.1. Для проектирования линейных сооружений связи в существующей кабельной канализации Вологодского</p>

	<p>филиала ОАО «Ростелеком» запросить исходные технические данные (ИТД) в отделе организации продаж и обслуживания (ул.Герцена, д.41) с предоставлением ситуационного плана соответствующего масштаба объекта строительства и его привязкой к существующим инженерным сооружениям. Услуга является платной в соответствии с действующим прейскурантом филиала.</p> <p>8.2. В соответствии с техническими условиями и ИТД разработать проект силами проектной (подрядной) организации.</p> <p>8.3. Разработанный проект согласовать с ОРСС (г.Вологда Советский пр., д.4 тлф. 79-90-97).</p> <p>8.4. Для получения разрешения на производство работ в соответствии с согласованным проектом оформить справку-допуск в установленном на Вологодском филиале ОАО «Ростелеком» порядке.</p>
<p>9. Требования к выполнению проектных и строительно-монтажных работ:</p>	<p>9.1. Проектные решения по телефонизации объекта должны соответствовать Нормам технологического проектирования.</p> <p>9.2. Проектные и строительно-монтажные работы должны производиться организациями, имеющими право на производство данных работ в соответствии с законодательством РФ.</p> <p>9.3. В процессе прокладки проектируемого кабеля связи, при не прохождении городской кабельной канализации на каком либо участке, не указанного для восстановления либо докладки в выше стоящих пунктах технических условий, предусматривается восстановление данного участка силами подрядной организации за счет заказчика.</p> <p>9.4. Осуществить полную сохранность существующих кабельных линий связи (КЛС) находящихся в городской кабельной канализации. В случае повреждения существующих КЛС в городской кабельной канализации осуществить ремонт и восстановление поврежденных КЛС за свой счет в кратчайшие сроки.</p> <p>9.5. Производство работ вести в присутствии представителя Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» ЦЭ г.Вологда по адресу г.Вологда ул.Гиляровского, д.54 тлф. (817-2) 72-13-03.</p>
<p>10. Требования к проектируемому строительному объекту:</p>	<p>В случае попадания в пятно застройки существующих сооружений Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» до начала производства работ по реализации данных ТУ предусмотреть их вынос с перекладкой и переключением всех кабелей по техническим условиям владельцев кабелей за счет средств Заказчика, для чего необходимо сделать соответствующий запрос в адрес Вологодского филиала ОАО «Ростелеком».</p>
<p>11. Объем выполняемых работ Вологодским филиалом ОАО «Ростелеком»:</p>	<p>Технический надзор за строительством кабельной канализации и прокладкой кабеля связи, участие в приемке исполнительной документации и протоколов</p>

ТУ на телефонизацию объекта: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000-км 468-400 в Вологодской области» здание центрального пункта управления дорожным движением»
«стр.3 из 4»

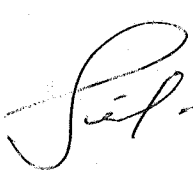
	комплекса измерений кабеля распределительной сети.
12. Технические условия считаются выполненными Заказчиком:	<p>12.1. В случае выполнения работ по ТУ в полном объеме.</p> <p>12.2. При наличии утвержденного акта приемки Заказчиком от подрядчика законченных строительномонтажных работ.</p> <p>12.3. После предоставления Вологодскому филиалу ОАО «Ростелеком» комплекта исполнительной документации.</p>
13. Особые условия:	<p>13.1. По окончании срока действия ТУ зарезервированные по данным ТУ ресурсы Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» будут разбронированы.</p> <p>13.2. В случае необходимости продления срока действия настоящих ТУ следует не позднее, чем за 15 рабочих дней до срока их окончания направить соответствующий запрос о продлении ТУ в адрес Вологодского филиала ОАО «Ростелеком».</p> <p>13.3. При невыполнении условий пункта 13.2 для Вашей организации будут подготовлены новые ТУ.</p>
14. Срок действия данных технических условий:	12 месяцев до 01.12.2015.

Заместитель директора филиала –
Технический директор


В.А. Тыкин

СОГЛАСОВАНО:

И.о. Заместителя директора филиала –
Коммерческого директора


М.О. Петухова

Рожина Л.С.
79-90-97

ТУ на телефонизацию объекта: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»
Москва - Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000-км 468-400 в
Вологодской области» здание центрального пункта управления дорожным движением»
«стр.4 из 4»



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ
СЕВЕРО-ЗАПАДА

ФИЛИАЛ ОАО «МРСК СЕВЕРО-ЗАПАДА»
«ВОЛОГДАЭНЕРГО»
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
«ВОЛОГОДСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»
Почтовый адрес: Гиларовского ул., д. 61 г. Вологда, 160014,
тел. (8172) 27-40-44, факс: (8172) 27-83-78,
e-mail: office@vs.vologdaenergo.ru

25.06.2014 № 99/2233
На № 1511 от 10.06.2014

Технические условия для
проектирования
строительства автодороги
М-8 «Холмогоры» км
448+000 – км 468+400

Главному инженеру
ФКУ Упрдор «Холмогоры»
П.В.Кудряшову
160001, г.Вологда, пр.Победы, д.33
т. 72-37-55, ф. 72-37-13

Копия: Заместителю директора по
техническим вопросам - главному
инженера филиала ОАО «МРСК
Северо-Запада» «Вологдаэнерго»
А.В.Пинижанинову

При проектировании объекта «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – 468+400 в Вологодской области» (далее - Объект), выполнить следующие условия:

1. При проектировании Объекта обеспечить исполнение требования Правил устройства электроустановок, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, СНиП, Межотраслевых правил по охране труда, Постановления правительства РФ от 24.02.2009 №160 и соответствующих нормативно-технических документов;

2. При пересечении, сближении и параллельном следовании Объекта с ВЛ 0,4-110 кВ ОАО «МРСК Северо-Запада» (далее также ВЛ), разработать и представить для согласования в производственное отделение «Вологодские электрические сети» (далее также – ПО «ВЭС») варианты планов трасс, варианты переходов через автодорогу, чертежи продольных профилей участков ВЛ попадающих в полосу отвода Объекта. При разработке вариантов выполнить требования Правил устройства электроустановок, СНиП и соответствующих нормативно-технических документов;

3. В случае необходимости переустройства ВЛ, на согласование вместе вариантами переустройства представить документ, свидетельствующий о намерении соответствующего органа исполнительной власти, либо иного собственника, выделить ОАО «МРСК Северо-Запада» земельный участок, на который возможен перенос переустраиваемых энергообъектов. Также, новое месторасположение ВЛ и их охранных зон согласовать с владельцами коммуникаций сторонних организаций;

4. В проекте на плане автодороги показать месторасположение охранных зон ВЛ;

ООО «Проектно-изыскательский институт «ПРОМТРАНСПРОЕКТ»		
Вх. №	525	
«26»	06	2014 г.

5. Проектом предусмотреть возможность беспрепятственного проезда спецтехники для проведения ремонтных работ и обслуживания энергообъектов ПО «ВЭС»;

6. Все работы по переустройству ВЛ должны входить в смету затрат Объекта строительства и выполнены за счет заказчика. Все указанные в настоящих технических условиях переустройства ВЛ должны выполняться силами ОАО «МРСК Северо-Запада» по договору оказания услуг;

7. Технические условия действительны до 25.06.2016г;

8. При нарушении вышеперечисленных требований технические условия аннулируются.

Директор



С.В.Ковязин

Е.В.Тетерин
23-24



Ростелеком

Директору
 ООО «Проектно-изыскательский
 институт «Промтранспроект»
 С.Ф. Рогову

Открытое акционерное общество междугородной
 и международной электрической связи «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СЕВЕРО-ЗАПАД»

ВОЛОГОДСКИЙ ФИЛИАЛ

Советский пр., д. 4,
 г. Вологда, Россия, 160000
 тел.: (8172) 79-90-14, (8172) 72-00-14,
 факс: (8172) 72-61-23
 e-mail: sz.vt.office@nw.rt.ru
 www.vologda.rt.ru

15.07.2014 № 0602/05/3340-14

На № 811 от 09.06.2014

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на обустройство кабельных линий связи Вологодского филиала ОАО
 «Ростелеком» при проектировании объекта: «Строительство автомобильной
 дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на
 участке 448+000 – 468+000 км в Вологодской области»

1. Наименование организации, которой выдаются ТУ:	ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтранспроект».
2. Основание для выдачи ТУ:	Письмо директора С.Ф. Рогова №811 от 09.06.2014.
3. Место расположения проектируемого объекта и производства работ:	Участок автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке 448+000 – 468+00 км в Вологодской области.
4. Объём выполняемых работ Заказчиком (подрядчиком) по проектированию:	4.1. Разработать проект на обустройство кабельных линий связи Вологодского филиала ОАО «Ростелеком», попадающих в зону производства работ по объекту: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке 448+000 – 468+000 км в Вологодской области» и выполнение всех работ в объеме, указанном в пункте 5. 4.2. При разработке проекта по данному объекту предусмотреть полную сохранность существующих линий связи, принадлежащих Вологодскому филиалу ОАО «Ростелеком».
5. Объём выполняемых работ Заказчиком (подрядчиком) при производстве работ:	До начала подготовительных работ по строительству автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» на участке 448+000 – 468+000 км выполнить: 5.1. На участке ПК 08+00 – ПК 16+00 осуществить вынос

Вх. №

626

«18» 07

2014 г.

	<p>существующего кабеля марки ДПС-024А08-06-16-12 (ВОЛС «Грязовец-Шексна») за границы производства работ по строительству дороги, для этого проектом предусмотреть:</p> <p>5.1.1. Прокладку кабеля в грунте марки ДПС-024А08-06-16-12, на глубину не менее 0,9 метра, с левой стороны дороги (вдоль съезда №3 на Архангельск), за границами производства работ по строительству дороги.</p> <p>5.1.2. Оставить запас кабеля по 15 метров с каждой стороны. Концы кабеля оконечить муфтами МТОК-А1/216-1КТ3645-К-77 с помощью вводных комплектов (по два комплекта на одну муфту).</p> <p>5.1.3. Муфты обозначить реперами с информационными табличками (по два репера на каждую муфту). На каждую муфту уложить по одному электронному телефонному маркеру 1401-XR Scotchmark™ EMS II.</p> <p>5.2. На участке ПК 06+00 - 21+00 осуществить вынос существующего одного гибридного кабеля марки КСППг 1х4х1,2 (16ОВ) и одного медножильного кабеля марки КСПП 1х4х0,9 за границы производства работ, для этого проектом предусмотреть:</p> <p>5.2.1. Строительство двухотверстной телефонной канализации из труб ПНД диаметром 110 мм, толщиной стенки 10 мм с левой стороны проектируемой дороги Вологда – Норобово, с установкой телефонный колодцев марки ККС-2 за границами производства работ.</p> <p>5.2.2. Проложить во вновь построенную телефонную канализацию кабель марки КСППг 1х4х1,2 (16ОВ) и КСПП 1х4х0,9.</p> <p>5.2.3. Концы кабеля оконечить муфтами марки МТОК-В2/128-1-КУ-3260 с помощью вводных комплектов (по два комплекта на одну муфту).</p> <p>5.2.4. Муфты обозначить реперами с информационными табличками (по два репера на каждую муфту). На каждую муфту уложить по одному электронному телефонному маркеру 1401-XR Scotchmark™ EMS II.</p> <p>5.3. На участке ПК 04+00 – ПК 14+00 (развязка Вологда-Череповец), необходимо обеспечить полную сохранность существующей телефонной канализации и кабелей проложенных в ней.</p> <p>5.3.1. В охранной зоне кабелей связи (не менее чем 2х метров в обе стороны, перпендикулярно прохождения трассы КЛС) все работы выполнять ручным способом, без применения механизмов, землеройной техники, ударных инструментов и в обязательном присутствии представителя УЭ№2 Вологодского филиала ОАО «Ростелеком». Вызов представителя по тел. (817-2) 27-97-67.</p>
<p>6. Порядок выполнения работ Заказчиком (подрядчиком) по проектированию:</p>	<p>6.1. В соответствии с техническими условиями разработать и представить рабочий проект, выполненный силами проектной (подрядной) организацией и согласовать его с отделом развития сетей связи Вологодского филиала</p>

ТУ на обустройство кабельных линий связи Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» при проектировании объекта: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке 448+000 – 468+000 км в Вологодской области» «стр.2 из 5»

	ОАО «Ростелеком» по адресу г.Вологда Советский пр., д.4 тлф.(817-2) 79-90-97.
7. Порядок выполнения работ Заказчиком (подрядчиком) по переустройству (выноске) кабельных линий связи:	<p>7.1. Проведение работ по переустройству (выноске) кабельных линий связи Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» производится на основании договоров, заключенных с Владельцем автомобильной дороги.</p> <p>7.2. Если условиями договоров, указанных в п.7.1, не определены условия переустройства (выноски) кабельных линий связи, работы производятся в соответствии с п.4 ст.6 ФЗ №126 от 07.07.2003 г. «О связи».</p>
8. Заказчик приступает к производству работ при наличии:	<p>8.1. Проектно-сметной документации на перенос (переустройство) линий связи и сооружений связи, согласованной с Вологодским филиалом ОАО «Ростелеком».</p> <p>8.2. Справки-допуска на производство работ, оформленной в установленном в Вологодском филиале ОАО «Ростелеком» порядке (при необходимости).</p> <p>8.3. Технического надзора работников Вологодского филиала ОАО «Ростелеком».</p> <p>8.4. Материалов для осуществления переустройства линий и сооружений связи.</p> <p>8.5. Комплекта документов по ОПР и выполнении полного комплекса мероприятий по сохранности линий и сооружений связи в зоне производства работ:</p> <p>8.5.1. Издать приказ или распоряжение руководителя организации, ведущей работы в охранной зоне линий и сооружений связи, о назначении ответственного лица за производство указанных в данных ТУ работ;</p> <p>8.5.2. Представить план работ на год (в случае невозможности – на квартал),</p> <p>8.5.3. Составить список работников, выполняющих землеройные работы для вручения предупреждений;</p> <p>8.5.4. Ознакомить работающих под роспись с трассой прохождения линий и сооружений связи, провести инструктаж о порядке производства работ, ознакомить со ст. 13.5 (п.2) КоАП РФ об административной и материальной ответственности за повреждение линий и сооружений связи.</p> <p>8.5.5. Представить информацию об индексе, почтовом адресе, ФИО руководителей, их телефонах, количестве землеройной техники, для взаимодействия технического персонала.</p>
9. Действия Заказчика при создании аварийной ситуации на линии связи:	<p>8.1. При обнаружении подземных кабельных линий, не обозначенных в технической документации, Заказчик обязан незамедлительно прекратить эти работы, принять меры для обеспечения сохранности кабеля связи и сообщить об этом в Вологодский филиал ОАО «Ростелеком» по телефону: (817-2) 27-97-67.</p> <p>8.2. В случае повреждения существующих линий и сооружений связи осуществить ремонт и восстановление поврежденных линий и сооружений связи за свой счет в</p>

ТУ на обустройство кабельных линий связи Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» при проектировании объекта: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке 448+000 – 468+000 км в Вологодской области» «стр.3 из 5»

	кратчайшие сроки.
10. Требования к Заказчику при производстве работ:	<p>10.1. Проектные решения по сохранности линий и сооружений связи, перекладке кабелей связи при производстве работ должны соответствовать, Нормам технологического проектирования и представлены проектной организацией, имеющей право на производство данных работ в соответствии с законодательством РФ.</p> <p>10.2. Строительно-монтажные работы должны быть выполнены специалистами организаций, имеющих право на производство данных работ в соответствии с законодательством РФ.</p> <p>10.3. Работы по монтажу волоконно-оптических муфт по переключению на вновь построенные волоконно-оптические линии связи проводить силами специализированной организации.</p> <p>10.4. Для согласования точного местоположения переходов волоконно-оптических кабелей связи на место производства работ требуется обязательный выезд представителя Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» УЭ №2 по адресу: г.Вологда ул.Гиляровского, д.54. Вызов представителя по тел. (817-2) 27-97-67.</p> <p>10.3. Производство всех видов работ в охранной зоне линий и сооружений связи выполняются только в присутствии и под контролем представителя УЭ№2 Вологодского филиала ОАО «Ростелеком». Вызов представителя по телефону: (817-2) 27-97-67.</p>
11. Технические условия считаются выполненными Заказчиком:	<p>10.1. В случае выполнения работ по ТУ в полном объеме.</p> <p>10.2. При наличии утвержденного акта приемки Заказчиком от Подрядчика законченных строительно-монтажных работ.</p> <p>10.3. После предоставления Вологодскому филиалу ОАО «Ростелеком» комплекта исполнительной документации.</p>
12. Состав необходимой документации, передаваемой Вологодскому филиалу ОАО «Ростелеком»:	<p>12.1. Акт приемки Заказчиком от Подрядчика законченных строительно-монтажных работ.</p> <p>12.2. Проектно-сметная документация на выполненные работы по владельцам сооружений связи.</p> <p>12.3. Комплект исполнительной документации в соответствии с РД-45.156-2000.</p>
13. Особые условия:	<p>В соответствии с п.48, 49 ПОЛСС в охранной зоне линий и сооружений связи запрещается:</p> <p>13.1. Осуществлять строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта землеройными механизмами, без согласования с Вологодским филиалом ОАО «Ростелеком».</p> <p>13.2. Устраивать проезды и стоянки автотранспорта, тракторов и механизмов, размещать бытовки и арматуру заземления, складировать разного вида материалы, устраивать заграждения и другие препятствия.</p> <p>13.3. Самовольно подключаться к линии связи.</p> <p>13.4. Совершать иные действия, которые могут причинить повреждения сооружениям связи.</p>

ТУ на обустройство кабельных линий связи Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» при проектировании объекта: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке 448+000 – 468+000 км в Вологодской области» «стр.4 из 5»

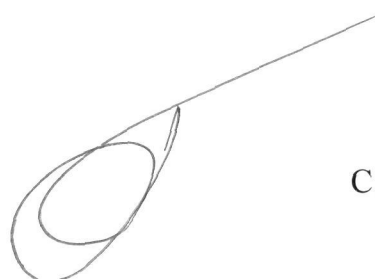
	13.5. Вологодский филиал ОАО «Ростелеком» оставляет за собой право пересмотра выданных Технических условий при внесении изменений в проектные решения по прокладке и реконструкции линий и сооружений связи, в процессе производства работ.
14. Срок действия настоящих технических условий:	12 месяцев до 01.08.2015.

**Заместитель директора филиала –
Технический директор**



В.А. Тыкин

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель директора филиала –
Коммерческий директор



С.Г. Писарев

Рожина Л.С.
(817-2) 79-90-97

ТУ на обустройство кабельных линий связи Вологодского филиала ОАО «Ростелеком» при проектировании объекта: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке 448+000 – 468+000 км в Вологодской области» «стр.5 из 5»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ
МОСКВА – АРХАНГЕЛЬСК
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ «Упрдор «Холмогоры»)
Победы пр-т, д.33, г. Вологда, 160001
тел. (8172) 72-37-55, факс (8172) 72-37-13
E-mail: sevzap@vologda.ru
ИНН 3525065660

30.04.14 № 2030

На № _____ от _____

Директору
ООО «Проектно-изыскательский
институт «Промтранспроект»

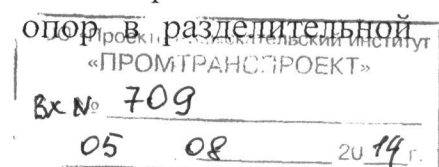
С. Ф. Рогову

160000, г. Вологда,
ул. Ударников, д. 18

Технические условия

**на проектирование транспортной развязки с автомобильной дорогой
М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск объекта:
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8
«Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск.
Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва –
Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400,
Вологодская область»**

1. Для беспрепятственного проезда транзитного транспорта предусмотреть строительство переходно-скоростных полос в месте примыкания съездов транспортной развязки.
2. Радиус кривых при сопряжении дороги со съездами принять в соответствии с СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
3. Разработать мероприятия для обеспечения водоотвода на транспортной развязке, увязав ее с существующей системой водоотвода от дороги.
4. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос, съездов должна быть равнопрочной с основной дорогой.
5. Обеспечить боковую видимость на съездах в соответствии с п. 5.11. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
6. Габариты приближения строений по высоте конструкций путепровода на транспортной развязке принять не менее 5,0 м в соответствии ГОСТ Р 52748-2007.
7. Конструкции путепровода (опоры, конусы) разместить за пределами подошвы существующего земляного полотна с одной стороны и за пределами подошвы земляного полотна дороги с другой стороны, с учетом реконструкции в перспективе автомобильной дороги федерального значения М-8 «Холмогоры» и доведением ее до автомобильной дороги I технической категории.
8. Расположение конструкций промежуточных опор в раздельной



полосе автомобильной дороги федерального значения М-8 «Холмогоры» не допускается.

9. При сооружении опор путепровода принять тип фундаментов, при сооружении которого исключается повреждение и расстройство существующего земляного полотна дороги М-8.

10. Освещение транспортной развязки принять в соответствии с требованиями СНиП 23.05.95 «Естественное и искусственное освещение».

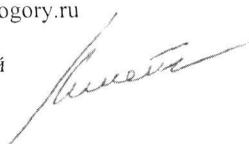
11. Схему путепровода на транспортной развязке предварительно согласовать с ФКУ Упрдор «Холмогоры».

И.о. начальника



П. В. Кудряшов

Исп. Головачев И.Э.
тел.: (8172) 72-83-66
E-mail: golovachevie@holmogory.ru
Начальник отдела
искусственных сооружений
Липатников М.Н.





ООО «ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ»
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
 (ОАО «Газпром газораспределение»)
ФИЛИАЛ В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Саммеса, д. 4 А, г. Вологда, Российская Федерация, 150014
 Тел.: (8172) 57-21-70, факс: (8172) 57-21-71
 E-mail: info@vlg.gazpromrg.ru
 ОКПО 73335504, ОГРН 1047855099170, ИНН 7838306818, КПП 352543001

25.08.2014 № 11-08/2014/2
 на № _____ от _____

Заместителю директора
 ООО «Техкор»

Дубову Г.Ю.

198207, г. Санкт-Петербург,
 ул. З. Портновой, д. 11

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №1-4/44 от 25.08.2014 г.
на техническое перевооружение (переустройство) газопровода

Заказчик: ООО «Техкор».

Основание: письмо заказчика №1514 от 29.07.2014 г.

Наименование объекта: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области».

Адрес, район строительства: Вологодская область, район строительства окружной дороги вокруг г. Вологды.

«Основные характеристики газопровода в месте пересечения»

Наименование газопровода: «Газопровод высокого давления к котельной пос. Ермаково».

Собственник объекта: ОАО «Вологдагаз».

Давление газопровода: фактическое – 0,4 – 0,5 МПа.

Диаметр газопровода: Ду - 219 мм.

Материал трубы и тип изоляции: сталь, изоляция «весьма усиленного» типа.

Коррозионная агрессивность грунта в точке подключения: не определялась.

Источник блуждающих токов: не определялся.

Наличие ЭХЗ: входит в зону действия катодной станции №109 марки ПКЗ-АР-3-У1, расположенной по адресу: п. Ермаково, эл. оп., КТП.

«Общие инженерно-технические требования»

1. Газоснабжение осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.
2. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы должны выполняться организациями, допущенными к выполнению данных работ в установленном порядке.

3. Проект должен быть согласован с ОАО «Газпром газораспределение» филиал в Вологодской области».
4. Предусмотренные проектом технические устройства должны пройти обязательную сертификацию либо иметь разрешение Ростехнадзора на применение, иметь техническую документацию, а трубы – сертификаты заводов-изготовителей.
5. В проекте указать границы охранных зон газопровода и сооружений на них.

«Основные требования для переустройства газопровода»

1. Проектом предусмотреть вынос (переустройство) участка действующего газопровода высокого давления.
2. Места пересечения газопровода с автомобильной дорогой предусмотреть под углом 90 градусов и заключить в футляр с установкой контрольной трубки.
3. Концы футляра должны иметь уплотнение из диэлектрического водонепроницаемого эластичного материала.
4. Иные требования, учитывающие конкретные особенности проекта.

«Дополнительные требования»

1. До начала строительства заключить соглашение о компенсации убытков, связанных с переустройством газопровода, который принадлежит на праве собственности ОАО «Вологдагаз».
2. Заключить договор на оказание услуг по ведению технического надзора за строительством объекта с эксплуатирующей организацией.
3. До начала строительства заключить договор на ведение авторского надзора с проектной организацией, выполнившей раздел «Газоснабжение».
4. Срок действия технических условий 2 года (до 25.08.2014 г.).

Начальник Вологодской РЭС



С.Н. Николаев

Приложение 1
к письму МЭС Центра
от 18.09.2014 № 44/23/1506

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

для разработки проектной документации на переустройство участков ВЛ 220 кВ Вологда – Ростилово (пролет оп. №№ 30-31), ВЛ 220 кВ Пошехонье – Вологда (пролеты оп. №№ 378-380), ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная I цепь (ВЛ 220 кВ Свет 1) (пролет оп. №№ 41-42), ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная II цепь (ВЛ 220 кВ Свет 2) (пролет оп. №№ 37-38), ВЛ 220 кВ Вологодская – ГПЗ – 23 (двухцепная ВЛ 220 кВ Вологодская - ГПП-2 I цепь / ВЛ 220 кВ Вологодская - ГПП-2 II цепь) (пролет оп. №№ 37-38) при пересечении (параллельном следовании) с проектируемой автомобильной дорогой по титулу: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области»

Список принятых в технических условиях сокращений и терминов:

МЭС Центра	Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Центра;
ОАО «СО ЕЭС»	Открытое акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы»;
Вологодское ПМЭС	Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» – Вологодское ПМЭС;
ВЛ	Воздушная линия электропередачи;
ВЛ 220 кВ	ВЛ 220 кВ Вологда – Ростилово (пролет оп. №№ 30-31), ВЛ 220кВ Пошехонье – Вологда (пролеты оп. №№ 378-380), ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная I цепь (ВЛ 220 кВ Свет 1) (пролет оп. №№ 41-42), ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная II цепь (ВЛ 220 кВ Свет 2ВЛ) (пролет оп. №№ 37-38), ВЛ 220 кВ Вологодская – ГПЗ – 23 (двухцепная ВЛ 220 кВ Вологодская - ГПП-2 I цепь / ВЛ 220 кВ Вологодская - ГПП-2 II цепь) (пролет оп. №№ 37-38);
Охранная зона ВЛ 220 кВ	Зона вдоль ВЛ в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченная вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 25 м;
Автодорога	Проектируемая автомобильная дорога по титулу: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области»;
ПД	Проектная документация;
ТУ	Технические условия;
СМР	Строительно – монтажные работы;

СМО	Строительно – монтажная организация;
ППР	Проект производства работ;
ПИР	Проектно – изыскательные работы;
НПА	Нормативно – правовой акт;
ВОЛС	Волоконно – оптическая линия связи;
ОВ	Оптическое волокно;
ВОК	Волоконно – оптический кабель;
ООПТ	Особо охраняемая природная территория;
ПМТ	Проект межевания территории;
ИРД	Исходно – разрешительная документация;
ГКН	Государственный кадастр недвижимости.

1. Заявителю ТУ – ФКУ Упрдор «Холмогоры», необходимо обратиться в МЭС Центра для заключения соглашения, предусматривающего порядок компенсации затрат Заявителем на переустройство участков ВЛ 220 кВ и взаимодействия между сторонами. В договоре следует учесть затраты на компенсацию обязательных, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, платежей и трудовых затрат по сопровождению заключаемого договора, возникающих у собственника.

2. Заявителю до начала переустройства участков ВЛ 220 кВ необходимо выполнить следующие условия:

2.1. Согласование предварительного места размещения объекта со всеми заинтересованными правообладателями земельных участков и утверждение акта выбора (при необходимости).

2.2. Определение координат земельных участков (частей земельных участков) необходимых для строительства ВЛ.

2.3. Формирование земельных участков (частей земельных участков) необходимых для переустройства Объекта по каждому землепользователю (земельному участку).

2.4. Формирование лесных участков и подготовка необходимых документов для заключения договоров аренды на лесные участки в целях строительства Объекта, подготовка лесоустроительной документации (при необходимости).

2.5. Выявление лесопарковых зон, ООПТ. Изменение границ лесопарковых зон, ООПТ (при необходимости).

2.6. Постановка на государственный кадастровый учет земельных участков необходимых для строительства Объекта находящихся в распоряжении Администраций районов (при необходимости)

2.7. Оценка стоимости арендной платы и убытков (рыночной стоимости земельного участка, в случае выкупа под площадной объект, либо размещения в охранной зоне ВЛ дачных и садовых товариществ (при необходимости)), получение заключения СРО на отчет об оценке стоимости арендной платы (рыночной стоимости земельного участка). Оценка стоимости сервитута (при необходимости).

2.8. Подготовка договоров аренды и соглашений о возмещении убытков с необходимым пакетом документов (согласование, подписание с собственниками, правообладателями). (при необходимости).

2.9. Разработка и утверждение проекта планировки территории (ППТ), проекта межевания территории (ПМТ) на линейный объект (ВЛ).

2.10. Организация выкупа земельного участка под площадной объект (при необходимости).

2.11. Перевод земельного участка, предназначенного для расширения, размещения площадного объекта из категории сельскохозяйственного назначения в категорию земли промышленности (при необходимости).

2.12. Изменение вида разрешенного использования земельного участка (при необходимости).

2.13. Получения необходимых разрешений на производство работ в уполномоченных федеральных органах исполнительной власти, органах исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органах местного самоуправления муниципального района.

2.14. Проведение всех необходимых работ по оформлению земельно-правовых отношений и получению исходно-разрешительной документации (ИРД), в том числе получение необходимых согласований и заключений, в соответствии с действующим законодательством.

Настоящий перечень не является исчерпывающим, Заинтересованное лицо должно осуществить все юридически значимые действия в целях решения всех земельно-правовых вопросов и получению ИРД в пользу ОАО «ФСК ЕЭС».

3. Заявителю после окончания переустройства участков ВЛ 220 кВ необходимо выполнить следующие условия:

3.1. Определение координат опор ВЛ и Объектов электросетевого хозяйства, являющихся в соответствии с проектной (рабочей) документацией неотъемлемой технологической частью линейного объекта – ВЛ, в том числе подстанций, распределительных пунктов, устройств, сооружений, инженерных сетей и иного предназначенного для обеспечения электрических связей и осуществления передачи электрической энергии оборудования (далее – Объекты электросетевого строительства).

3.2. Формирование земельных участков (частей земельных участков) под опорами ВЛ и Объектами электросетевого хозяйства.

3.3. Формирование лесных участков и подготовка необходимых документов для заключения договоров аренды на лесные участки в целях эксплуатации Объектов ВЛ.

3.4. Перевод земельных участков в другие категории.

3.5. Переоформление права постоянного (бессрочного) пользования на право долгосрочной аренды на земельные участки под опорами ВЛ.

3.6. Внесение изменений в государственный кадастр недвижимости о земельных участках под ВЛ в пределах кадастрового района.

3.7. Проведение рекультивации под высвобождаемыми земельными участками и их передачу в ведение органов местного самоуправления,

собственников, территориальных управлений Федерального агентства по управлению государственным имуществом.

3.8. Прекращение права собственности ОАО «ФСК ЕЭС» на ВЛ в связи с переустройством её участка.

3.9. Проведение технической инвентаризации (получение помимо технических планов технических паспортов) и получение кадастровых паспортов на объекты недвижимости, регистрация права собственности ОАО «ФСК ЕЭС» на ВЛ после переустройства её участка. Получение свидетельств о государственной регистрации права собственности.

3.10. Внесение сведений в государственный кадастр недвижимости (ГКН) об установлении охранной зоны на земельных (лесных) участках вдоль линии электропередачи в соответствии с действующим законодательством.

3.11. Оформление сервитута под новыми земельными участками на которые попадает линия при переустройстве (при необходимости).

4. Проектно – сметную документацию (ПСД) выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ – 7, СНиП, Нормами технологического проектирования, Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 (в ред. Постановления Правительства РФ от 26.08.2013 № 736), Санитарными нормами и правилами, представить на согласование в МЭС Центра (121353, Москва, ул. Беловежская, дом 4Б, тел.: (495) 962-87-11, факс: (495) 962-81-18) и в Вологодское ПМЭС, (160023, г. Вологда, ул. Планерная, 18, тел.: (8172) 57-03-59 факс: (8172) 57-03-10, E-mail: fsk@volmes.ru).

5. В составе ПСД выполнить сводный сметный расчет с разделением затрат по собственникам объектов. Сметную стоимость строительства приводить в трех уровнях цен:

5.1. В ценах, предусмотренных действующей сметно-нормативной базой (базисный уровень цен).

5.2. В ценах, сложившихся ко времени составления смет (текущий уровень цен), с разбивкой на стоимость проектно-изыскательских, строительно-монтажных работ, оборудования, прочих затрат.

5.3. В текущих ценах с учетом инфляционного удорожания на плановый период строительства объекта по данным прогноза социально-экономического развития Российской Федерации Министерства экономического развития Российской Федерации с разбивкой на стоимость проектно-изыскательских, строительно-монтажных работ, оборудования, прочих затрат.

6. Сметную документацию представить в печатном и в электронном виде, совместимом с основными программными средствами, в т.ч. MS Excel, ПК системы «Гранд-Смета».

7. При составлении сметной документации в базисном уровне цен использовать территориальные единичные расценки регионов (ТЕР, ТЕРм, ТЕРп).

8. В сметную документацию включить затраты на осуществление технического надзора и проведение организационно – технических мероприятий (подготовка рабочих мест, допуск персонала подрядных организаций,

наблюдение), проведение работ по межеванию, предоставлению, постановке на государственный кадастровый учет земельных участков для эксплуатации объекта после завершения переустройства, переводу земель в категорию земли промышленности, по проекту рекультивации земель на проведение технической инвентаризации, изготовление технических и кадастровых паспортов объектов недвижимости, оплате госпошлины за постановку недвижимости на кадастровый учет и госпошлины за государственную регистрацию прав на объекты недвижимости.

9. В состав ПСД включить материалы «Предварительное согласование места размещения объекта с землепользователями, включая выбор земельного участка».

10. ПСД в части переустройства представить заказчику в полном объеме (включая обосновывающие расчеты) в 5-ти экземплярах на бумажном носителе, в 2-х экземплярах в электронном виде на CD.

Согласовать ПСД с собственником переустраиваемых участков ВЛ до получения Сводного заключения государственной экспертизы.

I. Требования к оформлению и содержанию проектной документации.

1. Выбор трассы ВЛ 220 кВ:

1.1. Выбор трасс переустраиваемых участков ВЛ 220 кВ, их экологическое обоснование, согласование и инженерные изыскания должны выполняться в соответствии с требованиями действующих государственных и ведомственных стандартов, нормативных и методических документов. Выбор трасс производится на основании технико-экономического сравнения конкурирующих вариантов и должен учитывать:

1.1.1. Природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.)

1.1.2. Состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунта, подземных вод и т.д.).

1.1.3. Современное хозяйственное использование территории.

1.1.4. Ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и пр.).

1.1.5. Возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате сооружения ВЛ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения.

2. Выбор опор, фундаментов:

2.1. Опоры ВЛ 220 кВ, ограничивающие пролет пересечения с автодорогой, должны быть анкерного типа нормальной конструкции.

2.2. На переустраиваемых участках ВЛ 220 кВ применить металлические оцинкованные опоры, марку и количество определить проектом.

2.3. Предусмотреть окраску вновь устанавливаемых опор ВЛ 220 кВ в

корпоративные цвета ОАО «ФСК ЕЭС» (схема соотношения цветов при окраске опоры будет выдана после определения проектом типа опор, устанавливаемых на переустраиваемом участке ВЛ 220 кВ).

2.4. Для покраски опор применить лакокрасочные покрытия II или III группы, цвета покраски опор применить в соответствии со шкалой NCS (Natural Colour System):

- серые цветовые элементы – S1500-N;
- синие цветовые элементы – S4550-R80B;
- белые цветовые элементы – S0500-N.

2.5. Выбор материала и типа опор должен производиться, исходя из технико-экономической целесообразности применения проектных решений в конкретных условиях строительства и эксплуатации с учетом обеспечения надежности ВЛ в эксплуатации, и по согласованию с заказчиком.

2.6. Предусмотреть на новых опорах ВЛ 220 кВ установку знаков и плакатов в соответствии с приказом МЭС Центра от 18.11.2011 г. №704.

2.7. Выбираемые конструкции опор и фундаментов должны обеспечивать их нормальную эксплуатацию в течение всего срока службы ВЛ. Для этого следует:

- выбор материалов, конструирование и расчеты выполнять в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ГОСТы, СНиПы, технические условия, руководства и др.);
- при изготовлении, транспортировании, монтаже и эксплуатации обеспечивать пространственную неизменяемость, прочность, устойчивость и жесткость опор в целом и их отдельных элементов;
- предусматривать меры по обеспечению долговечности конструкций (защиту от коррозии, износа, истирания и т.п.);
- должна предусматриваться защита строительных конструкций опор и фундаментов, от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85 «Защита строительных конструкций от коррозии»;
- для защиты железобетонных фундаментов от воздействия агрессивных сред в зависимости от степени этого воздействия следует применять соответствующие марки бетона по водонепроницаемости и морозостойкости, а также бетон на сульфатостойком цементе. В качестве дополнительной защиты применить гидроизоляционное покрытие фундаментов (в том числе их наземной части) и стволов опор (подземной части и на 0,5 м выше поверхности земли) в соответствии с действующими нормами;
- металлоконструкции фундаментов, находящихся непосредственно в контакте с грунтом, должны быть защищены современными коррозионностойкими материалами в соответствии с действующими нормами;
- во избежание наезда на опоры ВЛ 220 кВ в результате съезда транспортных средств, предусмотреть при пересечении ВЛ с автодорогой установку ограждения (группу ограждений определить проектом);
- во избежание возможного вымывания фундаментов опор талыми и проточными водами необходимо предусмотреть дренажные сооружения и защиту фундаментов.

3. Выбор марки провода и грозозащитного троса:

3.1. На переустраиваемых участках ВЛ 220 кВ применить новый провод аналогичный, как на существующих ВЛ.

3.2. В качестве грозозащитного троса (за исключением ВОЛС) на переустраиваемых участках ВЛ 220 кВ применить канат стальной марки МЗ-В-ОЖ-Н-Р (сечение определить проектом).

3.3. В пролетах пересечения ВЛ 220 кВ с автодорогой предусмотреть установку светового оборудования (автономных заградительных огней) на нижних фазных проводах (при «треугольном» расположении фаз ВЛ), на крайних фазных проводах ВЛ (при горизонтальном расположении фаз ВЛ).

4. Переустройство ВОЛС (ВЛ 220 кВ Вологда – Ростилово, ВЛ 220 кВ Свет 1 (ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная I цепь), ВЛ 220 кВ Свет 2 (ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная II цепь)):

4.1. Проект на переустройство ВОЛС выполнить отдельным томом в соответствии с:

- Нормами технологического проектирования линий электропередач в последней редакции;
- Стандартами организации по волоконно-оптическим линиям связи, утвержденными приказом ОАО «ФСК ЕЭС» от 21.05.2014 № 237;
- Утвержденными МЭС Центра типовыми техническими условиями на строительство объектов связи (Приложение 2);

4.2. Проект должен быть разработан специализированной проектной организацией, имеющей свидетельство о регистрации в СРО. Копию Свидетельства проектной организации приложить к проекту.

4.3. В качестве ВОК на переустраиваемых участках ВЛ 220кВ применить ВОК марки аналогичный существующему.

4.4. При увеличении длины трассы предусмотреть замену смежных строительных длин ВОК (исключить возникновение дополнительных муфт). Расположение ближайших от переустраиваемого участка муфт указано в Табл. 1. Полный объем работ по подвеске ВОК определить при проектировании.

Табл. 1:

№ п/п	Наименование ВЛ	Номера ближайших опор, на которых расположены муфты. Оп. № - Оп. №	Тип ВОЛС	Собственник
1	КВЛ 220кВ Вологда- Ростилово	22-43	ОКГТ	ОАО «ФСК ЕЭС»
2	ВЛ 220 кВ Свет 1 (ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная I цепь),	40-портал ПС 220кВ Вологода-Южная	ОКСН	ОАО «Мегафон»
3	ВЛ 220 кВ Свет 2 (ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная II цепь)	33-портал ПС 220кВ Вологода-Южная	ОКГТ	ОАО «ФСК ЕЭС»

4.5. Запас ВОК в местах установки муфт предусмотреть равный спуску ВОК с опоры плюс 15-20 метров.

4.6. Проектную и рабочую документацию на переустройство ВОЛС согласовать с МЭС Центра и Вологодским ПМЭС до начала СМР.

4.7. ВОЛС на ВЛ 220 кВ Свет 1 (ВЛ 220кВ Вологодская – Вологда-Южная цепь 1) является собственностью ОАО «Мегафон». Проектную и рабочую документацию в части переустройства указанной ВОЛС необходимо согласовать с ОАО «Мегафон». Получить соответствующие ТУ от ОАО «Мегафон».

4.8. При выполнении СМР обеспечить минимальный перерыв в действии связей. В случае, если перерыв действия связей превышает период 24 ч., организовать временную вставку. Все работы по переустройству ВОЛС, в том числе и переключение ВОЛС на временную трассу (при необходимости), выполнить по согласованию с Вологодским ПМЭС.

4.9. Выполнение СМР по подвеске ВОК должно осуществляться в установленном порядке по допуску Московского ПМЭС в соответствии с согласованным ППР, с предоставлением копии свидетельства СРО строительно-монтажной организации.

4.10. В случае необходимости, не позднее чем за 10 дней до начала выполнения СМР, в соответствии с установленным порядком подать заявку в Вологодского ПМЭС, на производство работ с перерывом действия связей, организованных по ВОЛС.

5. Выбор изоляции, линейной арматуры и заземляющих устройств.

5.1. Выбор типа линейной арматуры (натяжная, соединительная, поддерживающая, сцепная) должен соответствовать требованиям Положения о технической политике ОАО «ФСК ЕЭС» (приложение 7 к протоколу Совета Директоров ОАО «ФСК ЕЭС» от 08.02.2011 №123).

5.2. Крепление проводов к анкерно-угловым опорам ВЛ 220 кВ выполнить с помощью стеклянных двухцепных изолирующих подвесок с раздельным креплением каждой цепи к траверсе опоры. Тип изолирующих подвесок и количество изоляторов в них определить проектом. Тип изоляторов применить как для районов с загрязненной средой.

5.3. Для натяжного крепления проводов ВЛ 220 кВ к изолирующим подвескам применить натяжные клиносочлененные зажимы. Марку определить проектом.

5.4. Исключить соединения проводов в пролетах пересечения ВЛ 220 кВ с автодорогой.

5.5. Соединение проводов в шлейфах анкерных опор выполнить методом термитной сварки, дополнительно в местах сварки устанавливать зажим соединительный шлейфовый спиральный.

5.6. В качестве гасителей вибрации провода и грозозащитного троса применить многочастотные гасители вибрации.

5.7. Предусмотреть установку на новых опорах ВЛ 220 кВ противоптических заградительных устройств.

6. Габаритные расстояния:

6.1. Расстояние по горизонтали при пересечении от ближайшего

фундамента опоры ВЛ 220 кВ до бровки земляного полотна автодороги должно быть не менее высоты опоры.

6.2. Расстояние по горизонтали при параллельном следовании от ближайшего фундамента опоры ВЛ 220 кВ до бровки земляного полотна автодороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров.

6.3. Расстояние по вертикали от проводов ВЛ 220 кВ до покрытия проезжей части автодороги должно быть не менее 12 метров.

7. Особые мероприятия:

7.1. Проработать вопрос согласования одновременного вывода в ремонт двухцепной ВЛ 220 кВ ГПЗ-1 и ВЛ 220 кВ ГПЗ-2 с ОАО «СО ЕЭС» и ЗАО «Вологодский подшипниковый завод».

7.2. В случае невозможности одновременного вывода в ремонт ВЛ 220 кВ ГПЗ-1 и ВЛ 220 кВ ГПЗ-2 необходимо предусмотреть следующие условия:

7.2.1. Предусмотреть коридор шириной не менее 30 метров, для строительства временного обводного участка одной из ВЛ на период переустройства основной трассы. Это позволит избежать одновременного вывода из эксплуатации сразу двух ВЛ 220 кВ.

7.2.2. После окончания переустройства ВЛ 220 кВ временный участок демонтировать.

II. Общие требования:

1. До начала производства работ в охранной зоне ВЛ 220 кВ строительно – монтажной организации (СМО) необходимо разработать и предоставить на согласование в Вологодское ПМЭС ППР, предусматривающий минимальное время отключения действующих ВЛ, и обеспечение безопасности производства работ. ППР должен отвечать требованиям Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.07.2013 г. № 328н, СНиП 12-03-2001 а так же другим отраслевым нормам и правилам.

2. При проектировании применить материалы (провод, линейную подвесную арматуру, изоляцию и т.п.) и оборудование (опоры, фундаменты и т.п.) аттестованные и одобренные ОАО «ФСК ЕЭС».

3. В местах пересечения ВЛ 220 кВ с автодорогой, по обеим сторонам от ВЛ установить дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта в охранной зоне ВЛ и проезд транспортных средств высотой с грузом или без груза более 4,5 м.

4. Предусмотреть съезды с автодороги к опорам ВЛ 220 кВ для проведения ремонтно–эксплуатационных работ с применением автотракторной техники.

5. Шумозащитные экраны и опоры освещения автодороги должны быть за пределами охранных зон ВЛ 220 кВ.

6. По окончании работ произвести планировку грунта в охранных зонах ВЛ 220 кВ.

7. По окончании работ предоставить в Вологодское ПМЭС сведения о фактическом расположении ВЛ 220 кВ для внесения в эксплуатационную документацию.

8. В соответствии с п. 2.5.217 ПУЭ (7 издание) расстояния по горизонтали

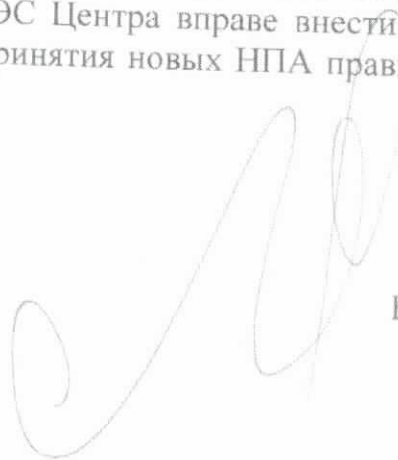
от крайних проводов вновь сооружаемых участков ВЛ 220 кВ при неотклоненном их положении до границ земельных участков жилых и общественных зданий, до детских игровых площадок, площадок отдыха и занятий физкультурой, хозяйственных площадок или до ближайших выступающих частей жилых и общественных зданий при отсутствии земельных участков со стороны прохождения ВЛ, а также до границ приусадебных земельных участков индивидуальных домов и коллективных садовых участков должно быть не менее расстояний для охранных зон ВЛ соответствующих напряжений.

9. В соответствии с п.2.5.278. ПУЭ (7 издание) сближение ВЛ со зданиями, сооружениями и наружными технологическими установками, связанными с добычей, транспортировкой, производством, изготовлением, использованием или хранением взрывоопасных, взрывопожароопасных и пожароопасных веществ, а также со взрыво- и пожароопасными зонами, должно выполняться в соответствии с нормами, утвержденными в установленном порядке. Если нормы сближения не предусмотрены нормативными документами, то расстояния от оси трассы ВЛ до указанных зданий, сооружений, наружных установок и зон должны составлять не менее полуторакратной высоты опоры.

10. Срок действия технических условий – два года. При отсутствии проекта на переустройство участков ВЛ 220 кВ в течение указанного срока действия технические условия аннулируются без уведомления заказчика. При этом затраты заказчика на подготовительные, предпроектные и проектные работы не возмещаются.

11. По истечении срока действия технических условий, заказчик обязан получить новые технические условия. МЭС Центра вправе внести изменения в требования новых ТУ в зависимости от принятия новых НПА правительства РФ или локальных актов ОАО «ФСК ЕЭС».

Первый заместитель генерального
директора – главный инженер



Е.В. Ляпунов

Г.А. Болдарев
bolदारевpa@mes-centra.ru
☎ (495)962-87-81

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель генерального
директора — главный инженер

МЭС Центра

С.А. Дёмин

« 6 »

декабря

2012г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ на строительство объектов связи (типовые)

1. Указания к проектированию и условиям подвески ВОК по опорам ЛЭП:

- 1.1. Проект на подвеску волоконно-оптических кабелей (ВОК) на ВЛ выполнить отдельным томом.
- 1.2. Проект выполнить в соответствии с «Нормами технологического проектирования линий электропередач» в последней редакции и «Правилами проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше» и «Правилами проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше 0,4-35 кВ».
- 1.3. Участки ВЛ, находящиеся в зоне эксплуатационной ответственности МЭС Центра, могут быть рекомендованы к подвеске ВОК, после обследования конструкций и элементов опор ВЛ, а также проведения расчетов остаточного ресурса элементов опор ВЛ, в том числе тросостоек.
- 1.4. До начала строительного-монтажных работ (СМР) по подвеске ВОК произвести ремонт, замену и усиление элементов опор ВЛ, в которых выявлены недостатки в ходе обследования.
- 1.5. Допускается для оптимизации сроков выполнения СМР при подвеске волоконно-оптического кабеля в местах пересечения проектируемой ВОЛС с объектами, на которых необходимо организовывать технологические окна (ВЛ, ж/д., а/д.), минимизировать протяженность строительных длин.
- 1.6. На опорах, где устанавливаются соединительные муфты, предусмотреть установку информационной таблички с указанием направления, типа кабеля (ОКСН/ОКГТ), номера муфты и телефонного номера собственника. Таблички должны быть выполнены с

- использованием стеклоэмалевого покрытия с эксплуатационным сроком не менее 25 лет (в соответствии с приказом ОАО «ФСК ЕЭС» от 18.11.11 № 704).
- 1.7. Предусмотреть на анкерных опорах натяжные крепления, а на промежуточных опорах – поддерживающие.
 - 1.8. При выборе типа ВОК предпочтение отдать оптическому кабелю встроенному в грозозащитный трос (ОКГТ).
 - 1.9. На ВЛ напряжением 330 кВ и выше для подвески применять исключительно ОКГТ.
 - 1.10. ВОК (ОКГТ) должен удовлетворять требованиям по термической стойкости при токах К.З. с учетом перспектив развития ПС.
 - 1.11. В связи с изменениями климатических условий (принятых ПУЭ-7изд.), особое внимание уделить расчету нагрузок на тросостойки опор при гололедообразовании.
 - 1.12. Нагрузки на тросостойки, возникающие при монтаже и эксплуатации ВОК, не должны превышать предельно допустимые для данных типов опор.
 - 1.13. ВОК (ОКСН) должен удовлетворять требованиям по стойкости к воздействию напряженности электрического поля ВЛ, стойкости к воздействию высоких и низких температур, влагостойкости и герметичности.
 - 1.14. ОКСН не должен иметь конструктивных токоведущих элементов.
 - 1.15. Места крепления ОКСН определить проектом, отдавая предпочтение тем местам, где суммарная напряженность электрического поля минимальна и не превышает нормированного значения для данного ВОК.
 - 1.16. Подвеска ВОК и установка оптических муфт должны быть выполнены с учётом возможности эксплуатационного обслуживания ВЛ. Технологические запасы ВОК и оптические муфты рекомендуется размещать на специальных устройствах (барабанах) закрепляемых на теле опоры ВЛ или в металлических шкафах. Допускается закреплять технологический запас на теле опоры с применением узлов крепления и шлейфовых зажимов.
 - 1.17. Применяемые оптические муфты должны иметь не менее 4 (четырёх) вводов для ВОК.
 - 1.18. При подвеске ВОК (ОКГТ) осуществить замену существующей линейной арматуры и изоляции на новую.
 - 1.19. Для подвески ВОК применить линейную арматуру и изоляцию, прошедшую сертификацию в ОАО «ФСК ЕЭС».
 - 1.20. При строительстве ВОЛС должна применяться система «кабель – арматура – муфта», установленным порядком прошедшая испытания в соответствии с порядком проведения аттестации оборудования, технологий и материалов в ОАО «ФСК ЕЭС», утвержденным Распоряжением ОАО «ФСК ЕЭС» от 12.10.2009 № 417р. Проект подвески ВОК согласовать с филиалом ОАО «ФСК ЕЭС» МЭС Центра и ПМЭС, в ведении которого находится ВЛ.

- 1.21. Проектом предусмотреть аварийный запас материалов и запчастей для ВОЛС ВЛ в соответствии с «Правилами проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше» и «Правилами проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше 0,4-35 кВ».
- 1.22. Демонтированное оборудование ВЛ (грозозащитный трос, изоляцию и линейно-подвесную арматуру) сдать по акту приемки на склад ПМЭС, в ведении которого находится ВЛ.
- 1.23. В сметах предусмотреть затраты на допуск персонала подрядных организаций, осуществляющих монтаж ВОК и на ведение надзора при производстве работ в охранной зоне ВЛ.
- 1.24. При строительстве ВОЛС-ВЛ через речные переходы с целью резервирования предусматривать подвеску (прокладку) 2 (двух) волоконно-оптических кабелей.
- 1.25. При строительстве ВОЛС-ВЛ руководствоваться «Порядком организации безопасного проведения работ на действующих ВЛ МЭС Центра» в соответствии с приказом МЭС Центра от 15.11.2012 №1206/261.

2. Указания к проектированию и условия прокладки ВОК по территориям и зданиям объектов электроэнергетики:

- 2.1. Проект на каждый энергообъект выполнить отдельным томом и согласовать с ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект, до начала строительно-монтажных работ.
- 2.2. Применяемый ВОК не должен содержать металлические элементы (быть полностью диэлектрическим).
- 2.3. Места размещения и типы оптических кроссов (ОК) на энергообъектах определить при проектировании и увязать с существующими ВОЛС.
- 2.4. При прокладке проектируемых ВОК по территориям и зданиям ПС учесть требования противопожарной безопасности (внешняя оболочка ВОК не должна поддерживать горение).
- 2.5. ВОК по территориям ПС (по существующим кабельным лоткам, в земле, в телефонной канализации, по существующим кабельным этажам...) прокладывать в трубе ПНД (не поддерживающей горение). При пересечении дорог дополнительно предусмотреть защиту ВОК металлической оцинкованной трубой. При прокладке в земле отметить трассу ВОК необходимым количеством реперов.
- 2.6. При спуске ВОК с портала (опоры) в землю (лотки) предусмотреть дополнительную защиту кабеля металлической трубой.
- 2.7. Все узлы сочленений (ВОК, гофротруба, ПНД, металлическая труба), необходимо герметизировать от проникновения воды (исключение составляет нижняя часть сочленения металлической трубы и ПНД, при спуске ВОК с портала).

- 2.8. Трассу прокладки ВОК, марку кабеля и количество оптических волокон определить в ходе проектных работ и согласовать с ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект.
- 2.9. Маркировку кабеля произвести согласно требованиям Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации (ПТЭ), п. 5.9.19.
- 2.10. Места расположения технологических запасов ВОК в помещениях ПС определить проектом и согласовать с ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект (предпочтительно размещение технологических запасов в кабельных этажах).

3. Требования к оптическим волокнам:

- 3.1. В ОКГТ (ОКСН) должны быть использованы ОВ одного типа, соответствующего рекомендации G.652 (если другой тип не оговорен в техническом задании). Параметры ОВ должны соответствовать приведенным в таблице:

Параметр	Тип волокна	Методы испытаний
	G.652	
1	2	3
Геометрические параметры		
Диаметр отражающей оболочки, мкм	125±1	Рек. G.650 МСЭ-Т, Раздел 5.2.1; МЭК 793-1- A2
Некруглость отражающей оболочки, %, не более	1	
Не концентричность модового поля, мкм, не более	0,6	
Диаметр по защитному покрытию, мкм	245±10	Рек. G.650 МСЭ-Т, Раздел 5.2.1; МЭК 793-1- A2
Погрешность концентричности покрытия, мкм, не более	12	
Оптические параметры		
Коэффициент затухания оптического волокна дБ/км, не более на длине волны, 1310 нм 1550 нм	0,36	Рек. G.650 МСЭ-Т, Раздел 5.4; МЭК 793-1- C1
	0,22	

Диаметр модового поля, мкм 1310 нм 1550 нм	(8,8-9,6) ±10% (9,5-11,5) ±10%	Рек. G.650 МСЭ-Т, Раздел 5.4; МЭК 793-1- С9
Длина волны отсечки (в кабеле), нм, не более	1260	Рек. G.650 МСЭ-Т, Раздел 5.3; МЭК 793-1- С7В
Коэффициент хроматической дисперсии пс/(нм·км), не более: в интервале длин волн: 1285-1330 нм 1525-1575 нм 1565-1620 нм (G.655) 1550 нм	3,5 18 - -	Рек. G.650 МСЭ-Т, Раздел 5.5; МЭК 793-1- С5С
Коэффициент поляризационной модовой дисперсии пс/км ^{1/2} , не более:	0,1	
Наклон дисперсионной характеристики в области длины волны нулевой дисперсии, в интервале длин волн, пс/нм ² км, не более 1285-1330 нм 1525-1575 нм	0,093 -	
Механические характеристики		
Усилие стягивания покрытия, Н, не более	3	ЕІА/ТІА- 455-178

- 3.2. Применяемые ОВ должны быть от одного и того же производителя.
3.3. Оптические волокна должны иметь маркировку, позволяющую легко идентифицировать их.

4. Требования к размещению и электропитанию оборудования связи на объектах электроэнергетики:

- 4.1 Места размещения оборудования определить при проектировании и согласовать с ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект.
4.2 При новом строительстве предусмотреть отдельное помещение для размещения оборудования связи, в соответствии с Распоряжением ОАО «ФСК ЕЭС» от 30.06.2011 № 463р.

4.3 Вновь проектируемое оборудование разместить в телекоммуникационных шкафах двухстороннего обслуживания типа TS8 производства фирмы Rittal с конфигурацией, указанной в таблице 1.

4.4 Материалы и комплектующие, необходимые для монтажа оборудования внутри шкафа и поддержания климатического режима работы оборудования, определить проектом.

Таблица 1

№	Артикул	Наименование	Ед. измер	кол-во	Примечание
1)	Корпус шкафа				
1.1	7820.740	Корпус шкафа 800x2000x600 Тип 1 Цвет RAL7035 (стекл. дверь)	к-т	1	
1.2	8106.235	Стенки боковые TS 2000x600 (1 компл – 2 шт.)	к-т	1	
1.3	7109.035	Кросс-панель с цифровым термометром RAL7035	к-т	1	
2)	Крыша				
2.1	7826.486	Верхняя панель 800x600	к-т	1	
2.2	7885.100	Панель для закрытия цельная 800x600	к-т	1	Либо 7885.200
2.3	2425.000	Защитная полоса от пыли (Для маркировки)	к-т	1	
3)	Цоколь два варианта конфигурации в зависимости от места установки шкафа: РЩ, помещение связи и т.д.				
	Вариант 1 (Цоколь высотой 200 мм)				
3.1.1	8602.060	Боковая панель цоколя 600x200 (1 компл. – 2 шт.)	к-т	1	
3.1.2	8602.800	Передние и задние цокольные элементы 800x200 (1 компл. – 2 шт.) цвет RAL7022 (серый)	к-т	1	
	Вариант 2 (Цоколь высотой 100 мм)				
3.2.1	8601.060	Боковая панель цоколя 600x100 (1 компл. – 2 шт.)	к-т	1	
3.2.2	8601.800	Передние и задние цокольные элементы 800x100 (1 компл. – 2 шт.) цвет RAL7022 (серый)	к-т	1	
3.2.3	4612.000	Ножки (1 компл. – 4 шт.)	к-т	1	
3.2.4	8800.220	Адаптер цоколя для регулировочных ножек (1 компл. – 4 шт.)	к-т	1	

4.5 Подключение шкафов к системе электропитания, схемы и требуемое оборудование определить при проектировании и согласовать с ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект.

4.6 Все проектируемое оборудование должно быть сертифицировано.

- 4.7 Все устанавливаемое оборудование должно быть заземлено в соответствии с действующим ПУЭ от существующего контура защитного заземления энергообъекта.
- 4.8 В случае размещения оборудования в аппаратных контейнерах, проектом предусмотреть установку системы автоматической пожарной и охранной сигнализации с выводом сигналов на щит дежурного оперативного персонала энергообъекта.
- 4.9 В случае размещения оборудования в отдельно выделенном помещении энергообъекта, требующем дополнительного приспособления, проектом предусмотреть расширение существующих систем охранной и пожарной сигнализации. В случае отсутствия возможности расширения существующих систем охранной и пожарной сигнализации, предусмотреть установку отдельных систем для приспособляемого помещения с выводом сигналов на щит дежурного оперативного персонала.
- 4.10 В случае размещения оборудования в отдельно выделенном помещении энергообъекта, размещение оборудования и приспособление помещений выполнять в соответствии с требованиями РД 45.120-2000 «НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ. Городские и сельские телефонные сети».
- 4.11 Подключение узлов связи (шкафов, аппаратных контейнеров) к системе электропитания осуществить от секций 0,4 кВ ЩСН, с установкой приборов учета. Схемы и требуемое оборудование определить при проектировании и согласовать с ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект.
- 4.12 Для обеспечения электроснабжения оборудования связи, в соответствии с Правилами технологического присоединения, утвержденными Постановлением Правительства РФ № 861 от 27 декабря 2004г. (в ред. Постановления Правительства РФ № 1178 от 29 декабря 2011г.), до начала проектных работ необходимо подать заявку на технологическое присоединение оборудования связи к сети ЕНЭС и заключить договор на технологическое присоединение.
- 5. Указания к производству строительного-монтажных работ:**
- 5.1. До начала СМР согласовать проект производства работ с ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект.
- 5.2. Выполнение строительного-монтажных работ по заходу ВОК должно осуществляться в установленном порядке по допуску ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект, с предоставлением копии свидетельств выданных саморегулируемыми организациями.
- 5.3. Строительные-монтажные работы должны производиться с соблюдением ПТЭ, действующих норм и межотраслевых правил по охране труда и пожарной безопасности, строительных норм и правил, в строгом соответствии с согласованным рабочим проектом.

- 5.4. Проекты должны быть разработаны специализированной проектной организацией, имеющей копии свидетельств о допуске к определенному виду или видам работ, выданных саморегулируемыми организациями.
- 5.5. По окончании строительно-монтажных и пуско-наладочных работ представить владельцу энергообъекта следующие документы:
- Исполнительную документацию, протоколы испытаний и измерений параметров;
 - Акты скрытых работ;
 - Акт ввода в эксплуатацию;
 - Санитарный паспорт, утвержденный органами Госсанэпидемнадзора.
- 5.6. По окончании строительно-монтажных и пуско-наладочных работ подготовить и согласовать с владельцем энергообъекта акт раздела границ балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности.
- 5.7. Разработать инструкцию для дежурного оперативного персонала. В инструкции должны быть прописаны необходимые действия, контактные данные ответственных лиц и т.д., при этом обязанности, определённые инструкциями, возлагаемые на оперативный персонал, не должны выходить за рамки заключаемых договоров. Инструкции согласовать с ПМЭС, в ведении которого находится энергообъект.

6. Особые условия:

- 6.1. До начала строительно-монтажных работ заключить комплект договоров на право временного ограниченного пользования конструктивными элементами ВЛ ОАО «ФСК ЕЭС» для подвески ВОК. Оплата за предоставленное право осуществляется передачей в собственность ОАО «ФСК ЕЭС» не менее 4 (четырёх) ОВ, либо деньгами, в размере, соответствующем принятой практике, который, в любом случае не может быть ниже 2 500 руб., без учета НДС, за обременение 1 км ВЛ ОАО «ФСК ЕЭС» одним ОВ в ВОК в течение 25 лет при оплате всей суммы авансом.
- 6.2. Предусматривать в договорах на предоставление во временное ограниченные пользование объектов ОАО «ФСК ЕЭС» с целью монтажа ВОЛС положений о штрафных санкциях, накладываемых на собственника(-ов) строящейся ВОЛС в случае если в ходе монтажа ВОЛС были допущены нарушения, приведшие к нарушению функционирования объектов Общества в нормальном режиме, и(или) в случае причинения ущерба Обществу и(или) третьим лицам при монтаже ВОЛС, по любым причинам, не связанным с виновными действиями (бездействиями) Общества, а также с форс-мажорными обстоятельствами.
- 6.2.1. Размер штрафных санкций не должен быть меньше 500 000 руб. за каждый случай нарушения/причинения ущерба, при этом собственники ВОЛС должны нести солидарную ответственность за выплату штрафов в адрес Общества.
- 6.3. Заключить договор на обеспечение ремонтно-технического обслуживания ВОЛС на участках ВЛ ОАО «ФСК ЕЭС», с вступлением его

в силу не позднее месяца с даты завершения монтажа ВОЛС. Договор на ремонтно-техническое обслуживание ВОЛС должен быть заключен с эксплуатирующей организацией, обладающей характеристиками, позволяющими гарантировать соблюдение сохранности и нормальной бесперебойной работы объектов ОАО «ФСК ЕЭС», задействованных при размещении ВОЛС, или с самим собственником задействованных объектов. Представить в ОАО «ФСК ЕЭС» копию заключенного договора.

6.4. Не позднее даты размещения средств связи на площадках ОАО «ФСК ЕЭС» заключить с ОАО «ФСК ЕЭС» договор на размещение и обеспечение функционирования оборудования сети связи Заявителя/аренды помещения для размещения оборудования сети связи Заявителя.

6.5. При попадании подвешенного (проложенного) ВОК в зону реконструкции (сноса) ВЛ и сооружений на ПС демонтаж и монтаж ВОК и перенос установленного оборудования выполняет владелец ВОК (установленного оборудования) за свой счет, без выставления претензий собственнику энергообъекта. При этом владелец энергообъекта должен уведомить владельца ВОК не менее чем за 3 месяца до начала реконструкции.

Начальник Службы СС МЭС Центра

В.А. Ли

Начальник СЛЭПиД МЭС Центра

И.Н.Калиновский



18.09.2014

№

111/23/1306

 Главному инженеру
 ФКУ Упрдор «Холмогоры»

П.В. Кудряшову

 О выдаче технических условий
 на переустройство участков ВЛ 220 кВ

Уважаемый Павел Валентинович!

В ответ на Ваш запрос № 1333, филиал ОАО «ФСК ЕЭС» – МЭС Центра рассмотрел представленную документацию и направляет технические условия для разработки проектной документации на переустройство участков ВЛ 220 кВ Вологда – Ростилово (пролет оп. №№ 30-31), ВЛ 220кВ Пошехонье – Вологда (пролеты оп. №№ 378-380), ВЛ 220 кВ Свет 1(ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная I цепь) (пролет оп. №№ 41-42), ВЛ 220 кВ Свет 2 (ВЛ 220 кВ Вологодская – Вологда-Южная II цепь) (пролет оп. №№ 37-38), ВЛ220 кВ Вологодская – ГПЗ – 23 (двухцепной ВЛ 220 кВ Вологодская - ГПП-2 I цепь / ВЛ 220 кВ Вологодская - ГПП-2 II цепь) (пролет оп. №№ 37-38) при пересечении (параллельном следовании) с проектируемой автомобильной дорогой по титулу: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области».

- Приложение: 1. Технические условия на 10 л.;
2. Типовые технические условия на строительство объектов связи на 9 л.

 Первый заместитель генерального директора –
 главный инженер

Е.В. Ляпунов

 П.А. Болдарев
 boldarevpa@mes-centra.ru
 ☎ (495)962-87-81

ООО «Проектно-исследовательский институт «ПРОМТРАНСПРОЕКТ»	
Вх. №	898
« 22 »	09 20 14 г.



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Волжская наб., 59, г. Ярославль, 150003.
Тел.: (4852) 79-48-36, факс: (4852) 79-48-38
E-mail: di-DolinaSN@nrr.rzd,
www.szd.rzd.ru

«10» 10 2014 г. № ЭТ-24/3388

На № 2183 от 19.08.2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер Северной
железной дороги – филиала ОАО «РЖД»


А.Н. Кошубаров

Технические условия

на проектирование переустройства воздушной линии ВЛ-110 кВ Вологда – Туфаново – Грязовец Вологодской дистанции электроснабжения в пролетах опор №№ 31-32 и 35-36 в рамках объекта «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области»

1. Проект выполнить в соответствии с требованиями «Правил устройства электроустановок» 7-е издание.

2. Проектом предусмотреть реконструкцию воздушной линии ВЛ-110 кВ Вологда – Туфаново – Грязовец Вологодской дистанции электроснабжения в следующем объеме:

2.1. Замену опор №№ 31, 32, 35 и 36, ограничивающих пролеты пересечения, на анкерные металлические опоры нормальной конструкции.;

2.2. Обеспечение габарита пересечения по вертикали от проводов воздушной линии до покрытия проезжей части не менее 7 метров в нормальном режиме.

2.3. Вновь устанавливаемые опоры установить с соблюдением расстояния по горизонтали от основания опоры ВЛ или любой части опоры до бровки земляного полотна проектируемой автомобильной дороги не менее высоты опоры плюс 3 метра;

2.4. Угол пересечения ВЛ-110 с проектируемой автодорогой должен быть близким к 90°;

2.5. Натяжные гирлянды изоляторов принять полимерными. Крепление проводов ВЛ-110 кВ двухцепными гирляндами изоляторов с отдельным креплением каждой цепи к опоре;

2.6. В переустраиваемых пролетах ВЛ-110 кВ – провод АС с сохранением существующего сечения проводов ВЛ;

2.7. Монтаж грозозащитного троса на вновь устанавливаемых опорах;

ООО «Проектно-исследовательский институт «ПРОМТРАНСПРОЕКТ»	
Вх. №	989
«15»	10 2014 г.

2.8. Расчистку трассы ВЛ-110 кВ на ширину не менее 3-х метров на участке переустройства;

2.9. Установку на вновь устанавливаемых опорах номерных знаков, знаков безопасности, сведений о владельце линии.

3. Оформить необходимую документацию и внести изменения в документы государственного кадастрового учета недвижимого имущества в связи с изменением трассы прохода ВЛ-110 кВ. Сметой предусмотреть расходы на данные мероприятия.

4. Разработать проект производства работ с указанием всех циклов и разбивкой их по временной шкале. Проект производства работ представить на рассмотрение и согласование в Вологодскую дистанцию электроснабжения.

5. В сметах выделить материалы, демонтируемые в результате реконструкции ВЛ для предъявления возврата лома черных металлов, а так же для определения материалов повторного использования. Возврат демонтированных материалов осуществить в Вологодскую дистанцию электроснабжения.

6. При выполнении работ с применением грузоподъемных машин в охранной зоне ВЛ работу выполнять с оформлением наряда-допуска.

7. Все работы в охранной зоне воздушной линии проводить после согласования и при участии представителя Вологодской дистанции электроснабжения. заявку на вызов представителя отправлять по номеру в г. Вологда (8172) 79-26-52 (энергодиспетчер). не менее чем за 3 рабочих дня до начала работ.

8. Заключить договор с Вологодской дистанцией электроснабжения на обеспечение электробезопасности при выполнении работ в охранной зоне ВЛ.

9. После завершения работ по устройству автомобильной дороги провести контрольный замер габаритов опор и проводов линий электроснабжения с представителем Вологодской дистанции электроснабжения с оформлением двустороннего акта проверки габарита установленной формы.

10. По окончании работ в месячный срок выдать Вологодской дистанции электроснабжения исполненную документацию, в т.ч. акты на скрытые работы.

10. Проект согласовать с Вологодской дистанцией электроснабжения, службой электрификации и электроснабжения Северной железной дороги, другими причастными организациями.

Срок действия технических условий - 3 года.

Зам.начальника Северной дирекции инфраструктуры



С.Б.Смагин

Исп. Хуголь Ольга Сергеевна, ЭТ
9-49-65

С:\Документы\Документы ЭТ\ЭТ\Техн. условия\Пересечение коммуникациями жд пути\2014 г\ТУ на переустройство ВЛ-110 кВ Вологда-Туфаново-Грязовец при строит атодороги М-8 Холмогоры в Вологодской области.doc



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЛУЖБА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

В. Терешковой, 19, г. Ярославль, 150003,
Тел./факс: (4852) 79-87-74
E-mail: di-PachomovaEA@nrr.rzd

« 10 » октября 2013 г. № ЭТ-24/ 2388

На № 2183 от 19.08.2014 г.

Главному инженеру
ФКУ «Упрдор «Холмогоры»

П.В.Кудряшову

Начальнику Вологодской
дистанции электроснабжения

А.Г.Панкрац

О технических условиях

На основании запроса ФКУ «Упрдор «Холмогоры» № 2183 от 19.08.2014 г. направляем технические условия на проектирование переустройства воздушной линии ВЛ-110 кВ Вологда – Туфаново – Грязовец Вологодской дистанции электроснабжения в пролетах опор №№ 31-32 и 35-36 в рамках объекта «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области», утвержденные главным инженером Северной железной дороги.

☞ Начальник службы

С.Л.Москвин

Исп. Хуголь Ольга Сергеевна, ЭТ
9-49-65

С:\Документы\Документы ЭТ\ЭТ\Техн. условия\Пересечение коммуникациями жд пути\2014 г\Упрдор Холмогоры о
направлении ТУ на переустройство ВЛ-110 кВ Вологда-Туфаново-Грязовец при строит автодороги.doc



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ
МОСКВА – АРХАНГЕЛЬСК
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ «Упрдор «Холмогоры»)
Победы пр-т, д.33, г. Вологда, 160001
тел. (8172) 72-37-55, факс (8172) 72-37-13
E-mail: sevzap@vologda.ru
ИНН 3525065660

28.10.14 № 3022

На № _____ от _____

Директору
ООО «Проектно-изыскательский
институт «Промтранспроект»
С.Ф.Рогову

Технические условия

на устройство и электроснабжение наружного освещения по объекту: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области»:

Основание: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области»;

Заявитель: ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтранспроект»

1. Характеристика присоединяемых устройств.

- 1.1 Наименование объекта: Наружное освещение автодороги М-8 «Холмогоры».
- 1.2 Местоположение объекта: участок км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области».
- 1.3 Максимальная разрешенная мощность энергопринимающих устройств: определить проектом.
- 1.4 Категория по надежности электроснабжения: Третья.
- 1.5 Точки присоединения – определить с энергоснабжающей организацией ОАО «МРСК Северо-Запада». Нагрузку разделить поровну на все КТП (по возможности).
- 1.6 Резервный источник питания: нет
- 1.7 Способ прокладки сетей 0,4кВ самонесущим изолированным проводом;

2. При разработке проектной документации определить следующие основные технические параметры:

- Размещение линии освещения, высоковольтной линии;
- Исполнение линии освещения, высоковольтной линии;
- Тип металлических оцинкованных опор освещения, высоковольтной линии;
- Тип и марку светодиодных светильников освещения, предварительно согласовав с ФКУ Упрдор «Холмогоры»
- Также предлагаем Вам рассмотреть вариант полного или частичного освещения автомобильных развязок на проектируемом объекте с помощью мачт с мобильной короной и прожекторов.
- Тип трансформаторной подстанции;
- Тип разъединителя;
- Система управления освещением – используемая в ФКУ Упрдор «Холмогоры»;

- Расположение питающих центров.

3. При разработке проекта выполнить сбор исходных данных, представить разделы:

- организация безопасности дорожного движения (в соответствии с письмом Росавтодора от 27.01.06 № 01-28/358-ис и письмом ДОБДД МВД России от 16.01.06 № 13/6-38).

- организация строительства;

- организация работ по содержанию линий искусственного электроосвещения.

4. Проектную документацию разработать в соответствии:

- СНиП 2.05.02-85*, СНиП 23-05-95, ВСН 25-86 и «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ).

- Опоры светильников устанавливать за бровкой земляного полотна на расстоянии от нее не менее 0,5 м. На насыпях высотой до 3 м для установки опор устраивать присыпные бермы с размерами 2 х 2 м.

5. При ведении проектных работ предусмотреть соблюдение норм:

- обеспечение уровня освещенности дорог в соответствии с нормативными требованиями;

- горизонтальную освещенность обочин и тротуаров;

- по показателям ослепленности световым потоком;

- выявлять и подчеркивать расположение опасных зон (пересечений и примыканий, сужение дорог, пешеходных переходов, автобусных остановок)

- обеспечивать зрительное ориентирование водителей в пути;

- не допускать резкого изменения освещенности перед сложными и опасными участками

6. Запросить технические условия в филиале ОАО «МРСК Северо-Запада» на недостающие мощности, а так же на вновь проектируемые КТП и линию 10 кВ.

7. Проект предоставить на согласование в ФКУ Упрдор «Холмогоры».

8. Срок действия данных технических условий – 2 года. Технические условия выдаются один раз и при условии их выполнения считаются действительными. По истечении срока действия технических условий и их невыполнении владелец объекта обязан продлить старые, либо получить новые технические условия. При этом требования электросетевой компании в отношении обустройства внешнего электроснабжения/присоединения могут быть иными. Технические условия не накладывают обязательства на электросетевую компанию продлить их действие, если нет на то оснований (бездействия Заявителя);

Начальник управления

К.В. Чупров

Раз. Инж-энергетик Бобриков А.К.
8-921-068-33-23

ООО «Проектно-исследовательский институт «ПРОМТРАНСПРОЕКТ»		
Вх. № 1040		
« 28 »	10	20 14 г.



**ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ»
(ОАО «ГАЗПРОМ»)**

ул. Намёткина, д. 10 Москва ГСП-7, 117997
Тел.: (495) 719-30-01 Факс: (495) 719-83-83 Телетайп: 111823 "СИНТОН"
e-mail: gazprom@gazprom.ru, www.gazprom.ru
ОКПО 00040778, ОГРН 1027700070518, ИНН/КПП 7736050003/997260001

27.10.2014 № 03/08/1-6246

на № _____ от _____

**Главному инженеру
ФКУ Упрдор «Холмогоры»
П.В. Кудряшову**

**Генеральному директору
ООО «Газпром трансгаз Ухта»**

А.В. Гайворонскому

О направлении технических условий

Направляем для учёта в работе «Технические условия на пересечение проектируемой автодорогой I категории М-8 «Холмогоры» (Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+000 в Вологодской области) с газопроводом-отводом к ГРС «Вологда» Ду 700, Ру 5,4 МПа и сопутствующими инженерными коммуникациями ОАО «Газпром», утвержденные ОАО «Газпром» 22 октября 2014 года.

Приложение: на 4 л.

**Первый заместитель
начальника Департамента
по транспортировке, подземному
хранению и использованию газа**

С.В. Алимов



00 10555812806
№ 03/08/1-6246
от 27.10.2014 14:08

А.В. Михайлов
719-62-58

ООО «Проектно-изыскательский институт «ПРОМТРАНСПРОЕКТ»		
Вх. №	1048	
« 30 »	10	20 14 г.

УТВЕРЖДАЮ

**Первый заместитель начальника
Департамента по транспортировке,
подземному хранению и
использованию газа**

ОАО «Газпром»

С.В. Алимов

2014 г.

Технические условия

**на пересечение проектируемой автодорогой I категории М-8
«Холмогоры» (Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск
на участке км 448+000 – км 468+000 в Вологодской области) с
газопроводом-отводом к ГРС «Вологда» Ду 700 мм, Ру 5,4 МПа и
сопутствующими инженерными коммуникациями ОАО «Газпром»**

Технические условия выданы ФКУ «Упрдор «Холмогоры» для реализации и ООО «Газпром трансгаз Ухта» для контроля за реализацией.

1. Проектирование автодороги на пересечении выполнить с переустройством газопровода в защитном футляре в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы»), СП 34.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»), «Правилами безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов», ГОСТ Р 51164-98 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии», СТО Газпром 2-3.5-051-2006 «Нормы технологического проектирования магистральных газопроводов», СТО Газпром 2-3.5-454-2009 «Проектирование ЭХЗ подземных сооружений», ВСН 008-88 «Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Противокоррозионная и тепловая изоляция, СТО Газпром 2-3.5-047-2006 «Инструкция по расчету и проектированию электрохимической защиты от коррозии магистральных газопроводов», СТО Газпром 2-3.5-454-2010 «Правила эксплуатации магистральных газопроводов», Правила устройства электроустановок, 7-е изд. и другими действующими нормативными документами.

2. Трубы и соединительные детали выбрать согласно Реестру трубной продукции разрешенной к применению в ОАО «Газпром» и СТО 2-2.1-131-2007 «Инструкция по применению стальных труб на объектах ОАО «Газпром».

3. Проектная глубина заложения действующего газопровода 0,8 – 1,0 м. Фактическую глубину заложения в месте пересечения определить по месту с представителем Грязовецкого ЛПУМГ с составлением двухстороннего акта

закрепления на местности с привязкой GPS. Данные по глубине заложения и категории газопроводов нанести на рабочие чертежи.

4. Местом пересечения определить прямолинейный участок газопровода с соблюдением нормативных расстояний до располагающихся вблизи объектов, угол пересечения принять близким к 90°.

5. ООО «Газпром трансгаз Ухта» после получения согласованной трассы вновь прокладываемого участка газопровода предоставить в ФКУ «Упрдор «Холмогоры» данные по объемам стравливаемого газа для расчёта затрат на производство работ по подключению к существующему газопроводу.

6. В проекте организации строительства предусмотреть мероприятия по обеспечению потребителей газом на время переустройства газопровода.

7. Проектом предусмотреть разработку дополнения к Декларации промышленной безопасности.

8. Переезды оборудовать знаками «Осторожно газопровод», «Остановка запрещена» и обозначить сигнальными столбиками СС по обочине дорог с шагом расстановки 3м в соответствии с п.6.2.3 ПЭМГ СТО Газпром 2-3.5-454-2010 и ГОСТ Р.50970-2011.

9. Для обслуживания газопровода-отвода на пересечении предусмотреть обустройство съездов с радиусом поворота R=17 м (при необходимости по согласованию с Грязовецким ЛПУМГ) с обозначением сигнальными столбиками с шагом 2 м.

10. Проектная документация на переустройство участка газопровода-отвода должна быть выделена в отдельный проект. В задании на разработку проектной документации по переустройству должен быть указан перечень, состав и балансодержатели, подлежащих переустройству объектов (надземных и подземных) с указанием инвентарных номеров, согласованные с ООО «Газпром трансгаз Ухта».

11. Инвестору (заказчику) обеспечить оформление (переоформление) права ОАО «Газпром» на переустроенные объекты (элементы) недвижимого имущества, определенные проектной документацией, и занимаемые ими земельные участки в соответствии с действующим законодательством.

12. Подключение переуложенного газопровода производится ООО «Газпром трансгаз Ухта» по договору подключения по поручению ОАО «Газпром» после предоставления согласованного с эксплуатирующей организацией документа, подтверждающего выполнение технических условий.

13. В соответствии с п. 31 «Правил безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов» предусмотреть специальные технические решения по контролю утечек.

14. Предусмотреть в ПСД затраты на восстановление коммуникаций ООО «Газпром трансгаз Ухта», попадающих в зону производства работ.

15. Проект подлежит государственной экспертизе в установленном порядке.

16. Электрохимическую защиту футляра на переходе через автодорогу выполнить в соответствии с Дополнением к ВСН 009-88 «Электрохимическая защита кожухов на переходах трубопроводов под автомобильными и железными дорогами».

17. При переустройстве участка газопровода предусмотреть применение труб с заводским антикоррозионным покрытием, в том числе для устройства защитного футляра; изоляцию сварных стыков труб с заводским полиэтиленовым покрытием выполнить термоусаживаемыми манжетами. Все применяемые изоляционные покрытия и материалы должны соответствовать техническим требованиям ОАО «Газпром».

18. Защиту изоляционного покрытия трубопровода от механических повреждений в процессе протаскивания через футляр предусмотреть с использованием полимерных опорно-направляющих колец (спейсеров), рекомендованных к применению в ОАО «Газпром».

19. Герметизацию межтрубного пространства на торцах защитного футляра предусмотреть герметизирующими манжетами согласно «Реестру конструкций, изделий и материалов для реконструкции и капитального ремонта объектов транспорта газа, соответствующих техническим требованиям ОАО «Газпром» от 28.11.2007 г.

20. Для контроля поляризационного потенциала газопровода и защитного футляра предусмотреть установку контрольно-измерительных пунктов КИП с электродами сравнения длительного действия, разрешенными к применению в ОАО «Газпром» с обеих сторон перехода.

21. Кабельные присоединения к газопроводу и защитному кожуху выполнить термитной сваркой в соответствии с СТО Газпром 2-2.3-137-2007 с применением технологии отдельной приварки каждой жилы кабеля ВВГ, в присутствии представителя Грязовецкого ЛПУМГ.

22. Изоляцию узлов присоединения кабеля к трубопроводам выполнить с применением материалов, отвечающих техническим требованиям к основному изоляционному покрытию защитного кожуха и газопровода.

23. Предусмотреть в ПСД восстановление средств ЭХЗ, попадающих в зону строительства. Разрешение на переустройство указанных объектов предусмотреть на стадии проектирования с предварительным согласованием с Грязовецким ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».

24. Предусмотреть в проекте оборудование ЭХЗ, разрешённое к применению в ОАО «Газпром».

25. На рабочих чертежах выполнить надписи:

- «все работы в охранной зоне газопровода-отвода (по 25м в стороны от оси трубы) производить по письменному разрешению Грязовецкого ЛПУМГ в соответствии с «Правилами охраны магистральных трубопроводов», ВСН-51-1-80 «Инструкция по производству строительных работ в охранных зонах МГ».

26. Проектную и рабочую документацию на пересечение, разработанную в соответствии с данными ТУ предварительно согласовать с Грязовецким ЛПУМГ, затем направить на согласование в ООО «Газпром трансгаз Ухта».

27. Срок действия технических условий три года.

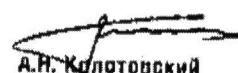
**Заместителя начальника
Управления по транспортировке
газа и газового конденсата
Департамента по
транспортировке, подземному
хранению и использованию газа**



М.Е. Сидорчев



И.А. Марюхин



А.Н. Колотовский

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)
ДЕПАРТАМЕНТ МЕЛИОРАЦИИ
(Депмелиорация)
Федеральное государственное бюджетное
учреждение

«Управление мелиорации земель и
сельскохозяйственного водоснабжения
по Вологодской области»
(ФГБУ «Управление «Вологдамелиоводхоз»)

160000, г. Вологда, ул. Предтеченская, 31

Телефон: (817-2) 72-11-42; факс: (817-2) 72-25-58

E-mail: vodhoz@vologda.ru

« 8 » 04 2014г. № 6-3/142

На № 363 от 26.03.2014 г.

Директору ООО « Проектно-
изыскательский институт
«Промтранспроект»

Рогову С.Ф.

160000, г. Вологда, ул. Ударников,
д.18

Информация о наличии мелиорированных земель в месте размещения объекта «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль- Вологда- Архангельск на участке км 448+000- км 468+000, Вологодская область».

ФГБУ « Управление»Вологдамелиоводхоз» в ответ на Ваш запрос сообщает следующее:

«Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль- Вологда- Архангельск на участке км 448+000- км 468+000, Вологодская область» предусматривает обход автодороги г. Вологды за счет земель сельскохозяйственного назначения, осушенных закрытым дренажом мелиоративной системы «Яминово», «Дмитриевский», «Непотягово» и «Спасское» СПК « ПЗ Пригородный», который является балансодержателем мелиоративных систем, а также мелиоративной системы «Андреевское-2», балансодержателем которой является « Вологодский областной центр контроля качества» (г. Вологда, ул. Чехова, 2).

В соответствии с планами осушительных систем при строительстве автомобильной дороги (обход г.Вологды) будет перерезано и разрушено значительное количество дрен и коллекторов, в результате чего будет нанесён ущерб мелиоративной системе «Яминово», « Дмитриевский», «Непотягово», «Спасское» и « Андреевское-2» , что приведёт к заболачиванию сельскохозяйственных угодий и выводу их из сельскохозяйственного использования:

1. Участок мелиорации «Яминово» .

Автодорога пересекает закрытые коллекторы: ДК-28-6 на ПК-3+30 и 6 дрен к нему, ДК-28-6-4 на ПК-0+10 и 1 дрена к нему, ДК-28-6-2 на ПК-1 и 7 дрен к нему, ДК-28 на ПК-2+60 и 1 дрена к нему, ДК-28-4 на ПК 0+12 и 13 дрен к нему, ДК-28-2 на ПК0+60 и 5 дрен к нему, 7 дрен закрытого коллектора ДК-28-11.

При пересечении закрытой коллекторно-дренажной сети произойдет её разрушение и выход из сельскохозяйственного оборота 45,49 га пашни.

ООО «Проектно-изыскательский институт
«ПРОМТРАНСПРОЕКТ»
Вх. № 281
« 8 » 04 2014 г.

Таблица № 1. Ведомость пересечения автодороги с коллекторно-дренажной сетью мелиоративной системы «Яминово»:

№ п/п	Наименование системы коллектора	Количество пересечений, шт.		Водосбросная площадь, га
		дрен	коллекторов	
1	ДК-28-6	6	1	0,36
2	ДК-28-6-2	7	1	1,53
3	ДК-28-6-4	1	1	2,16
4	ДК-28	1	1	25,72
5	Дк-28-4	13	1	6,72
6	ДК-28-2	5	1	7,6
7	ДК-28-11	7	0	1,4
	Итого:	42	6	45,49

2. Участок мелиорации «Дмитриевский».

Автодорога пересекает закрытые коллекторы: ЗК-76 на ПК-2 и 7 дрен к нему, 3 дрены закрытого коллектора ЗК-75, закрытый коллектор ЗК-71 на ПК-1+12 и 9 дрен к нему, закрытый коллектор ЗК-69 на ПК-0+58 и 5 дрен к нему, закрытый коллектор ЗК-59 на ПК 5+26, закрытый коллектор ЗК-67 на ПК 0+14 и 2 дрены к нему, закрытый коллектор ЗК-53 на ПК0+14 и 5 дрен к нему, закрытый коллектор ЗК-54 на ПК 0+70 и 7 дрен к нему, закрытый коллектор ЗК-55 на ПК 1+50 и 2 дрены к нему, 6 дрен закрытого коллектора ЗК-56, закрытый коллектор ЗК-57 на ПК1+48 и на ПК1+98 и 1 дрена к нему, 4 дрены закрытого коллектора ЗК-72а.

При пересечении закрытой коллекторно-дренажной сети произойдет её разрушение и выход из сельскохозяйственного оборота 50,5 га пашни.

Таблица № 2. Ведомость пересечения автодороги с коллекторно-дренажной сетью мелиоративной системы «Дмитриевский»:

№ п/п	Наименование системы коллектора	Количество пересечений, шт.		Водосбросная площадь, га
		дрен	коллекторов	
1	ЗК-76	7	1	1,4
2	ЗК-75	3	0	0,34
3	ЗК-71	9	1	0,36

4	ЗК-69	5	1	16,8
5	ЗК-59	0	1	26,32
6	ЗК-67	2	1	0,58
7	ЗК-53	5	0	1,12
8	ЗК-54	7	1	0,56
9	ЗК-55	2	1	1,92
10	ЗК-57	1	2	0,8
11	ЗК-72а	4	0	0,3
	Итого:	45	9	50,5

3. Участок мелиорации «Непотягово» .

Автодорога пересекает закрытый коллектор ЗК-54 на ПК 3+70, закрытый коллектор ЗК-55 на ПК0+20, 7 дрен закрытого коллектора ЗК-59, закрытый коллектор ЗК-60 на ПК-4 и 6 дрен к нему, закрытый коллектор ЗК-72 на ПК0+30 и 3 дрены к нему, закрытый коллектор ЗК-66 на ПК-7+54 и 3 дрены к нему, закрытый коллектор ЗК-69 на ПК-2+90 и 7 дрен к нему, закрытый коллектор ЗК-73 на ПК-4 и 12 дрен к нему, закрытый коллектор ЗК-1 на ПК8+20, закрытый коллектор ЗК-22 на ПК0, закрытый коллектор ЗК-20 на ПК1+50, закрытый коллектор ЗК-19 на ПК-0+80 и 3 дрены к нему, закрытый коллектор ЗК-18 на ПК0+80, 5 дрен закрытого коллектора ЗК-17, 1 смотровой колодец на ЗК-54, а также **оросительную сеть**, выполненную из ж/б труб, залегающих на глубине в среднем 1,2 м : распределительный трубопровод РТ-2-2, поливной трубопровод ПТ-20, распределительный трубопровод РТ-3, магистральный трубопровод МТ, трубопровод ТП-4, РТ-1, П-1.

При пересечении закрытой коллекторно-дренажной сети произойдет её разрушение и выход из сельскохозяйственного оборота 25,32 га пашни.

Таблица № 3. **Ведомость пересечения автодороги с коллекторно-дренажной сетью осушительной системы «Непотягово»:**

№ п/п	Наименование системы коллектора	Количество пересечений, шт.		Водосбросная площадь, га
		дрен	коллекторов	
1	ЗК-54	0	1	2,04
2	ЗК-55	0	1	10,02
3	ЗК-59	7	0	0,01
4	ЗК-60	6	1	0,03

5	ЗК-72	3	1	1,4
6	ЗК-66	3	1	0,64
7	ЗК-69	7	1	1,17
8	ЗК-73	12	1	1,02
9	ЗК-1	0	1	4,65
10	ЗК-22	0	1	0,72
11	ЗК-20	0	1	0,02
12	ЗК-19	3	1	0,9
13	ЗК-18	0	1	0,9
14	ЗК-17	5	0	1,8
	Итого:	46	12	25,32

4. Участок мелиорации «Спасское» .

Автодорога пересекает закрытый коллектор ВК-9Др на ПК 0 и 12 дрен к нему, концы 5 дрен закрытого коллектора 2-3 Др, открытый канал 2-Д на ПК2+78, концы 6 одиночных дрен, концы 8 дрен закрытого коллектора 2-2Др, закрытый коллектор ВК 3-1Др на ПК1+24, закрытый коллектор 3-3 ДР на ПК-2 и 4 дрены к нему, закрытый коллектор 4-1аДр на ПК1+64 и 14 дрен к нему, открытый канал 4-Д(водный объект) на ПК-5+25, закрытый коллектор 4-2 Др на ПК0+60 и 5 дрен к нему, 3 дрены закрытого коллектора 4-4Др, открытый канал 4-ДЛ на ПК1+35, открытый канал 7-Д на ПК4+60, закрытый коллектор 7-3Др на ПК0+20 и 2 дрены к нему, 1 устье закрытого коллектора ВК-9Др.

При пересечении закрытой коллекторно-дренажной сети произойдет её разрушение и выход из сельскохозяйственного оборота 12,41 га пашни.

Таблица № 4. **Ведомость пересечения автодороги с коллекторно-дренажной сетью мелиоративной системы «Спасское»:**

№ п/п	Наименование системы коллектора	Количество пересечений, шт.		Водосбросная площадь, га
		дрен	коллекторов	
1	ВК-9Др	12	1	2,11
2	2-3Др	5	0	0,18
3	2-2Др	8	0	0,1

4	ВК-3-1Др	0	1	2,9
5	3-3Др	4	1	0,66
6	4-1аДр	14	1	1,8
7	4-2Др	5	1	1,15
8	4-4Др	3	1	0,01
9	7-3Др	2	1	3,5
	Итого:	53	7	12,41

5. Участок мелиорации «Андреевское-2» .

Автодорога пересекает конец закрытого коллектора ЗК-57, открытый канал ОК-4 на ПК1, 3 дрены закрытого коллектора ЗК-58 , закрытый коллектор ЗК-46 на ПК0+60 и 4 дрены к нему.

При пересечении закрытой коллекторно-дренажной сети произойдет её разрушение и выход из сельскохозяйственного оборота 1,34 га пашни.

Таблица № 5. **Ведомость пересечения автодороги с коллекторно-дренажной сетью мелиоративной системы « Андреевское-2»:**

№ п/п	Наименование системы коллектора	Количество пересечений, шт.		Водосбросная площадь, га
		дрен	коллекторов	
1	ЗК-57	0	1	0,14
2	ЗК-58	3	0	0,05
3	ЗК-46	4	1	1,15
	Итого:	7	2	1,34

Заключение:

Строительство объекта «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль- Вологда- Архангельск на участке км 448+000- км 468+000, Вологодская область» возможно при условии выполнения технических условий:

1. Разработать проект переустройства мелиоративных систем «Яминово» , «Дмитриевский», «Непотягово», «Спасское» и «Андреевское-2» согласовать с ФГБУ «Управление»Вологдамелиоводхоз». Перед началом работ пригласить представителя ФГБУ « Управление»Вологдамелиоводхоз».

2. В проект по восстановлению мелиоративных систем включить:

- поиск и трассировка дренажа;

- восстановление дрен и коллекторов ;
- работы по промывке коллекторно-дренажной сети, так как на поврежденных участках дренажа при устройстве автодороги произойдет заиливание дренажных труб;
- восстановление оросительной сети.

В соответствии с « Технологической картой на очистку от наносов закрытых дренажно-коллекторных линий дренопромывочной машиной Д-910» на участке мелиорации: «Яминово», « Дмитриевский», «Непотягово», «Спасское» и « Андреевское-2» требуется промыть около 20 км коллекторно-дренажных линий ;

-на пересечение автодороги мелиоративных каналов 2-Д, 4-Д и ОК-4 установить трубы-переезды с последующим восстановлением параметров каналов;

-на концах перерезанных дрен и закрытых коллекторов установить заглушки.

3. Восстановление мелиоративной системы должна производить специализированная мелиоративная организация до пуска автодороги в эксплуатацию в присутствии представителя ФГБУ « Управление» Вологдамелиоводхоз» (тел. 8-817) 72-41-63.

4. В соответствии с технологическими картами период работ по восстановлению разрушенного дренажа: апрель-октябрь включительно.

5. По окончании строительных работ земли, отведенные во временное пользование, возвращаются землепользователям в состоянии, пригодном для использования по их назначению, с оформлением акта в установленном порядке.

Приложение: 1. Выкопировки с планов участков мелиорации: «Яминово», « Дмитриевский», «Непотягово», «Спасское» и « Андреевское-2» в М 1:2000.

Директор ФГБУ «Управление
«Вологдамелиоводхоз»



Царегородцев В.А.

**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

ДЕПАРТАМЕНТ МЕЛИОРАЦИИ
(Депмелиорация)

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Управление мелиорации земель и
сельскохозяйственного водоснабжения
по Вологодской области»**
(ФГБУ «Управление «Вологдамелиоводхоз»)

160000, г. Вологда, ул. Предтеченская, 31
Телефон: (817-2) 72-11-42; факс: (817-2) 72-25-58
E-mail: vodhoz@vologda.ru

ООО «Проектно-
изыскательский институт
«Промтранспроект»

Главному инженеру проекта
Пономаренко В.В.

160000, г. Вологда, ул. Ударников,
д. 18.

16 10 г. № 1-2/364

Согласование проектной документации «Восстановление и переустройство осушительной сети» по объекту «Строительством реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области»

Уважаемый Владимир Васильевич!

ФГБУ «Управление «Вологдамелиоводхоз» рассмотрена проектная документация «Восстановление и переустройство осушительной сети» по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области», разработанная ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтранспроект».

Проект восстановления и переустройство осушительной сети выполнен в соответствии с техническими условиями строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск в местах расположения участков мелиорации «Спасское», «Непотягово», «Дмитриевское», «Яминово» СПК «ПЗ Пригородный», выданными нашей организацией в письме №6-3/142 от 08.04.2014г. в адрес ООО «Промтранспроект».

ФГБУ «Управление «Вологдамелиоводхоз» согласовывает проектную документацию том 3.14 Часть 14 «Восстановление и переустройство осушительной сети» (57/14-ПС-ТКР14) в составе проекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области».

Заместитель директора ФГБУ
«Управление «Вологдамелиоводхоз»



Пономарёв В.Н.

Веселова В.Н. тел. (8172) 72-41-63

ООО «Проектно-изыскательский институт «ПРОМТРАНСПРОЕКТ»		
Вх. №	1016	
«22»	19	20 14.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«ВОЛОГДАОБЛГАЗ»

Юр./почт. адрес: 160014, г. Вологда, ул. Саммера, д.4-а,
телефон / факс (8172) 57-21-70, 57-21-71

E-mail: info@voloblgaz.ru

ИНН 3525025360, КПП 352501001, ОКПО 03263651

08.10.14 № 08-1198

На № _____ от _____ г.

Главному инженеру
ФКУ «Упрдор «Холмогоры»

В.П. Кудряшову

г. Вологда, пр. Победы, 33

Информация

подключения объекта капитального строительства к газораспределительной сети

Наименование объекта: *административное здание.*

Местонахождение объекта: *г. Вологда, ул. Возрождения – Ягодная.*

Максимальный часовой расход газа – *45,84 м3/час.*

Срок подключения (технологического присоединения) - *по договору о подключении объекта капитального строительства.*

Точка подключения – *подземный газопровод высокого давления Ду 530 мм по Окружному шоссе.*

Условия подключения к ГС будут выданы правообладателю объекта после направления отдельного запроса о заключении договора о подключении к газораспределительной сети в соответствии утвержденных Правил подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения.

Обязательства энергоснабжающей организации по обеспечению подключения будут прекращены, если в течение одного года или 3 лет при комплексном освоении земельного участка с даты получения технических условий на подключение правообладатель земельного участка не определится с необходимой ему подключаемой нагрузкой и не обратится с заявлением о подключении объекта капитального строительства к газораспределительным сетям.

**Заместитель директора –
главный инженер**

Э.С. Ярославов

Е.Н. Новожилова
57-21-81

ООО «Проектно-изыскательский институт «СЕВЗАПДОРПРОЕКТ»	
Вх. №	1109
« 13 »	11 2014 г.



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОБЛАСТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕПЛОСЕТИ»

(ГП ВО «ОБЛАСТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕПЛОСЕТИ»)

ИНН 3525292158 / КПП 352501001
ОГРН 1133525000069

ул. Горького, д. 99-Б, г. Вологда, 160014
тел. 54-55-52, 57-00-07, факс 54-55-94
E-mail info@oets35.ru

Начальнику
ФКУ «Упрдор «Холмогоры»
К.В.Чупрову

Победы пр-т, д.33, г.Вологда, 160001
тел. 72-37-55, факс 72-37-13

от 07 НОЯ 2014 № 3-2/ 5548
на № 3036 от 29.10.2014

Ответ на обращение

На Ваше обращение сообщая следующее.

Возможность технологического присоединения проектируемого объекта здания центрального пункта управления дорожным движением, планируемого расположить на земельном участке по ул.Возрождения вблизи ул.Ягодной в г.Вологда, с максимальной запрашиваемой мощностью 450 кВт, к электрическим сетям 10 кВ имеется.

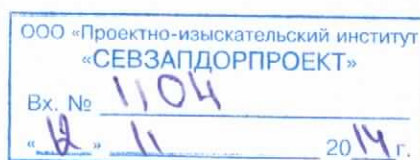
Подключение объекта капитального строительства к электрическим сетям ГП ВО «Областные электротеплосети» будет осуществлено на основании договора технологического присоединения.

Порядок заключения и исполнения указанного договора, существенные условия договора, права и обязанности сторон определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Главный инженер

А.В.Яковишин

Нестерова И.В.
(8172) 27-15-20



ВХОДЯЩИЙ № 3325
от 11.11.2014
УПРАДОР «ХОЛМОГОРЫ»
72 37 55 723713

ОАО «Промхимпорт»

Открытое акционерное общество
«Промхимпорт»

160012, Россия, Вологодская область,
г. Вологда, ул. Турундасвская, 128а
телефон факс (8 172) 21-63-26

от 02.12.2014 г. № 4-с/ 276
на № _____ от _____

ООО

«Проектно-изыскательный институт
«Севзапдорпроект»

В ответ на Ваше письмо № 1913 от 27.11.2014 г. сообщаем следующее: стоимость песка (с коэффициентом фильтрации не менее 1 м/с) в цене на IV квартал 2014 г. составляет 260 рублей за 1 тонну.

Генеральный директор

А.В. Витушкин

ООО «Проектно-изыскательский институт «СЕВЗАПДОРПРОЕКТ»	
Вх. №	1191
« 3 »	12 2014



25.11.2014 № 09/4886

На № 1662 от 20.10.2014



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ
СЕВЕРО-ЗАПАДА

ФИЛИАЛ ОАО «МРСК СЕВЕРО-ЗАПАДА»
«ВОЛОГДАЭНЕРГО»
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
«ВОЛОГОДСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»
Почтовый адрес: Гиляровского ул., д. 61, г. Вологда, 160014,
тел. (8172) 76-83-59, факс: (8172) 76-83-16,
e-mail: office@vs.vologdaenergo.ru

О возможности
подключения

Директору ООО «Проектно-
изыскательский институт
«Промтранспроект»
С.Ф.Рогову

Сообщаю Вам, что на основании предварительных оценок пропускания электроэнергии для электроснабжения проектируемых участков сетей наружного освещения, расположенных по адресу Вологодская область, Вологодский р-н, автомобильная дорога М-8 «Холмогоры» км 448+000 – км 468+400, в соответствии с проектом «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области» возможен от переустраиваемых опор № 86 ВЛ 10 кВ «Лаптуново», № 65 ВЛ 10 кВ «Жилино», № 63 ВЛ 10 кВ «Родионцево», № 48 ВЛ 10 кВ «Рубцово».

При осуществлении подключения по сети 10 кВ необходимо запроектировать установку коммутационного аппарата и высоковольтного учета на первой опоре участка проектируемой воздушной линии, подключаемой к ВЛ 10 кВ.

Для обеспечения электроснабжения объекта, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 27.12.2004 № 861 (в действующей редакции), необходимо направить в адрес Филиала ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» заявку на Технологическое присоединение с указанием следующих данных:

- а) реквизиты заявителя;
- б) наименование и место нахождения энергопринимающих устройств, которые необходимо присоединить к электрическим сетям сетевой организации;
- в) место нахождения заявителя;
максимальная мощность энергопринимающих устройств и их технические характеристики, количество, мощность генераторов и присоединяемых к сети трансформаторов;
- д) количество точек присоединения с указанием технических параметров элементов энергопринимающих устройств;
- е) заявляемый уровень надежности энергопринимающих устройств;
- ж) заявляемый характер нагрузки (для генераторов – возможная скорость набора или снижения нагрузки) и наличие нагрузок, искажающих форму кривой электрического тока и вызывающих не симметрию напряжения в точках присоединения;
- з) величина и обоснование величины технологического минимума (для генераторов), технологической и аварийной брони (для потребителей электрической энергии);
- и) сроки проектирования и поэтапного введения в эксплуатацию энергопринимающих устройств (в том числе по этапам и очередям);
- к) поэтапное распределение мощности, сроков ввода и сведения о категории

ООО «Проектно-изыскательский институт
«СЕВЗАПДОРПРОЕКТ»
Вх. № 1203
« 11 » 12 2014

надежности электроснабжения при вводе энергопринимающих устройств по этапам и очередям.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) план расположения энергопринимающих устройств, которые необходимо присоединить к электрическим сетям сетевой организации;

б) однолинейная схема электрических сетей заявителя, присоединяемых к электрическим сетям сетевой организации, с указанием возможности резервирования от собственных источников электроснабжения (включая резервирование для собственных нужд) и возможности переключения нагрузок (генерации) по внутренним сетям заявителя;

в) перечень и мощность энергопринимающих устройств, которые могут быть присоединены к устройствам противоаварийной автоматики;

г) копия документа, подтверждающего право собственности или иное предусмотренное законодательством основание на объект капитального строительства и (или) земельный участок, на котором расположены (будут располагаться) объекты заявителя, либо право собственности или иное предусмотренное законом основание на энергопринимающие устройства;

д) доверенность или иные документы, подтверждающие полномочия представителя заявителя, подающего и получающего документы, в случае если заявка подается в сетевую организацию представителем заявителя.

Директор



С.А.Мелдов

В.В.Киселев
76-83-26

Технические условия на подключение
(технологическое присоединение) объекта
N 4240- В от 2015 г.

1. Основание: заявка вх. № 4240 от 28.05.2015 г.
2. Причина обращения: необходимость подключения административного здания центра управления дорожным движением (ЦУП ДД) к сетям водопровода
3. Объект: Административное здание центра управления дорожным движением (ЦУП ДД) на пересечении улиц Возрождения и Ягодная
4. Адрес объекта : Вологодская область, г. Вологда
5. Кадастровый номер земельного участка: 35:24:0402008:2900
6. Заказчик: ФКУ Упрдор «Холмогоры»
7. Срок действия условий на подключение: 3 (три) года;
8. Точка подключения к централизованным системам холодного водоснабжения (адрес, координаты): 1 вариант — водопровод Д-300 мм по ул. Возрождения, 2 вариант — ведомственный водопровод Д-110 мм, вблизи земельного участка, при условии согласования с владельцем сети;
9. Технические требования к объектам капитального строительства заказчика, в том числе к устройствам и сооружениям для подключения, а также к выполняемым заказчиком мероприятиям для осуществления подключения: прокладку сетей водопровода осуществлять согласно СНиП 2.04.02-84, задвижки применять с обрезиненным клином; арматура и пожарные гидранты должны иметь срок службы не менее 50-ти лет; поставщик запорной арматуры и пожарных гидрантов должен предоставить гарантийные обязательства на период не менее 10-ти лет с даты поставки, подтверждённые официальным письмом завода-изготовителя;
10. Гарантируемый свободный напор в месте присоединения: 18 м в. ст., геодезическая отметка верха трубы: уточнить при проектировании;
11. Разрешаемый отбор объема холодной воды - 1,53 м3/час (10,86 м3/сут), режим водопотребления — в соответствии с режимом работы;
12. Требования к установке приборов учета воды и устройству узла учета: согласно СНиП 2.04.01-85 за первой наружной стеной. Предусмотреть устройство фильтра.
13. Требования к обеспечению соблюдения условий пожарной безопасности и подаче расчетных расходов холодной воды для пожаротушения: согласно СНиП 2.04.01-85
14. Перечень мер по рациональному использованию холодной воды, имеющий рекомендательный характер: использование водосберегающей арматуры.
15. Границы эксплуатационной ответственности по водопроводным сетям организации водопроводно-канализационного хозяйства и заявителя: согласно акту о разграничении балансовой принадлежности.
16. В соответствии с выданными МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал» техническими условиями объекта строительства к сетям инженерно-технического обеспечения Заказчик разрабатывает проектную документацию, утверждаемую в установленном порядке. Отступления от технических условий, необходимость которых выявлена в ходе проектирования, подлежат обязательному согласованию с МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал».
17. Проектная организация передает в одном экземпляре чертежи сетей и сооружений водопровода с планами (типовыми проектами) и схемами размещения водомерных узлов МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал».
18. Технические условия выданы только на проектирование, разрешение на строительство получить в ПТО МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал» после согласования проекта.
19. Строительство сетей водопровода вести под техническим надзором специалиста ПТО МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал».
20. Вновь построенные сети водопровода, а также узел учета воды предъявить на техническое освидетельствование представителям МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал», представить исполнительную документацию по данным сетям.

МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал»

ФКУ Упрдор «Холмогоры»

/Н.Г. Усачев/

/К.В. Чупров/

20 г.

20 г.





ООО «ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ»

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»**

(ОАО «Газпром газораспределение»)

ФИЛИАЛ В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Саммера, д. 4 А, г. Вологда, Российская Федерация, 160014
Тел.: (8172) 57-21-70, факс: (8172) 57-21-71
E-mail: info@vlg.gazprom.ru
ОКПО 73339504, ОГРН 1047855099170, ИНН 7838306818, КПП 352543001

№ _____
на № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №1-4/184-3 от 23.03.2015 г.

подключения (технологического присоединения) объекта капитального строительства
к сети газораспределения

Заказчик: ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва – Архангельск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Холмогоры»), {по доверенности ИП Дубов Григорий Юрьевич}.

Основание для выдачи технических условий подключения: заявление Заказчика.

Наименование объекта: «Газопровод отвод к административному комплексу ФКУ «Упрдор Холмогоры».

Месторасположение объекта: Вологодская область, г. Вологда, ул. Возрождения - Ягодная.

Установленный объем потребления природного газа: 45,84 м³/час.

Давление газа в точке подключения:

максимальное давление (фактическое) - 0,6 МПа (0,45 МПа).

Диаметр, координаты газопровода в точке подключения:

распределительный подземный газопровод высокого давления ГРС – Окружное шоссе, II категории, диаметром – 530*8,0 мм. Глубина заложения 1,5 м. (требует уточнения).

Материал трубы и тип защитного покрытия в точке подключения: сталь, изоляция «весьма усиленного типа» (битумное покрытие).

Коррозийная агрессивность грунта в точке подключения: не определялась.

Источник блуждающих токов: нет данных.

Наличие ЭХЗ: входит в зону действия существующих станций катодной защиты (СКЗ), расположенных по адресу: г. Вологда, ул. Костромская (котельная санатория Бодрость») и г. Вологда, ул. Возрождения (котельная мкр. Охмыльцево – Чернышово)

Условия подключения:

1. Газоснабжение осуществить согласно проекту. Проектную документацию выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.
2. Предусмотренные проектом технические устройства должны пройти обязательную сертификацию либо иметь разрешение Ростехнадзора на применение, иметь техническую документацию, а трубы – сертификаты заводов-изготовителей.
3. В проектной документации указать границы охранных зон газопровода и сооружений на них.
4. Установку пункта редуцирования газа.
5. Распределительный газопровод высокого давления (выбор способа прокладки и вид материала определить проектом).
6. Категорию давления распределительных сетей после выхода из пункта редуцирования определить проектом.
7. Установку отключающих(его) устройств(а). Места установки определить проектом.
8. Иные условия, учитывающие конкретные особенности проекта.

Срок действия технических условий подключения: 2 года.

**Уполномоченное лицо по доверенности
№2014-153 от 09.09.2014 г.**



Э.С. Ярославов

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕСКОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**
ВОЛОГОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

г. Вологда, ул. Челюскинцев, д. 3 оф.
512
ООО «ВекторСтрой»

Россия, 160522, Вологодская область,
Вологодский район, п. Лесково, д.39
Тел. : 77-01-22, 77-94-49, 77-94-30
Факс: 77-01-22
E-mail: spleskovo@vologda.ru

Н.Л.Зубовой

20.03.2017 № 439
На № _____ от _____

Администрация Лесковского сельского поселения на заявление от 22.03.2017г № 47 (поступившее в администрацию 28.03.2017г) сообщает:

- Решением совета Лесковского сельского поселения № 158 от 11.10.2012г утвержден генеральный план Лесковского сельского поселения;
- решением Представительного собрания Вологодского муниципального района № 143 от 13.12.2017г утверждены Правила землепользования и застройки Лесковского сельского поселения;

Информация о принятых документах, а также Генеральный план Лесковского сельского поселения и Правила землепользования и застройки Лесковского сельского поселения размещены на официальном сайте Лесковского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава поселения

Корепин П.А.

Исп. Смирнова Е.А.

77-94-49



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

**УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОРА)
ПО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
(Управление Росприроднадзора
по Вологодской области)**

ул. Зосимовская, 65 г. Вологда, 160035
т. (8172) 75-31-36 ф. (8172) 75-17-39
E-mail: kpr_admin@vologda.ru

Директору Общества с
ограниченной ответственностью
«ВекторСтрой»

Н.Л. Зубовой

Ул. Челюскинцев, д. 3 оф. 512
г. Вологда
160000

06.04.2017 г. № 04-17/2206

на № _____

О наличии ООПТ федерального значения

Управление рассмотрело представленные Вами материалы и сообщает, что в границах проектируемого объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск». Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область», особо охраняемые природные территории федерального значения не числятся.

Врио руководителя Управления

Т.А. Зелинская

Ерегина Наталья Евгеньевна
тел.(8172) 75-39-72

1 8 7 7 8 0

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОДЛЕСНОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Вологодского муниципального района
Вологодской области
160503, п. Огарково, 35
55-46-64, 55-47-40, 55-44-81
Тел./факс: (8172) 55-44-49
e-mail: podlessovet.ogarkovo@ya.ru

28.03.2017 № 416
на № 48 от 22.03.2017

ООО «ВекторСтрой»

Директору Н.Л. Зубовой

Вологодская область, г. Вологда
ул. Челюскинцев, 3 офис. 512

Г ответ на заявление

Уважаемая Наталья Леонидовна!

Ваш запрос о предоставлении информации о наличии или отсутствии Генерального плана сельского поселения и Правил землепользования и застройки поселения, поступивший в адрес администрации поселения 23.03.2017 г., администрацией Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района рассмотрен.

По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

Генеральный план Подлесного сельского поселения утвержден решением Совета Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района от 22.12.2014 г. № 77 «Об утверждении генерального плана Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области» (с изменениями и дополнениями).

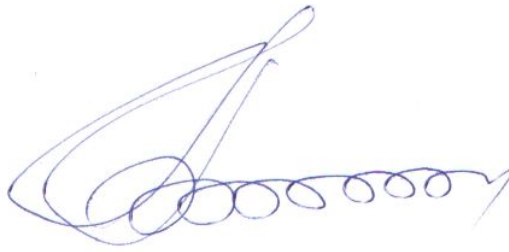
Правила землепользования и застройки Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области утверждены решением Представительного Собрания Вологодского муниципального района от 28.04.2015 г. № 341 «Об утверждении Правил землепользования и застройки Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области».

Сведения о наличии утвержденных красных линий в пределах расположения на территории поселения существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке 448+000-км 468+400 отражены только в графических материалах генерального плана Подлесного сельского поселения, иная документация администрацией Подлесного сельского поселения не разрабатывалась.

А.В. Москалёва
тел. (88172) 55 44 81

Границы Подлесного сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области отражены в Генеральном плане Подлесного сельского поселения.

Глава поселения

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'Н' followed by a series of loops and a final flourish.

Н.И. Беляев

**КОМИТЕТ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Россия, 160000, г. Вологда,
ул. Герцена, д. 37
тел. (817-2) 23-00-97 (доб.1851)
факс (817-2) 23-00-97 (доб. 1885)
email: okn.vo@gov35.ru

Директору ООО «ВекторСтрой»

Н.Л. Зубовой

160000, г. Вологда, ул. Челюскинцев,
д. 3, оф. 512

19.04.2017

№ сх 53 - 1465/17

На № 51 от 22.03.2017

О наличии объектов культурного наследия

СПРАВКА

Комитет по охране объектов культурного наследия Вологодской области (далее - Комитет), осуществляя полномочия органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного в области охраны объектов культурного наследия, сообщает следующее.

На территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск на участке км 448+000-км 468+400, Вологодская область», согласно приложенной схеме, объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, не имеется.

Указанная территория находится вне утвержденных границ зон охраны объектов культурного наследия, защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на территории испрашиваемого объекта выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического), Комитет по охране объектов культурного наследия области не располагает. Археологического обследования и картографирования объектов археологического наследия на данной территории не проводилось.

В связи с вышеизложенным, заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п. 3 ст. 31, п. 2 ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае, если участок будет подвергаться воздействию земляных и строительных работ, до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе

археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко-культурной экспертизы, указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию, согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

В случае обнаружения при проведении земляных и иных хозяйственных работ предметов, обладающих признаками объектов археологического наследия, на основании ст. 36 и 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ необходимо незамедлительно приостановить все работы на участке обнаружения данных находок и в течение трёх дней письменно известить об этом Комитет по охране объектов культурного наследия области.

На основании статьи 7.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях неисполнение заказчиком и (или) исполнителем работ обязанности по приостановлению работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, влечёт наложение административного штрафа до 5 млн. рублей.

Председатель Комитета



Е.Н. Кукушкина

Вологодская область
Вологодский район
АДМИНИСТРАЦИЯ
СПАССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
160510, Россия, Вологодская область,
Вологодский район, п. Непотягово, д. 44
тел./факс (817-2) 55-72-45
E-mail: spasskoe@vologda.ru
ИНН 3507302780 КПП 350701001
ОГРН 1053500395431
11.04.2017 № 01-27/439
на № _____ от _____

ООО «ВекторСтрой»

160022, г. Вологда, ул. Челюскинцев,
д. 3, оф. 515

Директору Н. Л. Зубовой

Рассмотрев Ваш запрос о предоставлении информации, сообщаем:

Генеральный план Спасского сельского поселения утвержден решением Совета Спасского сельского поселения от 28.12.2012 «Об утверждении генерального плана Спасского сельского поселения вологодского муниципального района Вологодской области».

Правила землепользования и застройки на территории Спасского сельского поселения утверждены решением Представительного Собрания Вологодского муниципального района от 28.04.2015 № 340 «Об утверждении Правил землепользования и застройки Спасского сельского поселения Вологодского муниципального района вологодской области».

В пределах расположения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль-Вологда-Архангельск. Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400, Вологодская область» в границах Спасского сельского поселения утвержденные красные линии отсутствуют.

Границы Спасского сельского поселения Вологодского муниципального района Вологодской области установлены Законом Вологодской области от 06.12.2004 № 1112-ОЗ «Об установлении границ Вологодского муниципального района, границах и статусе муниципальных образований, входящих в его состав».

Глава поселения



А. Н. Казанов

ОБЪЕКТ: «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск
на участке км 448+000 - км 468+400 в Вологодской области»
ВЕДОМОСТЬ

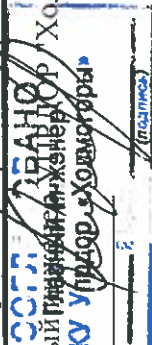

источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов и изделий

№ п/п	Источники получения материалов			Железнодорожные		Автомобильные перевозки		
	Наименование материалов	Наименование поставщика, станции, пристани отгрузки	Станция назначения на которую пребывает груз	Расстояние перевозки по ж.д. в км	от источника получения	расстояние на склад в км	расстояние на трассу в км	
1	Асфальтобетон	АБЗ г. Вологда			АБЗ-место работ		20	
2	Асфальтобетон литой для мостового полотна (брикеты, разогрев и приготовление на месте работ)	АБЗ г. Москва			АБЗ-место работ	502	8	
3	Щебень, ЩПС (гранитная)	к-р "Леппягюръя" ст. Райконкоски, Республика Карелия	ст. "Вологда"	845	ст. Вологда-конус-место работ	25	8	
4	Грунт песчаный, песок (50 % от потребности)	ОАО Карьер "Санниково"			Карьер-конус-место работ	40	8	
5	Грунт песчаный, песок (50 % от потребности)	Месторождение "Обнорское"			Карьер-конус-место работ	82	8	
6	Песок (с коэффициентом фильтрации не менее 1м/с)	ОАО "Вологодский речной порт"			Порт-конус-место работ	25	8	
7	Сборный ж/б, товарный бетон	ООО «Агроскон» г. Вологда			Вологда-склад-место работ	35	8	
8	Арматура и арматурные изделия	ОАО "Северсталь" г. Череповец, ст. Череповец	ст. "Вологда"	150	ст. Вологда-склад-место работ	25	8	
9	Ж/б балки, сваи (50 % от потребности)	"Мостожелезобетонконструкция" Подпорожский МЖБК г. Подпорожье			г. Подпорожье-склад-место работ	640	0,5	

10	Ж/б балки, сваи (50 % от потребности)	ОАО "Мостожелезобетонконструкция" Дмитровский завод МЖБК г. Дмитров			г. Дмитров-склад- место работ	450	0,5
11	Металлоконструкции пролетных строений	ОАО «Мостостройиндустрия» г. Москва			г. Москва-склад- место работ	480	0,5
12	Металлофигурные конструкции для водопропускных труб	ОАО "Алексистройконструкция" г. Алексин			г. Алексин-склад- место работ	650	8
13	Металлическое барьерное ограждение	ЗАО «Точинвест» г. Рязань			г. Рязань-склад- место работ	680	8
14	Ж/б барьерное ограждение	ООО "Штарком" г. Одинцово			г. Одинцово-склад- место работ	510	8
15	Водосбросные лотки и конструкции	"Малиновский комбинат ЖБИ" Тульская область, Малиновка п.			Комбинат ЖБИ- склад-место работ	630	8
16	Дорожные знаки	ООО «Дор.Знак - Вологда» г. Вологда			Вологда-склад- место работ	25	8
17	Пучинистый грунт, строительный мусор	Трасса			Трасса-полигон ТБО г. Вологда		28
18	Вода	г. Вологда			г. Вологда-склад- место работ	25	8
19	Металлические опоры освещения, опоры ВЛ 110 кВ; 220 кВ	г. Санкт-Петербург			г. СПб-склад-место работ	670	8
20	Ж/б опоры для ВЛ 0,4 кВ; 10 кВ; 35 кВ	г. Рыбинск			Рыбинск-склад- место работ	270	8

Составил: ГИП ООО "Проектно-изыскательский институт
"Промтранспроект" Цыток С.А.

Согласовано: 
Кудряшов П.В.


ООО «ПРОМТРАНСПРОЕКТ»
2017.07.27
Согласовано: 
Кудряшов П.В. Холмогоры